sum granted " on account" be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the financial year enjing 31st day of March 1992 in respect of " Taxes on Vehicles".

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ನಾಗಗೌಡ (ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ,

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 59 ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗ

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ ತಾ. 31-3-92 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಉದ್ಯೋಗಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಬರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 45,85,52,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮಿರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

SRI M. MALLIKARJUN KHARGE (Min for Revenue) -
Demand No 42-District AdministrationSir,

On the recommendation of the Governor I beg to move

"That a sum not exceeding Rs. 32,48,72,000 on Revence Account inclusive of the sum granted on account be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the finacial year ending 31st day of March 1992 in respect of " District Administration".

Demand No. 50 Land Revenue Etc.

"That a sum not exceeding Rs. 70,23,78,000 on Revenue Account and Rs. 10,01,75,000 on Capital Account inclusive of the sum granted on account be granted to the Government to defray the chargres which will come in course of payment during the finacial year ending 31st day of March 1992 in respect of land Revenue etc.,"

Demand No 51 - Stamps & Registrantion

"That a sum not exceeding Rs. 7,72,97,000 on Revenue Account inclusive of the sum granted on account be granted to the government to defray the charges which will come in course of payment during the financiel year ending 31st day of March 1992 in respect of " Stamps and Registation".

Demend No 52-relief On Account of Natural Calamities

"That a sum not exceeding Rs. 27,00,00.000 on Revenue Account and Rs. 2,00,000 on capital Account inclusive of the sum granted on account be granted to the Governement to defray the charges which will come in course of payment during the financial year ending 31st day of March 1992 in respect of "Relief on Account of Natural Calamities."

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಆರ್. ಮೋರೆ (ಸಹಕಾರ ಖಾತೆ ರಾಜ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು): ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ,

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 55-ಸಹಕಾರ (ಕ್ರಮ ಪಡಿಸಿದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಹೊರತು)

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಕ್ಕೆ (ಕ್ರಮಪಡಿಸಿದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳ ಹೊರತು) ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಡಿಸಲು ಸರಕಾರ ರಾಜಸ್ವಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 56,50,18,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 18,97,02,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮುಂಜೂರುಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತು ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 56 ಕ್ರಮಪಡಿಸಿದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳು.

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31 -3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮಪಡಿಸಿದ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಡಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜತ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 13,15,98,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು (ಮಂಡಿಸಲು) ನಾನು ಭಿನ್ನವಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳೆಲ್ಲಾ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿವೆ. ನಾಳೆಗೆ ಕೆಲವು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಲಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥವು. ತಮಗೆಲ್ಲಾ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಆಗುವುದಾದಪದೆ ಅವುಗಳನ್ನೂ ಇವತ್ತೇ ಮೂವ್ ಮಾಡಿ ಒಟ್ಟಿಗೇ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ತಮಗೆ ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾಳೆ ಸಂಜೆಯೊಳಗೆ ನಾವು ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂಬ ಭಾರವಸೆಯನ್ನು ನಾವು ತಮಗೆ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಹಾಗಾದರೆ ಇವನ್ನೂ ಮೂವ್ ಮಾಡಿಸಬಹುದಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾಡಿಸಬಹುದು?

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿ : (ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಮಂತ್ರಿಗಳು)

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 17 - ವರಮಾನತೆರಿಗೆ, ವೃತ್ತಿಗಳು ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವೆಗಳು.

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವರಮಾನ ತೆರಿಗೆ ವೃತ್ತಿಗಳು ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಇತರ ಸೇವೆಗಳಿಂದ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಡಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 72, 38,92,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮುಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮುಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು.

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಗ 18- ವಿಮೆ, ಖಜಾನೆ ಮತ್ತು ಲೇಖಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಆಡಳಿತ.

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ

ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಮೆ. ಖಜಾನೆ ಮತ್ತು ಲೇಖಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಆಡಳಿತಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 16,37,80,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮುಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು,

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 19 ವಿಶ್ರಾಂತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇಲೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 297,80,00,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮಿರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ಅಭಿನಂದನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ20 ಸರಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಳು

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ 31-3-91ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕ್ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 2,90,00,000 ರೂ. ಗಳಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 13,98,00,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮುಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 22 ಇತರ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳು

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇತರೇ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 22, 32,83,000 ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 6,03,00,000 ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಮಿರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನಂದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮುಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಚುನಾವಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 12,45,99,000 ರೂಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 40 ರಾಜ್ಯಪಾಲರು, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಕಸೇವಾ ಆಯೋಗ

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಕಸೇವಾ ಆಯೋಗಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 1,73,46,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 41 ಸಚಿವಾಲಯ

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಚಿವಾಲಯಕ್ಕೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ವಹಿಸಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 19,55,16,000

ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ಅಭಿಯಾಚನೆ ಕ್ರಮಾಂಕ 43-ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ವಿವಿಧ ಅಭಿಯಾಚನೆ

ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಶಿಫಾರಸ್ಸಿನ ಮೇರೆಗೆ 31-3-1992 ರಂದು ಕೊನೆಗೊಳ್ಳುವ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರ ವಿವಿಧ ಅಭಿಯಾಚನೆಗಳಿಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಪಹಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ರಾಜಸ್ವ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 22,20,47.000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಖಾತೆಯಲ್ಲಿ 13,42,00,000 ರೂ. ಗಳಿಗಿಂತ ಮೀರಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೇಖಾನುದಾನದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾದ ಮೊತ್ತವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು (ಮಂಡಿಸಲು) ನಾನು ಭಿನ್ನವಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ವರಮಾನ ತೆರಿಗೆ ವೃತ್ತಿಗಳು ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಇತರೇ ಸೇವೆಗಳು, ವಿಮೆ, ಖಜಾನೆ, ಮತ್ತು ಲೇಖಾ ಇಲಾಖೆಗಳ ಆಡಳಿತ, ವಿಶ್ರಾಂತಿ ವೇತನ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿವೃತ್ತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು, ಸರಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಸಾಲಗಳು, ಇತರ ವಿವಿಧ ಸೇವೆಗಳು ಚುನಾವಣೆಗಳು, ರಾಜ್ಯಪಾಲರು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಲೋಕಸೇವಾ ಆಯೋಗ, ಸಚಿವಾಲಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರ ವಿವಿಧ ಅಭಿಯಾಚನೆ ಸಣ್ಣ ಉಳಿತಾಯಗಳು, ಈ ಎಲ್ಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನೂ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

+ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : (ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರು) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಪರವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಏನು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ನಾನು ವಿರೋಧಮಾಡಿ ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೇವಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಅವುಗಳ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ನಾನು ವಿರೋಧ ಮಾಡಿ ಒಂದೆರಡು ಇಲಾಖೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಸಲಪೆಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಸಲಪೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರೇ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳಲ್ಲದೆ ನಾಳೆ ಬೇರೆ ಹಲವಾರು ಬೇಡಿಕೆಗಳಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಉಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾಳೆ ಮೂವ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಸಲಪೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುತಕ್ಕಂಥ ಉದ್ದೇಶಗಳನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡಿ, ನನ್ನ ಸಲಪೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಇಡುತ್ತೇನೆ. ಜೊತೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದೆರಡು ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಇದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಆತ್ಮ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯ ಸಚಿವರು ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಹಾಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳು ಇವೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಅವಪವು ಲೋಕಸಭಾಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದರು. ನಾನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಬಹುಶಃ ಅವರು ಈಗ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್‌ರವರು ಬಹಳ ಹಿರಿಯರು ಸದನದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಮತ್ತಿತರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲೂ ಸಹಿತ ಬಹಳ ಸಾರಿ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನನಗನಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಈಗ ಬಹಳ ವಯಸ್ಸಾಯಿತೋ ಏನೋ ಎಂದು ನನಗನಿಸುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಆತ್ಮಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದಾಗ ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯೂಬಿಲಿ ಸೆಲಬರೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆಯೇ ನೀವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಸಿಲ್ವರ್ ಜ್ಯೂಬಿಲಿ ಸೆಲಬರೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಚಾರ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಕಳೆದ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ಒಂದು ದಕ್ಷವಾದ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾದ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಈ ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಮಿಕ ವರ್ಗದ ಜನಗಳ ಕಣ್ಣೀರನ್ನು ಒರಿಸುತ್ತೇವೆನ್ನುವ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಏನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವು ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದೀರಿ. Your Government has totally failed in this regard. ಕಾರಣವೇನು?

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇದು ಎರಡನೇ ಬಾರಿಗೆ ಬಜೆಟ್‌ನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದಸಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾನ್ಯ ಜಾರ್ಜಿರವರು ಆಗಿದ್ದರು. ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಬೇರೆಯವರು ಆಗಿದ್ದರು. ಈಗ ನಮ್ಮ ನಾಡಗೌಡರು ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್‌ರವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿರುತ್ತೇವೆಂದು ಇಷ್ಟೊಂದು ಅಭದ್ರತೆ ಇದೆ ಈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇವರು ಯಾವುದೇ ತೀರ್ಮಾನಗಳನ್ನು ಸಹಿತ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಇವರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ವಿರೋಧಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ನನ್ನಿಂದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮನಸ್ಸು ನಿಮಗೆ ಇಲ್ಲ. @CEN = (I~øläXdä_¿üä%ääpä%o %läXdä_ á®täää}ä%Q %ñ™däŸ«{äpä%o)

ನೀವು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿ ಇರುತ್ತೀರೋ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಇರುತ್ತೀರೆಂಬುದು ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಒಂದು ಸನ್ನಿವೇಷದಲ್ಲಿ ಇದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಪೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್‌ರವರು ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದರೂ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಚಿಂತಿಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್.ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಅವರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ನೇಹಿತರು. ನಾವು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ನೈಬರ್ಸ್ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮಾಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಇರೋದಿಲ್ಲ.

SRI AZEEZ SAIT : Don't forget that to-day it is your birth day.

SRI R.L. JALAPPA : you want him to be generous.

(ನಗು)

SRI P.G.R. SINDHYA : As far as possible, I will try to do it. I have to do justice. I have to speak what the facts are.

SRI : AZZEZ SAIT : I Welcome.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಮಾರು ಮೂರುವರೆ ಕೋಟಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಹೊತ್ತಿದೆ. ಮೂರುವರೆ ಕೋಟಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿದಿವಸ 55 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ 60-70 ಲಕ್ಷ ಜನ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಇದು ಒಂದು

ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿಲ್ಲ. ಕೂಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರು, ರೈತರು ವ್ಯಾಪಾರಸ್ಥರು ಉದ್ಯೋಗ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥವರು ಕಾರ್ಮಿಕರು ಹೀಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಸಹಿತ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನಸಂಖ್ಯೆಯ ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿವೆ.

ನಾವು 2 ಕೋಟಿ ಇದ್ದವರು ಈಗ 3 1/2 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದೇವೆ. 3 3/4 ಕೋಟಿ ಆಗಿದ್ದೇವೆ ನಮ್ಮ ನೀಡ್ಸ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿವೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂಥ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇವಲ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ದೃಷ್ಟಿ ಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಏನಿದೆ ಆ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಲಿಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ನಾವು ನೀವು ಎಲ್ಲರೂ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಯಾವ ಒಂದು ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಗ್ರೋತ್ ಇವೆ ಅವನ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಈ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನೀಡ್ಸ್ ಏನು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸನ್ನಿವೇಶಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಳೆದ ಏರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗಿಲ್ಲ, ಇವತ್ತೂ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಇಚ್ಛೆ ಇದ್ದಂಗೆ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ.

ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿ ಇದ್ದಾಗ ರೈಟ್ಸ್ ಎಂಬ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ 20 ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ವರ್ಗದ ಜನ ಯಾವ ಹೊತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಅವನ ಪ್ರಯಾಣದ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿವೆ. 10-20 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿವೆ ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೀವ ಸಪ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇವತ್ತಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಅನ್ನು ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೆ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಮೇಲೆ ಏನು ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬದಲಾವಣೆ ಆದ ಮೇಲೆ ಏನು ಸರ್ವೆ ರಿಪೋರ್ಟ ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿವೆ. ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಇರಬಹುದು. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಸಾರಿಗೆ ಇರಬಹುದು ಅವಕ್ಕೆ ಯಾವ ಒಂದು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ಬೇಡಿಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ನೀವು ಅದನ್ನು ಪೂರೈಸಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ನಿಲುವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ತತ್ವ, ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿ, ಇರಬೇಕು. ಇವತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪಾಲಿಸಿಯೂ ಇಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು ಒಂದೇ ಕೆಲಸ ಅಂದರೆ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗಳನ್ನೂ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವುದು. 100 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಆದರೆ ಅವರ ಕೆಲಸ ಮುಗಿಯಿತು. ಕೆ.ಎಸ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ 55 ಸಾವಿರ ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಇದ್ದಾರೆ. ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. It has become, too unwidly.

ಒಬ್ಬ ಫೀನ್ಸನ್ ವೈಸ್ ಫೀಲ್ಡ್ಸ್ ಇದ್ದನೆ, ಇವನೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಕೆಲಸಮಾಡುಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಫೈರ್ ಫೈಟಿಂಗ್ ಮಾಡಬಹುದು. ಇವತ್ತು ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸಬಹುದೇ ಹೊರತು ಇನ್ನು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಏನಾಗಬೇಕು. 15ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಾವ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯಬಹುದು. ಎನ್ನುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ದುಃಖದ ಸಂಗತಿ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತಕ್ಕ ರೈಲ್ವೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ನಾವು ಎಲ್ಲ ವಿಫಲರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಕೊಂಕಣ ರೈಲ್ವೆ ಒಂದನ್ನು

ಬಿಟ್ಟರೆ ಬಾಕಿ ಯಾವುದೇ ರೈಲ್ವೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ, ನ್ಯಾಯ ದೊರಕಿಲ್ಲ, ಇದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ? ಇಲ್ಲ, ಬಸ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್ ಇದೆ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಇದು ಸ್ಟೇಟ್‌ಸಬ್ಜೆಟ್ಟ್. ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಕೋಟಿ ಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಗ್ರಾಂಟ್ ಕೊಡುವುದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇನ್ನೇನು ನಿರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆಜೇಜ್ ಸೇಠರು ಇಳಿವಯಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು. ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, 15 ವರ್ಷಗಳ ನಂತರ ಎಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಬಹುದು ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಒಂದು ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಅನ್ನು ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಇರಬಹುದು. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಸಾರಿಗೆ ವಿಚಾರ ಇರಬಹುದು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನೀತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕರಡು ಪತ್ರವನ್ನು ತಯಾರಿಸಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ, ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರೈಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಸ್ತೃತವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ ಸಾರಿಗೆ ನೀತಿ ತಯಾರಿಸಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬೆಳೆದಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 98-100 ಡಿಪೋಗಳಿವೆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾದವರು ಒಂದು ವರ್ಷ ಎರಡು ವರ್ಷ ಮೂರು ವರ್ಷ ಇದ್ದರೂ ಒಂದು ಸಾರಿ ಹೋಗಿಬರುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

1.15 ಪಿ.ಎಂ

ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಸಹ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು 24 ಗಂಟೆ ಬೇರೆ ಕೆಲಸ ಇರುತ್ತದೆ. ಹೇಳಿದೆನಲ್ಲ ಆಗಲೇ ಫೈರ ಫೈಟಿಂಗ್ ಎಂದು ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಕೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿಯನ್ನು ಬೈಫರ್‌ಕೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದೃಢ ನಿಲುಮೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯಾರೋ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.ಕಾರ್ಮಿಕರು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿರೋಧಮಾಡಬಹುದು. ಏಕೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಆಚೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಎಂದರೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕದ್ದು ಎಂದರೆ ಮಾನ್ಯ ಜೆ.ಸಿ.ಲಿನ್ ಅವರು ಜೆ.ಸಿ.ಲಿನ್ ಅವರು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ, ನಿಷ್ಠಾವಂತರ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿ. ಅವರು ಒಂದು ವರದಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಬಹುಶಃ ಆ ವರದಿಯಲ್ಲೂ ಇದೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಜ್ಞಾಪಕ. ಜೆ.ಸಿ.ಲಿನ್ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ರಿಸೋರ್ಸಸ್ ಮೊಬಲೈಸೇಷನ್ ಹೇಗೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಹೇಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಬೇರೆಬೇರೆ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಹೇಗೆ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳ ಒತ್ತಡಗಳಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಣಿಯಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ, ಇದನ್ನು ಬೈಫರ್ ಕೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಅನ್ನು ಬೈಫರ್ ಕೇಟ್ ಮಾಡಿ ತಮಗೆ ಗೊತಿದೆ

ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸ. ಹಿಂಸೆ, ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್‌ನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಜೊತೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? 10 ಸಾವಿರ ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರತಿದಿವಸವೂ ಸಹ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಒಬ್ಬರು ಡಿವಿಷನ್ ಕಂಟ್ರೋಲರುಗಳು ಇಬ್ಬರು ಡಿವಿಷನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರುಗಳು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಕೆಲವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಸಪರೇಟ್ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟರೆ ಸಿಟಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸಿಟಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗಳೂ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸಪರೇಟ್ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು. ಈಗ ಎರಡು ಫೇರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇದೆ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೇ ಒಂದು ಫೇರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇದೆ.ಹಳ್ಳಿ ಜನರಿಗೇ ಒಂದು ಫೇರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇದೆ. ಹಳ್ಳಿ ಜನರಿಗೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಕಿಲೋಮಿಟರ್ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಒಬ್ಬ ರೈತ 20 ಪೈಸೆಯನ್ನೋ15 ಪೈಸೆಯನ್ನೋ ಚಾರ್ಜು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಅದೇ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ನಲ್ಲಿ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗುದರೆ ಮೂರು ಪೈಸೆಯನ್ನೇ 6 ಪೈಸೆಯನ್ನೂ7 ಪೈಸೆಯನ್ನೋ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೇ ಬೇರೆ ಫೇರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ರೂರಲ್‌ಗೆ ಬೇರೇಫೇರೆ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಮಾಡಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಹೆದರಿಕೆ ಇದೆ. ಸಿಟಿ ಬಸ್ ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವ ಜನಗಳು ಗಲಾಟೆಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು. ಅಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ ಸಿಟಿಯಲ್ಲಿಕೂಲಿ ಮಾಡುವವನಿಗೆ 40-50 ರೂಪಾಯಿ ಕೂಲಿ ಇದೆ. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವವರನಿಗೆ? ಇವರು ಮಾಡುವ ಲಾಸ್ ಗೆ ನಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಹಳ್ಳಿ ಜನ ಕೊಡಬೇಕು? ನಾನು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದಿದ್ದೇ. ಆದರೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದೇ ರೀತಿ ಅನೇಕ ಅಡಚಣೆಗಳು ಬಂತು. ಆಗ ದೊರೈರಾಜ್ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿ ಫೈನಲ್ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದೆವು. ಅವರು ಒಪ್ಪಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನ್ನು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಿಂದ ಸಪರೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಲೇಬೇಕು. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯನ್ನೂ ಬೈಫರ್ ಕೇಟ್ ಮಾಡಿ. ಬೀದರ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ರಾಯಚೂರು ಬಳ್ಳಾರಿಗೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಬೆಳಗಾಂ, ಕಾರವಾರ, ಧಾರವಾಡ ಮತ್ತು ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ ಮೈಸೂರು ಕಡೆಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಿ ನಾಲ್ಕು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್ ಇಡಿ. ಆಗ ಅವರಲ್ಲೂ ಒಂದು ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್ ಮನೋಭಾವ ಬರುತ್ತದೆ. ವರ್ಗಾವಣೆ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನೀವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಸಾಯಂಕಾಲದವರೆ ಸಿಂಧ್ಯಾ ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಮತ್ತೊಬ್ಬರು ಹೇಳಿದರು ಎಂದು ಎಂ.ಡಿ. ಯವರಿಗ ಟ್ರಾನ್ಸಫ್ರ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ಅವರೂ ನೆಮ್ಮದಿಯಿಂದ ಇರುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯವರು. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿವೆ. ಮಾನ್ಯ ಬನ್ನಿಕೋಡ್ ಅವರು ಈಗ ಇಲ್ಲ ನಾನು ಬಹಳ ಅರಿತು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಒಪೀನಿಯನ್ ಏನಿದೆ ಎಂದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾರ್ಮಿಕರು ಎಲ್ಲಾ ದುಷ್ಟರು, ಹೊಡೆಯತಕ್ಕವರು ಬಡಿಯತಕ್ಕವರು ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ. ನಾನು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದಲ್ಲಿದ್ದುಕೊಂಡು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯವರು. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ದಾರಿ, ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಕೊಡತಕ್ಕ ಒಂದು ಲೀಡರ್‌ಷಿಪ್ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕ್ಯಾರ್ಮಿಕರು ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವರು ವೆಸ್ಟೆಡ್ ಇಂಟರೆಸ್ಟ್ ಲೀಡರ್ ಷಿಪ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವವರು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಾ

ಇರಬಹುದ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಮಣಿಯದೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಬೈಫರ್ ಕೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಬಹಳ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ರೂರಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸಪೋರ್ಟ್ ಇದು. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಬಹಳ ನೆಗ್ಲೆಟ್ ಆಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾದಾಗ ಎಕಾನಮಿ ಮೆಷರ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಸುಮಾರು 2 ಸಾವಿರ ಸಿ ರೂಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದಿರಿ ಏಕೆ 'ಸಿ' ರೂಟ್ಸಗಳನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದಿರಿ? ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಜನ ಬರುತ್ತಾರೆ ಆ ರೂಟ್ಸ್ ಎಕಾನಮಿ ಇಲ್ಲ, ಇಪಿಕೆಎಂ ಕಡಿಮೆ ಎನ್ನುವ ಕಾರಣ ಕೊಟ್ಟು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದಿರಿ. ಇವತ್ತು ಲೋಯರ್ ಲೆವೆಲ್‌ನ ಡಿಪೋ ಮೇನೇಜರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ, ಹಾಗೂ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಫೆಸಿಲಿಟೀಸ್ ಮುಖ್ಯವಿಲ್ಲ, ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ರಿಂದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರೆ. ಯಾರ ಕಾಸ್ಟನಲ್ಲಿ ಈ ಲಾಭ? ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾವಿರ (ಸಿ) ರೂಟ್ಸನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದುದು. ಒಂದನ್ನೂ ಇನ್ನೂವರೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೋ ಒಂದರೆಡು ಕಡೆ ಎಂಎಲ್‌ಎ ಅವರು ಕೇಳಿದ ಕಡೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ವಿನಹಃ ಯಾವುದೇ ಸಿ ರೂಟ್ಸನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಒಂದೂವರೆ, ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಎಲ್ಲಾ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಇವನ್ನು ಪುನಃ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಸ್ಟೂಡಂಟ್ಸ್ ಪಾಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆಯ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಅರ್ನಿಂಗ್ಸ್ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ದಾರಿ ಇಲ್ಲ, ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ಈ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಸೌದೆಯನ್ನು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ನಾನು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಓದಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ನಾನು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಗಂಧದ ಸೌದೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗತ್ತಿದ್ದರು ಏನ್ನುವುದನ್ನು ಓದಿದೆ. ಇಂತಹವರ ಮೇಲೆ ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಾಗಿ ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ರೂರಲ್ ರೂಟ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಸೌದೆ,ಗಂಧದ ಮರ ಏನು ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಸಾಗಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಮಿತ್ರರಾದ ಪ್ರಕಾಶ್ ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ರೂರಲ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಸರ್ವೀಸ್ ಬಸ್ ಎಂದು ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆವು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ರೂಟ್ಸ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹಾಗೂ ರಾತ್ರಿ ಎರಡು ಸಾರಿಯಾದರೂ ಎಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇದೆ ಅಂತಹ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳು ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿದೆವು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿಯೂ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಒಂದು ಟ್ರಿಪ್ ಆದರೂ ಪ್ರತಿ ಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಅರ್ಬನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಿಟಿಎಸ್, ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಏನಾಗಿದೆ? ಬಿಟಿಎಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದು ತೊಂದರೆ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ 22 ಕಿ.ಮಿ. ಎಂದು ಸೀಲಿಂಗ್ ಇದೆ. ಆದರೆ [illegible]

ಅದನ್ನು ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ 27 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸಿಟಿ ಸರ್ವೀಸ್ ಇಲ್ಲ.ಇದರಲ್ಲಿ ಸಬರ್ಬನ್ ರೂಟ್ಸ್ ಎಂದು ಒಂದು ಇಡಿ. ಮತ್ತು ಸಿಟಿ ರೂಟ್ಸ್ ಎಂದು ಒಂದು ಮಾಡಿ. ಹೇಗಿದ್ದರೂ ಈಗ ಸಪರೇಟ್ ಫೇರ್ ಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಈಗಾಗಲೇ ಇದೆ. ಈಗ ಏನು 22 ಕಿ.ಮಿ. ಲಿಮಿಟ್ ಇದೆ. ಅದನ್ನು 40 ಕಿ.ಮಿ. ವರೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಇಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಅನೇಕ ಜನರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಂದ ಬರಬೇಕಾದವರಿಗೆ ಇವತ್ತು ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಅವರು 2,3,4 ಮೈಲಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಅನಂತರ ಬಸ್ ಹತ್ತುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ದೇವನಹಳ್ಳಿ. ಹೊಸಕೋಟಿ, ಆನೇಕಲ್. ನೆಲಮಂಗಲ, ರಾಮನಗರ ಈ ಐದಾರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ 22 ಕಿ.ಮಿ. ಲಿಮಿಟ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು 40 ಕಿ.ಮಿ. ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು. ಈ 22ಕಿ.ಮಿ. ಲಿಮಿಟನ್ನು 20 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದುದು ನನ್ನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಲಿಬರಲೈಸ್ ಮಾಡಿದೆ. ಈಗ ಮತ್ತಷ್ಟು ಲಿಬರಲೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲವಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಕನಕಪುರ, ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರದಿಂದ ಜನರು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಆದರೆ ಈಗ ನಾನು ಹೇಳಿದ ಭಾಗದವರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಮೈಸೂರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಧಾರವಾಡ ಬೆಳಗಾಂ ಈ 4 ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಏನೇನೂ ಸಾಲುವುದಿಲ್ಲ.

ನಾನೊಂದು ಭರವಸೆಯನ್ನು ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಅದರಂತೆ ತಾವು ದಾವಣಗೆರೆ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ತುಮಕೂರು ಈ ರೀತಿ ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಸರ್ವೀಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಟಿ ಸರ್ವೀಸ್ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇದೆ ಅದು ಸಾಲುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಹತ್ತು ಪಟ್ಟು ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ ಅದು ಯಾರ ಕಡೆಗೆ ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಇದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಆ ವಿಚಾರ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈಗ ತಾವು ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೀರಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿತ್ತಾರೆ. ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಏನು ಮಾಡುವುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಲಾಸ್ ಆದರೆ ಆ ಲಾಸನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಜನ ಶಾಪ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಎಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಲಾಸ್ ಅನ್ನು ಹೇಗೆ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಟ್ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸಲಹೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನನ್ನ ಸಲಹೆ ತಮಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಿಡಿಸುತ್ತದಯೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ದೃಢ ನಿಲುವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಅಥವಾ ಆರು ತಿಂಗಳಾದ ಮೇಲೆ ನೀವು ಹೋಗುತ್ತೀರಿ, ಮತ್ತೊಬ್ಬರು ಬರುತ್ತಾರೆ, ಅದೂ ಪೋಸ್ಟ್‌ಪೋನ್ ಆಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮನಸೋಯಿಚ್ಛೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಮಾತ್ರ ಇಂಟರ್‌ಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಆ ರಾಜಕೀಯ ಪ್ರೌಢಿಮೆಯನ್ನು ತೋರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಶಿವಾಜಿನಗರ ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಅಡ್ಡಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಶಿವಾಜಿನಗರದ ಸ್ಟೇಡಿಯಂ ಏನಿದೆ ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ ಜಾಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಇನ್ನೊಂದು ಬಸ್ಸಿಗೂ ಆರು ಇಂಚು ಸಹ ಜಾಗ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಪೀಕ್ ಅವರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಜಾಗವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಆಗುತ್ತವೆ. ಅಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ನಾವು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಕಾಲಿಡುವುದಕ್ಕೂ ಸಹ ಭಾಗ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಅಂತಹ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ನಾವು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ 15 ಲಕ್ಷ ಜನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 20 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ಶಿವಜಿನಗರ ಮತ್ತು ಕಲಾಸಿಪಾಳ್ಯಂ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಅಷ್ಟೆ ಅಲ್ಲ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಯಾವ್ಯಾವ ಪೆದ್ದಾರಿಗಳಿವೆ ಅಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ತೆಗದುಕೊಂಡು ಬಾಂಬೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಆ ರೀತಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಿ. ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕವರು ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಸುಭಾಷ್‌ನಗರ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಗೆ ಬರಬೇಕು? ಅವರು ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಇಳಿದು ಹೋಗತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮದ್ರಾಸ್ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರತಕ್ಕವರು ಅವರು ಏತಕ್ಕೆ ಸಂಟ್ರಲ್ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಗೆ ಬರಬೇಕು? ಈ ರೀತಿ ನಗರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ರಾಜ್ಯದ ಪೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವು ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಜಯನಗರ, ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಇಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕಿನ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪಡೆದು ಬೆಂಗಳೂರು ಮೆಟ್ರೊಪಾಲಿಟನ್ ಅಥಾರಿಟಿಯವರು ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್,ನವರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಇವರೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಕೊಡು ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳ ಇಲಾಖೆಗಳು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ಇಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ನಮ್ಮ ದುರದೃಷ್ಟ ನಮ್ಮವರೇ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಅವರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಾಗ ಹಾರ ಹಾಕಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಹೊಗಳಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಸಹ ಅವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಅತಿಥ್ಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅವರು ದೆಹಲಿಗೆ ಹೋದ ತಕ್ಷಣ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹಣವಿಲ್ಲ ನೀವು ಹಣ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಇರತಕ್ಕ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಬ್ರಹ್ಮನಿಂದಲೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮಕ್ಕ ಕೈಯಿಂದ ಸಹ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.ಅದನ್ನು ನೀವು ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರೂಅದು ಸುಳ್ಳು ಭರವಸೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವುನಾವು ಸೇರಿಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಒಂದು ಮೆಥೆಡ್ ಆಫ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಅದು ಮಾನೋ ಇರಬಹುದು. ಮೆಟ್ರೋ ಇರಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಟೆಂಪರರಿ ರಿಲೀಫ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನಾದರೂ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾವು ತಕ್ಷಣ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು

ಕೆಲವು ಸರ್ವೀಸ್‌ಗಳು ಏನಿವೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಯಲಹಂಕ, ಬೆಂಗಳೂರು-ರಾಮನಗರ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್‌ಗಳು ಈಗಾಗಲೇ ಇವೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೈಲುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ಗೆ ಬರ್ಡನ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗಬಹುದೆಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಎಫಿಷಿಯನ್ಸಿ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ, ಇದು ಕಳೆದ ಎರಡು-ಮೂರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ವಯಸ್ಸಾಗಿದೆ ನೀವು ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಮ್ಮ ಎಂ.ಡಿ.ಯವರಿಗೂ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. 98ಡಿಪೋಗಳಿವೆ. ಬೈಫರ್‌ಕೇಟ್ ಮಾಡಿದರೇನೇ ಇದು ಸಾಧ್ಯ. ಈಗ ಪ್ರತಿ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಅದೇನೋ ವಾಶಿಂಗ್ ಮೆಶಿನ್ಸ್ ನಾಲ್ಕು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರೋ ಎಂದು ನನಗಂತೂ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಬಗ್ಗೆ ಅಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವು ಕೇಳಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪೋಗಳಿಗೆ ವಾಶಿಂಗ್ ಮೆಶಿನ್ ಅಲ್ಲ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು, ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ವಾಶ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ನೀರು. ಮೊದಲು 98 ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ 98 ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಬೇಕು.

SRI AZEEZ SAIT : With these automatic Washing Machines, you can clean the buses within two seconds. Where you have got less water, you have another automatic machine to re-cycle water. Even some times the borewells have failed. with these automatic machines, by re-cycling the water, with minimum water, we can wash the buses. This is the latest imported technology.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಹಿಂದೆ ಒಬ್ಬರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿನ ಈ ಸ್ಪೀಡ್ ಗವರ್ನ್ಸ್ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ Speed Governors ತರಿಸಿದ್ದರು. ಇದು ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ. ಈ Speed Governors ಅಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದಿವೆ ಅಷ್ಟೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ನಿಮ್ಮ Washing machines ಆಗುತ್ತವೆ. ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಬರೆದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. Let it go on record. ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು, ನಿಮ್ಮ ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ basic infrastructure ಇಲ್ಲ. Wiring ಇಲ್ಲ. ಬ್ಲೋ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಮೆಶಿನ್ಸ್ ಇಲ್ಲ, ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. Cambring machine ಇಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿಬಂದರೆ ಕೆಳಗೆ ಪ್ಲೇಟ್ ಇರುತ್ತವಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಸುತ್ತಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೊಡೆಯಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು Cambring machines ಗಳನ್ನು ಅನೇಕ ಕಡೆ ಇದುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಆ ಪೈಪ್‌ಗಳು ಕಿತ್ತುಹೋಗಿಬಿಟ್ಟು ಶಾಕ್ ಹೊಡೆಯುತ್ತವೆ ಎಂದು ವರ್ಕರ್ ಹೇಳುತ್ತಾನೆ. ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಆಗುತ್ತವೆ. ನಾನು ಇದ್ದಾಗ ಅದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೆವು. ಆದರೆ ಆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈಗ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಡೆವಲಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟರೆ, ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನೀರು ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಈ ಮೆಶಿನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀವು ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ. ನೀರೇ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ರೀಸೈಕಲ್ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ, ನನಗೆ ಹೆಮ್ಮೆ ಇದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು [illegible] ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಆ ವಿಚಾರ. ಬಹಳ

ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಲಾಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲರೂ, ಎಲ್ಲಾ Pilferage ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಫಿಲ್‌ಫರೇಜ್ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು 10 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಫಿಲ್‌ಫರೇಜ್ ಇದೆ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಆದರೆ, ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 450 ಕೋಟಿ ಆಗುತ್ತದೆ. 450 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ 40-45 ಕೋಟಿ Pilferage ಇದೆ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ checking percentage ಎಷ್ಟು? 2% of your total schedule.

ಅದನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ? ಇದರಲ್ಲಿ ನೀವು ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರ್ ಆಗಬಾರದು. ನೀವು ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಇದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಡಾಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ 'ಏನು ಮಾಡುವುದು, ರಾಜಕಾರಣದ ಒತ್ತಡ. ಅಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಡಿ , ಇಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೆಲ್ತ್ ಮಿನಿಸ್ಟರವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಒಂದು Independent checking squad ಮಾಡಿದರೆ,ಪ ಪ್ರತಿವರ್ಷ 45 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬಹುದು. ಈ Disciplinary action ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವರೀತಿ ವ್ಯವಹಾರ ಕುದುರಿಸುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಎ. ಚಿನ್ನಪ್ಪ : ನೀವು ಚೆಕಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ವಾಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ನೀವೂ ಕೂಡ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಿರಿ, ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೇ ಮಾಡಬಹುದಿತ್ತಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದು ಸುವರ್ಣಯುಗ. ದಯಮಾಡಿ ನನ್ನ ಕಾಲ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. ಇಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ.

Facilities and amenities are important.

ಈ ಅಂಕಿಅಂಶ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದು 1989-90ರ ವರದಿ. 1988-89ರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ದಿನ ನಾವೇ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದೆವು.

Number of cases pending as on the last day of the previous year-10,500; Number of cases detected during the year 1988-89 - 53,000 ; total number of employees-55,000; number of cases detected 53,000; number of cases detected during the year 1988-89 - 60,161. So, from 1989-90, there were 50,000 to 60,000 cases each year; number of cases finalised-this is most important. I am not making any allegations. The point is about the dismissals, discharges and terminations,

ಒಂದು ವರ್ಷ 200, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 180, ಏಕೆ ಸ್ವಾಮಿ? ಯಾರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು, ಯಾರಾದರೂ ಕಾಗದ ಕೊಟ್ಟರೇ? ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿ. ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಆರು ಅಡಿಯ ಒಂದು ಬೋರ್ಡನ್ನು ನನ್ನ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಸಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಯಾರೂ ಸಹಿತ ದಿಸಿಪ್ಲಿನರಿ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಪತ್ರವ ಬರಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೆ. ಆಗ ನನ್ನನ್ನು ದುರಹಂಕಾರವ ಮಂತ್ರಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೂ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೆ. ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ, 45ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ [illegible]

ಅವರ ಮೇಲೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? 60 ಸಾವಿರ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಿ, ಒಂದು ವರ್ಷ 211, ಜನ ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 180 ಜನ ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಒಂದು ವರ್ಷ 408, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 422. ಮತ್ತೆ ಫೈನ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಫೈನ್ ಅಮೌಂಟ್ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. 9 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ಫೈನ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 600 ಜನಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ವಾರಂಟ್ ಒಂದು ವರ್ಷ 24 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ವಾರನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 17 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ವಾರನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಅದರ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಏನೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರನ್ನು ಒಂಟಿ ಕಾಲಿನ ಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೋ ಏನೋ? ಒಂದು ವರ್ಷ 24 ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ, ಇನ್ನೊಂದು ವರ್ಷ 21 ಸಾವಿರ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರ್ ಫನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದರೆ ಏನು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಹೇಳಿ. ನಾನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ, ನೀವು ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರ ಮೇಲೂ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಮತ್ತು ಒಬ್ಬ ನೌಕರನ ಮೇಲೆ 10-15 ಕೇಸ್ ಹಾಕಿ ಏಕೆ ಅಂತಹ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಬೇಕು? ಏಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ, ಅವರಿಗೆ ವ್ಯವಹಾರ ಕುದುರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ. ಒಬ್ಬ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಒಂದು ದಿವಸದಲ್ಲಿ 250 ರೂಪಾಯಿ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡರೆ, ಮನೆಗೆ ಹೋಗುವ ವೇಳೆಗೆ ಅವನಿಗೆ ೫೦ ರೂಪಾಯಿ ಕೂಡ ಉಳಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಇನ್ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಯಾವ ಜನರಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾವು, ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಅದು ನಿಮ್ಮ ಮಟ್ಟಕ್ಕೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂ.ಡಿ.ಮಟ್ಟಕ್ಕೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಗೊತ್ತಿವೆ. ಯಾವ ಯಾವ ಬಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಇವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ನಾನು ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೆ. ಈ ತರಹದ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಒಂದು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿ, 50 ರೂಪಾಯಿ, ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥವರಿಗೆ, 10 ವರ್ಷ ಅವನಿಗೆ ಖಾಯಂ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಯಾರು ಪ್ರೊಬೇಷನರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ, ಯಾರು ದುಡ್ಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆಯತಕ್ಕ ಹೊಸ ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಕಾನೂನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲೇ ಹೋದರೆ, ನೀವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಎಷ್ಟೋ, ನಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದರೂ ಅಷ್ಟೆ. ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಗಮನಕೊಡಬೇಕು. ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಟೈರ್ ಮೈಲೇಜ್. 2-3 ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಬಹುದು. ಈ ಟೈರ್ ಮೈಲೇಜ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಟೈರ್ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿದೆ. ಸಂತೋಷ. ಡೀಸಲ್ ಕನ್‌ಸಂಪ್‌ಷನ್‌ನಲ್ಲೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆಗಿದೆ. 4.5ರ ವರೆಗೂ ಬಂದಿದೆ. ಇನ್ನೂ 4.8 ಮತ್ತು 4.9 ರವರೆಗೂ ಹೋಗಬಹುದು. ಇವನ್ನೂ ನೀವು ಮಾಡಬೇಕು. .5ರಷ್ಟು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಆದರೂ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗೆ ಒಂಭೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಉಳಿಯುತ್ತವೆ. 5 ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಕೊನೇಪಕ್ಷ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಉಳಿಸಬಹುದು.

ಇದರ ಕಡೆಗೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನನ್ನ ಒಂದು ಒತ್ತಾಯ. ಮತ್ತು ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಕ್ಯಾನ್ಸಲೇಷನ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಯಾರು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ಸ್ ನಿಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗೆ ಬರಬೇಕೆಂದಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಬೇರೆ ಮೋಡ್

ಆಫ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಹೇಗೆ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದಷ್ಟು ಈ ಪಂಕೂಚಯಾಲಿಟಿ ಕಡೆ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ರೂಟ್ ಅಲಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ನೀವು ರೊಟೇಷನ್ ಮಾಡಲೇಬೇಕು. There will bee a understanding between the passengers and the conductors.

ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ನ ಮುಖ ನೋಡಿಬಿಟ್ಟ ಎಂದರೆ ಅವನು ಟಿಕೆಟ್ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ಇವನು ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್‌ಗೂ ಕಂಡಕ್ಟರರೂ ಒಂದು ಅಂಡರ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ, ರೋಟೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಲಾಂಗ್ ರೂಟ್ ಇರುವ ಕಡೆ ರೂಟೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಆನೆಸ್ಟ್ ಆಗಿರಬೇಕು. ರೋಟೇಟ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ನೀನು ಏತಕ್ಕೆ ರೋಟೇಟ್ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಮೇಲೆ ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್‌ಗೆ ಮೊದಲು ಒಂದು ವೆಹಿಕಲ್ ಕೊಡಿರಿ. ಅದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ. ನಿಮ್ಮ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್, ಡಿ.ಟಿ.ಒ.ಗೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅಟ್ ಲೀಸ್ಟ್ ಈ ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್‌ನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿರಿ. ಅವನು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು, ಎರಡು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಕವರ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದ ತಕ್ಷಣ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದರೆ ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾನೆ? ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೊರಟು ಹೋಗುತ್ತಾನೆ.

ನಾನು ಒಂದು ಸಲ review ಮಾಡುವಾಗ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಡಿಕೇರಿಯಲ್ಲಿ ಕರೆದಿದ್ದೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ಬರಬೇಕು ಎಂದರೆ, ಆ ಡಿಪೋ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಒಂದು ಬಸ್‌ನಲ್ಲೇ ಬಂದು ಭಿಟ್ಟ. ಏತಕ್ಕೆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದೆ ಎಂದರೆ ನಮಗೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ. ದಯವಿಟ್ಟು ವೆಹಿಕಲ್‌ನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಪ್ರೊವಾಯ್ಡ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಬಗ್ಗೆ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮಗೆ ಸಪರೇಟ್ ಮೋಡ್ ಆ ಟ್ರಾನ್ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆಂಗೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಒಂದು ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೊಳೆಯುತ್ತಾ ಬಿದ್ದಿರತಕ್ಕಂಥ ಸ್ಕ್ರಾಪ್‌ನ್ನೆಲ್ಲಾ ಆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷ. ನಾವು ಬಹಳ ಕಷ್ಟಪಟ್ಟು ಆ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು ಎಂದರೆ, ಇಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ರೀಜನಲ್ ವರ್ಕ್‌ಶಾಪ್‌ನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ನಾಲ್ಕೈದು ಡಿಪೋ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದು. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಅರ್ಥ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಂತ್ರಿಗಳೇ ಬೇಕೇ ಇದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ. ನಾನು ಹೋದಮೇಲೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ ಆಯಿತು. ಆ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಹಾಗೇ ಬಿದ್ದಿದೆ. ಒಂದುಕೋಟಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿರುತ್ತೇವೆ. 25 ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಇದೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಇದೆ. ಏತಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಬಾರದು? ತಕ್ಷಣ ಶಾಂತಿನಗರದಲ್ಲಿರುವ ರೀಜನಲ್ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪ್, ಸೆಂಟ್ರಲ್ ವರ್ಕ್‌ಷಾಪ್‌ಗಳನ್ನು ಇಮ್ಮೀಡಿಯಟ್ ಆಗಿ ಷಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿರಿ. ತಕ್ಷಣ ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಉದ್ದೇಶದಿಂದಲೇ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದುದು. ಅದನ್ನು ನೀವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸಿವಿಲ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ [illegible]

ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಸನೆ ಇದೆ ನೀರಿಲ್ಲ, ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಹೇಳಬಹುದು. ಅದರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೀವೇ ಹೋಗಿ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದು. ಹೋಟೆಲ್‌ಗಳದ್ದೂ ಅಷ್ಟೇ. ಅಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ತಿಂಡಿ ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಎಷ್ಟೋ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೆವು, ಆದರೆ ಅವರು ಹೇಗೋ ನುಸುಳಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗಿರತಕ್ಕ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಅಬಾಲಿಷ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ. ದಯವಿಟ್ಟು ಹೆದರಬೇಡಿ. ಅಜೀಜ್‌ಸೇಠ್‌ರವರು ದುಡ್ಡು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಯಾರೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬಹಳ ಸ್ಟಿಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಫುಡ್ ಕೊಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡನಲ್ಲಿ ಚೀಟಿಂಗ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಯಾರು ಒಳ್ಳೆಯ ಊಟ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಒಳ್ಳೆಯ ತಿಂಡಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಅವನಿಗೆ ನೀವು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕೊಡಿ. ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಹೇಳಿದವರಿಗೆ ಕೊಡುವಂಥ ಪವರ್ಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಇರತಕ್ಕಂಥ ರೂಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಚೇಂಜ್ ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಫುಡ್‌ನ್ನು ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಹೆದರಿಕೊಂಡು ಕೂಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಯಾವುತ್ತೂ ಹೆದರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಹೆದರುವುದಿಲ್ಲವೇ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಆಮೇಲೆ ಪಾಸಸ್ ವಿಚಾರ. ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ ಇದಕ್ಕೆ 75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಇದನ್ನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಫಸ್ಟ್ ಆಫ್ ಆಲ್ ಈ 75 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಫಿಗರ್ರೆ ತಪ್ಪು. ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಹೆಗ್ಗಡೆಯವರು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಈ ಪಾಸಸ್ ಕೊಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ನಾವು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಇನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ?

1.45 ಪಿ.ಎಂ.

ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ಇನ್ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ? ಅವರೇನು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳೇ, ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ಇಷ್ಯೂ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮೆಥೆಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ಆಗಬಹುದು. ಅಲ್ಲಿ ಪಿಲ್‌ಫರೇಜ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವಹಾಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ, ನಮಗೆ 75 ಕೋಟ್ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ 55 ಸಾವಿರ ಜನ ನೌಕರರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ? ಪುಕ್ಕಟೆಯಾಗಿ, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ, ಇದನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಏನಾದರೂ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಅದರ ಕಡೆ ಏಕೆ ಗಮನಕೊಡುತ್ತೀರಿ? ಇನ್ನೊಂದು ನನಗೆ ಬಹಳ ದುಃಖವಾಯಿತು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂಧರಿಗೆ, ಕುರುಡರಿಗೆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕ ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿತ್ತು. ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅಂಧರ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ರಾಷ್ಟ್ರಪ್ರಶಸ್ತಿಯನ್ನೂ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ. ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿ ಸ್ಕೂಲ್ ಫಾರ್ ಅಕಾಡೆಮಿ ಎಂದು ಇದೆ. ರಮಣ ಮಹರ್ಷಿಗಳ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಈ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಉತ್ಕೃಷ್ಟವಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಳೆದು ಸಾರಿ ಇವರಿಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರಪ್ರಶಸ್ತಿಯೂ ಬಂತು. ಯಾರು ಅಂಧರು, ಯಾರೂ ಅಂಧರಲ್ಲ ಎಂದು ಇವರು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದರೆ, ಕಳೆದ 5-6 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಇವರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಕಡೆ ಗಮನಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ, ಯಾವುದೇ

ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹಿತ ಈ ಬಸ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ತಾವು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಕ್ರಮವಾಗಲೀ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಚಾರ. ಮೊನ್ನೆ ದಿನ ವಿಧಾನಸೌಧದಿಂದ ಹೋಗುವಾಗ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಿಕ್ಕಿದರು. ನಾನು ಅವರನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರ ಹತ್ತಿರ ಬಂದಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಏತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಿರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ, 600-800 ಕ್ಲರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ರೆಕ್ರೂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ನಿಮಗೆ ಕರ್ಕ್‌ಗಳು ಏಕೆ ಬೇಕು, ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾಗಿರುವುದು ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು, ಡ್ರೈವರುಗಳು ಮತ್ತು ಮೆಕಾನಿಕ್‌ಗಳು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂತಾದ್ದು. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಈ ವೇಕೆನ್ಸಿಯನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿ, ಇದನ್ನು ಮಾಡುವಾಗ ನನಗೆ ಕೇಳಿಬಂತು. ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಈಗ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಮಾಡಿ, ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಇದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪುತ್ತಾ ಇಲ್ಲವೆಂದು ನನಗೆ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಪಾಲಿಸಿಗೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ತಾವು ಒಪ್ಪದೇ, ನಾನ್ ಆಫಿಷಿಯಲ್ಸ್‌ನ್ನು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ, ತಾವು ಆರು ಸಾವಿರ ಜನ ಕ್ಲರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ. ನಾನು ನಿಮಗೆ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ದಿನ ಇರುತ್ತೀರಿ ಅನಂತರ ಹೋಗುತ್ತೀರಿ. ಆಮೇಲೆ ಮತ್ತೊಬ್ಬರು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಮುಖ್ಯವಲ್ಲ, ಇದು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಂಸ್ಥೆ, ಮಿನಿ ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಇದ್ದಹಾಗೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡಿ ಬ್ಯಾಂಕಿಂಗ್ ಸರ್ವೀಸ್ ಕಮೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಹಾಗೆ, ಒಂದು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡಿ. ಆ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಂಟಿಗ್ರಿಟಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಇಬ್ಬರು ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಜನ ನಾನ್ ಆಫಿಷಿಯಲ್ಸ್‌ನ್ನೂ ಹಾಕಿ, ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬದಲು ಒಂದೊಂದು ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ಒಂದೊಂದು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ನಮ್ಮ ಪಾರ್ಟಿಯವರನ್ನೂ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ, ನಿಮ್ಮ ಪಾರ್ಟಿಯವರನ್ನೂ ಹಾಕುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಹೆಸರನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಜ್ಞಾಪಕದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹಿತ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಹೋಗಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಏನು ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿಯೇ ತಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ, ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ 55 ಸಾವಿರ ನೌಕರರಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇರತಕ್ಕಂಥವರು ಹೆಲ್ಪರ್ಸ್ ಮೆಕಾನಿಕ್ಸ್, ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳು ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರುಗಳು. ಈ ಕೆಟಗರಿಯಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಟ್ ಕ್ಯಾಸ್ಟ್‌ನವರು ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? I was the only Minister who ordered for special recruitment of SC/STs in KSRTC but still it is only 9%. ಎಸ್.ಸಿ. ನೌಕರರು 9ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಎಸ್.ಟಿ.ನೌಕರರು 1 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಒಟ್ಟು 10 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಏಕೆ ಸ್ಪೆಷಲ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಸ್.ಸಿ.ಗಳಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಸ್ಪೆಷಲ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ. 6 ಸಾವಿರ ಜನ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳ, ಡ್ರೈವರುಗಳ ವೇಕೆನ್ಸಿ ಇದೆ. ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ನಾನು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ, ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ,

3 ಸಾವಿರ ಜನ ಎಸ್.ಸಿ. ಡ್ರೈವರುಗಳಿಗೆ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸ್ಕೀಮ್ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಎಸ್.ಸಿ. ಮತ್ತು ಎಸ್.ಟಿ. ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೆ, 25 ಲಕ್ಷ ದುಡ್ಡೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಸೆಂಟರ್ಸ್ ಇದೆ. ಹುಮ್ನಾಬಾದ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಇನ್‌ಫ್ರಾಸ್ಟ್ರಕ್ಚರ್ ಇದೆ ಎಸ್‌ಸಿ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಸಿಕ್ಕಬೇಹೋದರೆ, ಹರಿಜನ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಕಲಿಸಬೇತಿ ಕೊಡಿ.

ಅದು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಇದು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಏಕೆ ನೀವು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ? I urge upon this Government that special recruitment should be done.

ಸ್ಪೆಷಲ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಎಸ್.ಸಿ., ಎಸ್.ಟಿ.ಗೆ ಇದು ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಅವಕಾಶ. 6 ಸಾವಿರ ವೇಕೆನ್ಸೀಸ್ ಇವೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆ ಕ್ಯಾನ್ವಲೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಲ್ಲ, ಡ್ರೈವರುಗಳು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕೇಡರ್ ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ಅಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಅದರ ಪ್ರಕಾರವೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಲ್ಲದೆ ಹೋದರೆ ನಿಮಗೆ ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಬರುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ನಿನ್ನೆಯ ದಿನ ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರೊಬ್ಬರಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನಾನೂ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇವರು ಸೆಷನ್ ಆಗಲೆಂದು ಕಾದಿದ್ದರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಹೆಲ್ಡ್ ಓವರ್ ಕ್ವೊಶ್ಚನ್ ಮಾಡಿದರು.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಯಾವ ಉತ್ತರವನ್ನೂ ಹೆಲ್ಡ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಏಕೆ ಮಾಡಬೇಕು? That is not my look out.

ಅಲ್ಲಿ ಧರಣ ಪರಣ ಮಾಡಿ ಅವತ್ತು ಕ್ವೊಶ್ಚನ್ ಆಗಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ನಾವೇನು ಮಾಡೋಣ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಧರಣವೂ ಇಲ್ಲ ಪರಣಾನೂ ಇಲ್ಲ, ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಕೇಳಿ.

SRI AZEEZ SAIT : I have given you unstarred reply. I have never done that.SRI P.G.R. SCINDIA : This question has been held over.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಮಗೆ ಇನ್ನೂ ಉತ್ತರ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇನ್ನೂ ಉತ್ತರ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ, ನಿನ್ನೆ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು ಬಸ್ ಫೇರನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಯೇ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಹಠ ಇವರಿಗೆ ಬಂದುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ನಾವು ಖಾಸಗೀಯಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಆತ್ಮಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿರುವುದು ಆತ್ಮಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿಯೇ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಆತ್ಮಸಾಕ್ಷಿಯಿದು, ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಚರಿತ್ರೆಯೇ ಇದೆ. ಅದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಾಕ್ಷೀಣೆಯವರೆ, ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ನಡೆಸಿದ್ದೇನೆ. 85-90ನಲ್ಲಿ 5 ವರ್ಷದ ಪೀರಿಯಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದಾಗ ಮಾನ್ಯ ಹೆಗಡೆಯವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು, ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು, ಟೈರುಗಳ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು, ಎಲ್ಲಾ ಬೆಲೆಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತು, ಆದರೆ, ನಾವು ಜನಸಾಮಾನ್ಯರ ಮೇಲೆ ಹೊರೆ ಹಾಕಬಾರದೆಂದೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಸಾರಿ 22 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಹೋದವರ್ಷ ಬಂದಿರಿ, ಕೆ.ಇ.ಬಿ.ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಿರಿ, ವಾಟರ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದಿರಿ, ಎಲ್ಲಾ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ನಿಮ್ಮ ಖಜಾನೆಗೆ ತುಂಬಿಕೊಂಡಿರಿ. ಆಮೇಲೆ ಡ್ರಿಂಕಿಂಗ್ ವಾಟರ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಬಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಬಿ.ನವರು ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್‌ಗೆ ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದಾರೆ.ªZ® dõ. ñdã"xJ : ƒ®Ÿ}ã {ãpã OŸ« Oåõ™ı‰ âãëãùgãåøÅâõ. dõ.E.".}ãÑ[«"T™› âãgãù{ã âõ®yã}ã uø«KäãûøÅ{õ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಲಕ್ಷಣ್ಣನವರು ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು, ಅವರು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಡಿಫೆಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷಣ್ಣ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪನಾಯಕರಾದ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೇಳಬೇಕು. ತಮ್ಮ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದವರು. ಹಿಂದೆ ಕಾರ್ಪೋರೇಟರ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮನೆಗಂದಾಯ ಮತ್ತು ನೀರಿನ ದರವನ್ನು ಏರಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅದು ಮಾಡಲೇಬಾರದೆಂದು ಹಠ ಮಾಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರೇ ಸಚಿವರಾದ ಮೇಲೆ ನೀರಿನ ದರ ಏರಿಸದಿದ್ದರೆ ವಿಧಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ತರಹ ದ್ವಂದ್ವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. ನೇರವಾಗಿ ಮಾತನಾಡಿ. ಏನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಲಕ್ಷಣ್ಣನವರು ಒಂದು ರೀತಿ ಅಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಬಸ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನನ್ನದೇನೂ ತಕರಾರಿಲ್ಲ. ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ನಾನು ನಿಮಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ಈಗಾಗಲೇ ಇದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಪರವಾಗಿ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹಿತಾ ದರಗಳನ್ನು ಏರಿಸಬೇಡಿ. ಅಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ, ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಯಿತೇ? ನಿಮ್ಮ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತೀರಾ? ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಎಷ್ಟು ಕಾರ್‌ಗಳು ಇವೆ. ಒಂದು 150ಕಾರ್‌ಗಳು ಇಡೀ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ. 10 ಸಾವಿರ ಬಸ್‌ಗಳು ಇವೆ.

ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕ್ಟ್ಸ್ ಒಂದು ಐದು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹೆಚ್ಚು ಆಗಿರಬಹುದು. ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ವೇಜ್ ರಿವಿಜನ್ ಯಾವಾಗ ಆಯಿತು? ರಿವಿಜನ್ ಆಗಿದ್ದುದು ಗವರ್ನರ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ. ಐದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ವೇಜ್ ಅಗ್ರೀಮೆಂಟ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು. ವೇಜ್ ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ 50% of your expenditure is wages. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಲ್ಲಿ 450 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯಲ್ಲಿ 220 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಸಂಬಳಕ್ಕಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ನೀವು 25 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಅನ್ನು ಡೀಸೆಲ್ ಕನ್‌ಸಂಪ್ಷನ್‌ಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 90ರಿಂದ 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ, ಇದು ಡೀಸಲ್ ಬಿಲ್ ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಹೆಚ್ಚು ಆಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿಲ್ಲ, ವೇಜಸ್ ಹೆಚ್ಚು ಆಗಿಲ್ಲ. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಪ್ರಾಡಕಟ್ಸ್, ನೆಪದಲ್ಲಿ, ಟೈರ್ ಬೆಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ಇರಬಹುದು. ಟೈರ್ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು ಇದೆ?

What is the consumption of tyre?

ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನೀವು ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಲ್ಲ, ಇದರಿಂದ ನೀವು ಬಹಳ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ನಾವು ಇದನ್ನು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತು ನಾವು ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಚಳುವಳಿಯನ್ನೇ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕೂಡ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ನಿಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

SRI AZEEZ SAIT : As 'Sindhya' , you are not opposing.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ನೀವು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬಾರದು. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಏರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಇದನ್ನು ನಾವು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಸಿಂಧ್ಯ ಆಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪ ನಾಯಕರಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ ; ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಲಿ, ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಂ. ಲಿಂಗಪ್ಪ : ಶ್ರೀಮಾನ್ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅವರು ಏನು ಒಂದು ನಿಗದಿತವಾದಂತಹ ಡಿ.ಎ.ಅನ್ನು ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಇವರು ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ ಎಂದು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿ ವಸೂಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಹಣದ ಮೇಲೆ ಅವರಿಗೆ ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ ಎಂದು ಕೊಡುವುದೆಂದು ಮಾಡಿದರು. ಅವರ ಉದ್ದೇಶ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಯಿತು. ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳು ಹಣ ಕದಿಯದೇ ಇರಲಿ, ಟಿಕೇಟ್ ಕೊಟ್ಟು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಹಣ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಿ ಎನ್ನುವ ಸದಭಿಪ್ರಾಯ ಇತ್ತು. ಬಹುಶಃ ಇವತ್ತಾದರೂ ಅದು ಎಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಹೊರೆ ಆಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿದೆ ಎಂದರೆ ಈ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಈಗಲೂ ಅಲ್ಲ, ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತಾ ಅವರಿಗೆ ಬರೀ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ನಾವು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೇನೋ ಎನ್ನುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಇದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನನ್ನವಿನಂತಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಲಿಂಗಪ್ಪನವರು ಸತ್ಯ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿರುವುದು ಅರ್ಧ ಸತ್ಯ. ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ನಾವೇ ಇಂಟ್ರೆಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದ್ದುದು ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವಿ ಸಿಸ್ಟಂ ಇಂಟರ್‌ಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುವಾಗ ಕೇವಲ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಹಾಗೂ ಡ್ರೈವರ್ಸ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಾಡಿದ್ದುದು ಅವರು ದುಡ್ಡು ಹೊಡೆಯುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಟ್ಟು ಬಿಟ್ಟರೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದಲ್ಲ. ನಾವು ಏಕೆ ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಇಂಟ್ರೆಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿದೆವು ಅಂದರೆ ಟೈಮ್ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಬಸ್ ಓಡಿಸಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್. ಅದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ. ಟೈಮ್ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಓಡಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ವರ್ಕ್ ಶಾಪ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಮೆಕಾನಿಕ್‌ಗೆ ಆ ಟಾರ್ಗೆಟ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಅವನು ಆ ಟಾರ್ಗೆಟ್ ಅನ್ನು ರೀಚ್ ಮಾಡಿದರೆ ಟೈಮಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್‌ನಿಂದ ಡಿಪೋನಿಂದ ಹೊರಡುತ್ತವೆ.

ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅವನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ . ಅದೇ ಹೊರತು ಇರತಕ್ಕ ಪಿಲ್‌ಫರೇಜ್ ಅನ್ನು ಚಿಕ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್‌ಸೆಂಟೀವ್ ಎಷ್ಟು

ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಅದೂ 55ಸಾವಿರ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ, ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತರಬೇಕು . ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಖಾಸಗೀ ಬಸ್‌ನವರು ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 10-11 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಓವರ್ ದಿ ಟೋಟಲ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಅವರು 17 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಾನೇ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದು, ಉದ್ದೇಶ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿಯೇ ಮಾಡಿಸಿದ್ದು. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಫ್ಲೀಟ್ ಓನರ್ ಎಂದು ಮಾಡಿಸಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶ ಇದೆ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ರಿಪೇರಿಗೆ ಹೋದಾಗಲೆಲ್ಲ ಆನ್ ರೋಡ್, ಔಟ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಓಡಿಸದೇ ಇರುವುದು. o Ÿ®£ääûøÅ âõ»dääØ ää‰‰sÑs dõÖâõ‰ Agã‰yäK{õ. a™{õ® Ö~øôØùõ‰™s}ãâäpã‰AcãDpØAàØlõ°®ôøpØlõ»dääØÖ~øôØùâõ‰™s}ãâäpã‰, dõUèØApØ s« U™{ãpõ Uàø[a™{õ®. a™{ã‰ gãâã}ãùâõ‰™ôØ E}õ°Q™{ã‰ èõõ‰ gãâã}ãùâõ‰™ôØ U™~ø[ö‰®èØX . %âäpãÑ[Odõ häcäùúõ "pãüõ®dã‰ U}ã‰Qâã a™{ã‰ døpãx. E}õ°Q™{ã‰ èädøùpãdã'" èãSñR ïõkã‰+ A{øää‰ "pãÑ U}ã‰Qâã I{õM®çã›™{ã 17 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದುದು ನಿಜ. ನಾನು ರೆಕ್ಕಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದು 13ಪರ್ಸೆಂಟ್. ಆದರೆ ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬರಗಾಲ ಇದ್ದುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಕೊರತೆ ಇತ್ತು. ಆ ಕಾರಣ ನಾವು 17 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಿದೆವು. ಇದರಿಂದ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಒಂದರಿಂದಲೇ ರಾಜ್ಯದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ 70 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಟ್ಯಾಕ್ಸಸ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು- ಈಗ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅವರಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಬದಲು 17 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸಸ್ ಏನು ಇದೆ, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ನವರು 11 ಪರ್ಸೆಂಟ್ 12 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ನೀವು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಿಟಿ ಸರ್ವೀಸ್ ವಿಚಾರ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಪಲ್ಲವನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮದ್ರಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅವರಿಗೆ ಟ್ಯಾಕ್ಷೇಶನ್ ಬೇರೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಅವರಿಗೆ ಮೂರು ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಹಾಕುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ನೋಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಾಂಬೆಯನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಲಾಸ್ ಆಗಿಯೇ ಆಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲ ಎಂದಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ನೀವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣವನ್ನು ಕೇಳಿ. ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನ್ನು ನೀವು ಹಾಕ ಬೇಡಿ. ಆಗ ಮಾತ್ರ ನಿಮಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ನೀವು 70 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು, 40 ಕೋಟಿಯನ್ನು ನೀವು ಸರಕಾರದಿಂದ ಸಹಾಯ ಕೇಳಿದರೆ, ಆಗ ನಿಮಗೆ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಮೇಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಈ ಪ್ರೈವೇಟ್ ರೂಟ್‌ಗಳು, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅಂದರೆ, ಡಿಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರ್, ಆರ್‌ಟಿಒ, ಮತ್ತು ನಾನ್ ಅಫೀಶೀಯಲ್ ಮೆಂಬರ್ಸ್ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಒಂದು ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಫ್ರಿಯಾರಿಟಿಯೋ ಏನೋ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಾವು ಬಸ್ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದರ ಬದಲಾಗಿ, ನಿಮಗೆ ಆದಾಯ ಬರುವ ಹಾಗೆ, ನನ್ನ

ಈ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿಸಿ, ನಾನಿದ್ದಾಗಲೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ರೂಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಫ್ರೇಮ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರು,

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರಿಗೆ ಹೇಳಿ, ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿಸಿ, ಈ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಆಕ್ಟನ್ ಮಾಡಿಸಿ ಬಿಡಿ. ಇದನ್ನು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಿಮಗೆ 15-20 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಈಗ ಏನಾಗುತ್ತಿದೆ ಅಂದರೆ. ಯಾರೋ ಮುಲಾಜಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ, ಯಾರೋ ರಾಜಕೀಯ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತರುತ್ತಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ರೂಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ಇದು ಆಗಬಾರದು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇನೆ. ತಾವುಗಳು ಒಂದು ಪತ್ರಿಕಾ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಯಾರೋ ಲೀಸಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಮುಂದೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ, ನಾವು ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ಲೀಸ್ ಬೇಸಿಸ್ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋಗ ಬೇಡಿ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಚಾರ ಅಷ್ಟಾಗಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಹಣ ಜನರೇಟ್ ಆಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ 700 ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ಹೊಸತಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ, 600 ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ರಿಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ 1,300ಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಹೀಗೆ ನಿಮಗೆ ಲೀಸಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ, ಲೀಸಿಂಗ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಮತ್ತು ಬಾಸಿ ಮ್ಯಾನ್ಯುಫ್ಯಾಕ್ಚರರ್ ಒಂದು ಅಂಡರ್‌ಸ್ಟಾಂಡಿಂಗ್‌ಗೆ ಬಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಥವಾ ಕ್ವಾಲಿಟಿ ಸರಿಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಅಥವಾ ಅವರದ್ದೇ ಬಾಸಿಗಳನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಹೇರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ, ನಮ್ಮ ಬೀದರ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ರಸ್ತೆಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 600-700ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಹೊರಟು ಹೋಯಿತು. ನಮ್ಮ ಸಚಿವ ಬಸವರಾಜ್ ಪಾಟೀಲ್‌ರವರು ನನಗೆ ಸಿಕ್ಕಾಗ ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುತ್ತಾರೆ, ನಮಗೆಲ್ಲಾ ಹಾಳು ಮಾಡಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು. ಸುಮಾರು 200-300 ಜನಕ್ಕೆ ನಾನು ಇರುವಾಗಲೇ ಕೆಲಸ ಕೊಡಿಸಿದ್ದೆ. ಇನ್ನೂ 200ಜನರು ಹಾಗೆಯೇ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇವೊತ್ತೂ ಕೂಡ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಈ ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳು ಬೀದಿಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಒಂದು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ನಾವು ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡ 40-50 ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲವು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ನಾವು ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅಡಚಣೆ ಇರಬಹುದು. ಅದನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಿ ಈ ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಬೇಕು, ಅದರ ಪುಣ್ಯ ನಿಮಗೆ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ನನಗೆ ತಿಳಿದಿರುವ ಹಾಗೆ ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಸರಕಾರದಿಂದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪವನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

SRI AZEEZ SAIT : I would earnestly request you,

ಇದನ್ನು ಯಾರಾದರೂ ಹೇಳಿ, ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು, ತಾವು ಅದನ್ನು

ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಏಕೆಂದರೆ ತಾವುಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದವರು, ಈಗ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುವವರು, ನಾನು ಈಗ ಸಚಿವನಾಗಿ, ಅದರ ಚೇರ್ಮನ್ ಆಗಿ ಕೂಡ ಇದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವ್ಯವಹಾರಗಳಲ್ಲಿ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಶನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಿ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಇವೆ, ಅಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪುಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾದದು ನನ್ನ ಆದ್ಯಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಕಾರಣವಿಲ್ಲದೆ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ತಾವುಗಳು ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ನಾನು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಶನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುವಂತೆ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ºZ® á.ò.ApØ. «™¶ãX : O}ã° gõ°£Kñ[{ã™yõ âãûøyøvãñ‰ Agã%âãâ†›ñ[. Because I know the whole thing ಪರ್ಚೇಸ್ ಹೇಗೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು, I know what it is ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಈ ಇಂಟರ್‌ಫಿರೆನ್ಸ್. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಬಹಳ ಜನ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಒಂದೂವರೆ ಸಾವಿರ ಚಾಸಿ ಬಂದುಬಿಡ್ತು ಎಂದರೆ ಒಂದು ಚಾಸಿಗೆ ಒಂದು ಫಿಯೆಟ್ ಕಾರ್ ಹೊಡೆದರು ಎಂದು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡಲು ನಾನು ತಯಾರಿಲ್ಲ I know what it is and who fixes it up. ಅಲ್ಲಾಗುವ ಪರ್ಚೇಸ್ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಎರಡು ವರ್ಷವಾದ ಮೇಲೆ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂಟರ್‌ಫಿರೆನ್ಸ್ ಏನೆಂದರೆ ಕೇಡರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಿ, ಅದು ಅಮೆಂಡಾಯಿತು ಅದನ್ನು ಏಕೆ ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದೀರಿ? ಆ ತರಹ ಇಂಟರ್‌ಫಿರೆನ್ಸ್ ಮಾಡಲು ಹೋಗಬೇಡಿ, ನೀವು ಏನಿದ್ದರೂ ಪಾಲಿಸಿ ಡೈರೆಕ್ಷನ್ಸ್ ಕೊಡಿ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿ, ಹೀಗೆ ಮಾಡಿ ಎಂದು. ನೀವು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಇಂಟರ್‌ಫಿರೆನ್ಸ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ, ಅದನ್ನು ಹೇಳಿ, ಹಾಗಾದರೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ತಾಳಿ, ವಾಹನಗಳ ಕೊರತೆ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗುವವರಿಗೆ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಈಗೆಲ್ಲ 50 ಪ್ಲಸ್ ಐದು, 50ಪ್ಲಸ್ 10 ಎಂದು ಇದೆ. ಬಸ್‌ನ ಮೇಲುಗಡೆ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿರುತ್ತಾರೆ, ಅವರೆಲ್ಲಾ ಟಿಕೆಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಒಳಗಡೆ ಸೆಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಎಂದು ಕುಳಿತು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಾಗದೆ ನಾನು ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ಸ್, ಆರ್.ಎಂ.ಒ.ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದೆ ಏಕೆ ಹೀಗೆ ಎಂದು, ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ನಮಗೆ ಬಸ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ, ಏನು ಮಾಡೋದು? ಯಾವ ಕಡೆ ಬೇಕಾದರೂ ಹೋಗಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ, ಇಷ್ಟೊಂದು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲೂ ಬಸ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಆದರೆ ಲಾ ಅಂಡ್ ಆರ್ಡರ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ಮಾಗುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಪೀಕ್ ಅವರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸಂಜೆ ಹೊತ್ತು ಜಾಸ್ತಿ ಬಸ್ ಓಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಇದೇ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಸ್ಟಾಫ್ ಅಂಡ್ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಫೆಡರೇಷನ್ 36 ಸಾವಿರ ಜನ ಎಂಪ್ಲಾಯಿಸ್‌ಗಳು ತಮ್ಮ ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ದೊಡ್ಡ ಮುಷ್ಕರ ಮಾಡಿ ಧರಣಿ ಮಾಡಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ಅವತ್ತಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಅವರ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ನೀವು ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದವರು. ನಿಮಗೆ ಅವರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಗೊತ್ತಿದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೂ ನಿಮಗೂ ಸಂಬಂಧ ಚೆನ್ನಾಗಿರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ನಡೆಸಲು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಅವರು ಸ್ಟೈಕ್ ನೋಟೀಸು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆ ತರಹದ ಘರ್ಷಣೆಗೆ ತಾವು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಬಾರದು. ಆಮೇಲೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು, ನೀವು ನೋಡಿರಬಹುದು, ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ವಾಚಕರ ವಾಣಿಯಲ್ಲಿ ಓದುತ್ತೇವೆ.

ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ, ಡ್ರೈವರ್ ಮತ್ತಾರಿಗೋ, ಶಾಸಕರಿಗೆ ಬೈದರು ಕೆಲವರಿಗೆ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಹೊಡೆದ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿರುತ್ತೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಾಂಶ ಇದೆ ಮತ್ತು ರ್ಯಾಶ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ . ಕೆಲವು ಸಲ ಬಿಟಿಎಸ್ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಭಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಬೇರೆಯವರ ರೀತಿ ಟೀಕೆ ಮಾಡಲು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ 25-30 ವರ್ಷ ಒಂದೂ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಮಾಡದೆ ಬಸ್ ಓಡಿಸಿರುವವರೂ ಇದ್ದಾರೆ, ಬಿಟಿಎಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗೆ ನಾವೂ ನೀವೂ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಯಾವುದಾದರೂ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೋರ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಆಪ್ಟರಾಲ್, ಅವರಿಗೆ ಎಜುಕೇಶನ್ ಬ್ಯಾಕ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ಏನು ಮಹಾ ಇರುತ್ತದೆ? ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ರಿಫ್ರೆಶರ್ ಕೋರ್ಸ್‌ನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ಎಂಪ್ಲಾಯಿಸ್‌ಗೆ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾರು ಹೊಸದಾಗಿ ಸರ್ವಿಸ್‌ಗೆ ಸೇರುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಕಡೆಪಕ್ಷ 6 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಸಹ ಟ್ರೈನಿಂಗ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಬಸ್ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲು ಹೋಗಬೇಡಿ.

ಈ ಬಸ್‌ನ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್‌ನ್ನು ತಾವು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಈ ಸೆಪರೇಟ್ ಮೋಡ್ ಆಫ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಗೆ ಪೌಂಡೇಶನನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಲೋನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಕಳೆದ ಒಂದೂವರೆ ವರ್ಷದ ಹಿಂದೆ ಸಿ.ರೂಟ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಈ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಬೈಫರ್‌ಕೇಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಅತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಒಂದೆರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದೆ, ಈ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಕನ್‌ವೇಯೆನ್ಸ್ ಅಲೊಯೆನ್ಸನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆನ್ನುವುದು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇದೆ.

ಅದನ್ನು ತಾವು ಕನ್‌ಸಿಡರ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಪಕ್ಕದ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದೇವೆ. ಪರವಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅವರೆಲ್ಲಾ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ, ತಮಿಳುನಾಡು, ಕೇರಳ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಈ ಕಡೆ ನೇಬರಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಟ್‌ಗಳ ಆರ್.ಟಿ.ಓ. ಆಫೀಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಸಿಕ್ಕಾಪಟ್ಟೆ. ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದವರು ಬಹಳ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹೊಸೂರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ, ಅಲ್ಲಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸದರನ್ ಜೋನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ಮೀಟಿಂಗ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಎನ್‌ಫೋರ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ. ಐದಾರು ಜನ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳನ್ನು ನಾನೇ ಸ್ವತಃ

ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ರ್ಯಾಷ್ ಆಗಿ ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥವರು ಡ್ರೈವಿಂಗ್ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಅಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದೆ, ಮದನಪಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದಕೊಂಡು ಬಂದೆ, ಹೊಸೂರಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸೊಲ್ಲಾಪುರದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಈ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳು ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ ಇದರಿಂದ ನಾನು ನಿಮಗೆ ಹೇಳತಕ್ಕಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೊಂದು ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ಮತ್ತೆ ಜೀವಕ್ಕೆ ಹಣದ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ? ಪ್ರಾಣಕ್ಕೆ ಬೆಲೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ ಎಂದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪೋಲೀಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಮತ್ತು ನಿಮ್ಮ ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಮವರು, ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಈ ಮೂರು ಇಲಾಖೆಗಳ ಸೇರಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಸಹಾ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ನೀವು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ನಾವು ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಪ್ರತಿ ಭಟನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ನಿಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.... ಅದು ಯಾವ ರೀತಿಯ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು 25 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಎಂದು ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಹೇಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನಾವು ನೀವೂ ನೋಡುತ್ತೇವಲ್ಲ!

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಮೇಲೆ ಕೆಟ್ಟಿದ್ದುದು ಮೊದಲು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದರು.

(ನಗು)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕೆಲವು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಿಲ್ಲವನ್ನೂ ಮುಚ್ಚಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ಆರ್.ಮಿಲ್ಸ್, ಇರಬಹುದು, ಅಲೆಂಬಿಕ್ ಗ್ಲಾಸ್ ಇರಬಹುದು, ಮೆಹಾಥಾ ಗ್ರೂಪ್ ಇರಬಹುದು, ಚಾಮುಂಡಿ ಮೊಪೆಡ್ಸ್ ಇರಬಹುದು, ಜಿ.ಬಿ.ಬ್ರದರ್ಸ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇರಬಹುದು, ಮಫತ್ ಲಾಲ್ ಫ್ಲೈವುಡ್, ಇವುಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿರುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ.

ಇವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಕಳೆದ ಐದಾರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರುಗಳು ಇಲ್ಲ, ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್ ಅವರು ಇದ್ದರು, ಮಾನ್ಯ ಕೃಷ್ಣನ್ ರವರು ಇದ್ದರು. ಪಂಪಾಪತಿಯವರು ಇದ್ದರು. ಅವರುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆಗ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಒತ್ತಡ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರುಗಳು ಈ ದಿವಸ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರ ಪರವಾಗಿ ನಾವು ಇವತ್ತು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಾನಾದರೂ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಈ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಮುಂದೆ ಯಾವುದು ಯಾವುದು ಕ್ಲೋಸ್ಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರೀಸ್ ಇದೆ, ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೆಗೋಷಿಯೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಿ.ಐ.ಎಫ್. ಆರ್. ಎಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಈ ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಿಂದ

ಹೋಗತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಇವರು ನೆಗೋಷಿಯೇಷನ್ಸ್‌ನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮುಚ್ಚಿರತಕ್ಕ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್. ಅವರು ನಿಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

2.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಇದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್. ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕ ವಿವಾದಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಯಾವಾಗಲೂ ಇರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ, ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಛೇರಿಯನ್ನು ಓಪನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಭವನದಲ್ಲಿ ಓಪನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಇರತಕ್ಕಂತದ್ದು. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರುಗಳು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಕಾಯ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್‌ನವರು ಕಾಯ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಅಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. 6 ತಿಂಗಳು 3 ತಿಂಗಳು ಪೋಸ್ಟ್ ಪೋನ್ ಮಾಡಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಹೀಗಾಗಿ ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಅವರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಲೇ ಇರುತ್ತವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಕಛೇರಿಯನ್ನು ದೆಹಲಿಯಲ್ಲಿ ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು ಸ್ವಲ್ಪ ನಿಧಾನ ಆಗಬಹುದು. ಆದರೆ ಬಿ.ಐ.ಎಫ್.ಆರ್ ಮುಂದೆ ಬರತಕ್ಕ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೇಸಸ್‌ಗಳಿಗೂ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಹೋಗಿ, ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ತುಮಕೂರು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಫತ್ ಲಾಲ್ ಫೈವುಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಇದೆ. ಆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಮುಚ್ಚಿರುವುದನ್ನು ತೆರೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಕಂಡೀಶನ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಎಂದರೆ, ಅವರದೇ ಆದ 2-3 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಮಾರಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಅನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಕಳೆದ 2-3 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಏಕೆ ಪೆಂಡಿಂಗ್ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 700-800ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಇವತ್ತು ಬೀದಿ ಪಾಲಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಒತ್ತಾಯ ತಂದು ಅದನ್ನು ಬೇಗ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮಿನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ಆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ 60 ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಗಳು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಎಂಪ್ಲಾಯಿಂಟ್ ಮೆಂಟ್ ನಾವು ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು 50 ಲಕ್ಷ ಜನ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ಊರಿನ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಸೇರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು 37 ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮಿನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಬೋರ್ಡ್ ಇದೆ. ಆ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಈಗಾಗಲೇ 18ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಪ್ರಪೋಸಲ್ ಅನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ 18 ಪ್ರಾಪೋಸಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೀವು ಅಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಿದೀರಿ? ಬಾಕಿ 17 ಅನ್ನು ನೀವು ಅಪ್ರೂವಲ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಏನು ಕಾರಣ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸಿ. ಮಿನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ಅನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಇರುವಂಥ ತೊಂದರೆ ಏನು?

ಇದು ನಮಗೆ ಅರ್ಥ ಆಗದೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ಈ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ನಿಮಗೆ ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಡೈಲಿವೇಜಸ್‌ಗೆ 23-50 ಪೈಸೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು. ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ರವರು ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡಿದರೂ ಸಹ ನೀವು ಏತಕ್ಕೆ 19-50 ಪೈಸೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಏಕೆ? ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಓನರ್ಸ್ ಪವರ್ ಫುಲ್ಲಾಗಿ ಇದ್ದಾರೆಂದು, ಅವರ ಪ್ರಜೆರ್ಸಗೇನಾದರೂ ಈಲ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದೀರಾ? ಈಗ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಮಿನಿಮಂ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರ ರೆಪ್ರಜೆಂಟೇಟೀವ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಲೇಬರ್ ರೆಪ್ರೆಜೆಂಟೇಟೀವ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ರೆಪ್ರೆಜೆಂಟೇಟೀವ್ ಗೌರ್ನ್‌ಮೆಂಟ್ ರೆಪ್ರಜೆಂಟೇಟೀವ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರೆಲ್ಲ ಸೇರಿಕೊಂಡು 23-50 ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಕಾಫಿ ತೋಟದ ಮಾಲೀಕರುಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕಿನಿಂದ ಸಾಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ನಾಡಗೌಡ (ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ಈ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಮಿನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ರೆಪ್ರೆಜೆಂಟೇಶನ್ ಬಂದಿತ್ತು. 23 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಎಕ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ರೇಟ್ ಕಡಿಮೆ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಮಿನಿಮಂ ವೇಜಸ್ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಟೋಟಲಿ ಈ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಕೋಲಾಪ್ಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮೆಮೊರಾಂಡಂ ಬಂದಿತ್ತು. ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಾವು ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಓನರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಮತ್ತು ಅಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಎಂಪ್ಲಾಯೀಸ್ ಯೂನಿಯನ್ ರವರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಅವರು ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಯೂನಿಯನ್ ಲೀಡರ್ ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ 25 ಪೈಸೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಡ್ವೈಸರಿ ಬೋರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಕ್ಕೆ ನಾವೆಲ್ಲೂ ಆಕ್ಸ್‌ಪ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆನ್ನುವ ಬೈಡಿಂಗ್ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಆ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್ ಸರ್ವೈವ್ ಆಗಬೇಕೆನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕ ನಾಯಕರು ಅಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿ ಅವರು 18.75 ಪೈಸೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿ ನೋಟಿಫೈ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಯಾವ ರೀತಿಯಾದ ಪ್ರೆಜರ್ ಇಲ್ಲ ಮತ್ತು ಈಲ್ಡ್ ಆಗುವಂತಹ ಮಾತೂ ಇಲ್ಲ. The intention is the industry should survive. ಇನ್ನೇನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ತಾವು ಈಲ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದೀರಿ. ಕಾಫಿ ತೋಟದ ಮಾಲಿಕರಿಗೆ ತಾವು ಯೀಲ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದೀರಿ ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಕಾಫಿ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆಯಾಯಿತೆಂದು ಅವರು ರೆಪ್ರೆಸೆಂಟೇಶನ್ ಕೊಡಬಹುದು. ಇದು ಮೂರರಿಂದ ಆರು ತಿಂಗಳು ಫ್ಲಕ್ಚುಯೇಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಇವರು ಸಾಲವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೇ? ಅದರ ಬಡ್ಡಿ ಏನಾದರೂ ಕಡಿಮೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತದೆಯೇ? ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳು ಕಾಫಿ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಬಹುದು. ಮೂರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನೀವು ಡೈಲಿ ವೇಜಸನ್ನು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಿರೆ, ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ.

SRI A.S. NADAGOWDA : One more point you should note here.

ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸ್ಟೇಟ್ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪ್ರಕಾರ we have got variable D.A.System.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ವೇರಿಯೇಬಲ್ ಡಿಎ ಇದೆ. ಅದು ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಆಗುತ್ತಾ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇದು ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕಾಫಿ ಪ್ಲಾಂಟೇಶನ್ ಇರುವುದು ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲೇ

ಹೆಚ್ಚು. ಇದೆಲ್ಲಾ ರೆಡಿಮೇಡ್ ಉತ್ತರಗಳು, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ, ಆದುದರಿಂದ ನಾವು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್‌ರವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟಿದೆ, ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟಿದೆ, ತಮಿಳುನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಇಷ್ಟಿದೆ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ, on par with that ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎನ್ನುವಂಥ ರೆಡಿಮೇಡ್ ಉತ್ತರವನ್ನು ಅವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರ ಮಾತನ್ನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ. ನೀವು ಯೀಲ್ಡ್ ಆಗಿದ್ದೀರಿ. ಮೇಲ್ಗಡೆಯವರು ಯಾರೋ ತಮಗೆ ಯೀಲ್ಡ್ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತು ರೂ.19-50ಕ್ಕೆ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ನೀವು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ರೂ.25-30 ಕೊಟ್ಟರೂ ಕೂಲಿ ಆಳು ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಗೌಡ್ರೆ ಇದು ನಿಮಗೂ ನಮಗೂ ಇಬ್ಬರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರುವ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ: ಶೆಂಗ ಎಣ್ಣೆ ಒಂದು ಕೇಜಿಗೆ 70 ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ. ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ಒಂದು ಲೀಟರಿಗೆ ಏಳು ರೂಪಾಯಿ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎ.ಎಸ್. ನಾಡಗೌಡ: ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನೋಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ನಾವು ಕೂಡ ಎಷ್ಟೋ ತಪ್ಪನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಜವಾಹರ ರೋಜ್‌ಗಾರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಎಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಈಗ ಸರಿಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. They wil get all the facilities. ಹೌಸಿಂಗ್ ಫೆಸಿಲಿಟಿ ಸಿಗುತ್ತದೆ ಮಿಡ್ಡೇಮೀಲ್ಸ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಹುಡುಗರಿಗೆ ಸ್ಕಾಲರ್‌ಶಿಪ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ಲಾಂಟೇಷನ್ ವರ್ಕರ್ಸ್‌ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯ ಬೆನಿಫಿಟ್‌ನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಟೆಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೇಳಿದರೆ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯಾ: ನನಗೆ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ಗೊತ್ತಿದೆ ಅದನ್ನು ಈಗ ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ ಅಲಿಗೇಷನ್ ಇದೆ ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಿಲ್ಕ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಯಲ್ಲಿ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ ಈಗಲೂ ಸೆರಿಕಲ್ಚರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಯಲ್ಲಿ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ರೂ 2-30 ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಸೆರಿಕಲ್ಚರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಗೆ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಬಹಳವಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಾರಣಾಂತರದಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಸೆರಿಕಲ್ಚರ್ ಏರಿಯಾದಿಂದ ಬಂದವನು. ಈಗ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ಇದನ್ನು ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೀರೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ತಾವು ಇದರ ಕಡೆ ಗಮನಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ಕೆಲವು ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಗಳನ್ನು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಕವರ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಪ್ಲಾಸ್ಟಿಕ್ ಅಂಡ್ ರಬ್ಬರ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಫುಡ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀ ಫಾರಸ್ಯೂಟಿಕಲ್ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಷೆಡ್ಯೂಲ್ಡ್ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಅಂಗನವಾಡಿ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಸೋಶಿಯಲ್ ವೆಲ್‌ಫೇರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಹುಶಃ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಇದು ನಿಮಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಂಬಂಧ ಇದೆ. ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ರೂ 19-50 ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಒಂದು ದಿನಕ್ಕೆ ರೂ 10-00 ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ.

ಸುಮಾರು 36000-40000 ಅಂಗನವಾಡಿ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಬರುವಂತದ್ದಲ್ಲ ಅದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನೀವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆಯಬೇಕು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಆರು ತಿಂಗಳು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಬಹುದು ನಾನು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದು ಇಷ್ಟೇ ನೀವು ಸೋಶಿಯಲ್ ವೆಲ್‌ಫೇರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಯವರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ಈ ಅಂಗನವಾಡಿ ವರ್ಕರ್ಸ್‌ಗೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವರುಗಳು ನಿಜವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂಥ ಜನ. ಇವರುಗಳು ತಮಗೆ ಬಹಳವಾಗಿ ಶಾಪ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಅಂಗನವಾಡಿ ವರ್ಕರ್ಸ್ ಮಕ್ಕಳ ಗಲೀಜನ್ನು ಒರೆಸಿ ಅವರನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಅವರಿಗೆ ಪಾಠ ಹೇಳಿಕೊಡುವ ಉತ್ತಮವಾದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇತ್ತೀಚಿನ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ರವರು ನೀವು ಮೀಟಿಂಗ್ ಕರೆದರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ನಿಮಗೆ ಅನುಭವವಾಗಿದೆಯೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದಿನ ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಐದಾರು ದಿವಸ ಮಾತ್ರ ಆಗಿದ್ದೆ. ಈಗ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಒಬ್ಬರಿದ್ದಾರೆ ಮೆಟಲ್ ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಕ್ಯಾಪ್ಸ್(ಇಂಡಿಯಾ) ಬೆಂಗಳೂರು ಆಂಗ್ಲೋಫ್ರೆಂಚ್ ಡ್ರಗ್ ಕಂಪೆನಿ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಇದೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಸ್ಕ್ಯಾಂಡಲ್..... ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಇವರು ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಎಂಟು ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಯಶವಂತಪುರದ ಹತ್ತಿರ ಖರೀದಿಸಿದರು. ಆಂಗ್ಲೋ-ಫ್ರೆಂಚ್ ಡ್ರಗ್ ಕಂಪನಿಯವರು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಜಮೀನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಬಹಳ ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಲ್ಯಾಂಡ್ 10-12 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಈಗ ನೆಗೋಶಿಯೇಷನ್ ಕರೆದರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೇಬರ್ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಲಾಯಿಟೇಶನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಈಗ ಎಂಟು ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೆಸಿಡೆನ್ಸಿಯಲ್ ಪರ್‌ಪಸ್‌ಗೆ ಕನ್‌ವರ್ಶನ್ ಮಾಡಿ ಸೈಟ್ ಮಾಡಿಬಿಟ್ಟು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊರಟಿದ್ದಾರೆ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ? ಆ ತರಹದ್ದು ಬಹಳ ಇದೆ. ಮತ್ತೆ ಕಾಂಗೋವಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ಸ್ ಪೀಣ್ಯ ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಒಂದು ಲಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ನಿಮಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟಿನವರು ನೀವು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕರೆದಾಗ ಅವರಷ್ಟೇ ದೊಡ್ಡವರಾಗಿರಲಿ ಅವರು ಯೂನಿಯನ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಸ್ಟೇಟ್ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸೆಕ್ಟಾರ್ ಆಗಲಿ ಲೇಬರ್ ನೆಗೋಶಿಯೇಶನ್‌ಗೆ ಅವರು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಸಿಟಿ ಕಟ್ ಮಾಡಿಸಿ ವಾಟರ್ ಕಟ್ ಮಾಡಿಸಿ ಆಗ ಅವರೆಲ್ಲಾ ಓಡಿ ಬರುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದೆ ಹೋದರೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶೋಷಣೆ ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟ್ಸ್‌ಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಅದ್ಯಾಕೋ ಏನೋ ಎಲ್ಲರ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಹೀಗೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಜಡ್ಜ್‌ಗಳನ್ನು ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡುವಾಗ 57-58 ವರ್ಷ ವಯಸ್ಸಾಗಿರತಕ್ಕಂಥವರನ್ನು ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪಾಪ ಅವರು ಬಹಳ ದಿನ ರಜೆಯಲ್ಲಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ತೊಂದರೆಗಳಿರಬಹುದು. ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ವೇಕೆನ್ಸಿಸ್ ಇದೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು ಎಷ್ಟು ಕೇಸ್‌ಗಳು ಡಿಸ್‌ಪೋಸ್

ಆಗುತ್ತಿದೆ? ಎಂದು ತಾವೇ ನೋಡಿ ಇನಾರ್ಡಿನೇಟ್ ಡಿಲೇ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನೀತಿ ಇಲ್ಲ. ಈ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಬಡವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ಏನು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಏನು ಗಮನಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇವೊತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಅಶಾಂತಿ ಬಹಳ ಇದೆ. ಅದು ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಇರಬಹುದು ನಾನ್ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಇರಬಹುದು. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೀವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಿಕ್ ಆಗಿರತಕ್ಕ ಇಂಡಸ್ಟ್ರೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಮಿನಿಮಮ್ ವೇಜಸ್ ಷೆಡ್ಯೂಲ್ ಎಂಪ್ಲಾಯ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಏನು ಸೇರಿಸಬೇಕು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ವಿರೋಧಮಾಡಿ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು ನನಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಯ ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್(ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಹಣೆಬರಹ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಇವೊತ್ತು ನೀವು ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ವ್ಯಾಗನ್ ತುಂಬ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಖ್ಯೆ ನೋಡಿದರೆ ಹದಿನೈದು ಜನ ಕುಳಿತಿದ್ದಾರೆ. ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಇದರ ಮಹತ್ವ ಇದೆ? ಅವರು ಎಷ್ಟರಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಬೇಕು? ಸರ್ಕಾರ ಯಾವಾಗಲೂ ಪರ್ಮನೆಂಟಾಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ನಾಗರತ್ನಮ್ಮನವರು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇನ್ನಾರು ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ ನಾವೇ ಪರ್ಮನೆಂಟಾಗಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಹಳ್ಳಿ ಕಡೆ ಸಾಕ್ಷಿ ಕಲ್ಲು ಕುಳಿತಂಗೆ ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ನಾಳೆ ಎರಡು ವ್ಯಾಗನ್‌ಗಳಷ್ಟು ಬೇಡಿಕೆಗಳಿವೆ. ಅದ್ಯಾರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೋ ಏನು ಬಿಡುತ್ತಾರೋ ಕೈಮುಗಿದು ಸಾರಾಸಟ್ಟಾಗಿ ಇಡೀ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ವಿರೋಧಮಾಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದು ಒಂದನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ತಮಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಿದೆ ಶಾಸನ ಸಭೆಯನ್ನು ಅದರಲ್ಲೂ ಆಯವ್ಯಯ ನಡೆಯುತಕ್ಕಂಥ ಇಂಥ ಸಭೆಗಳು ಕನಿಷ್ಟ 45 ದಿವಸ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ನಡೆಯತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರಬೇಕು. ವರ್ಷಕ್ಕೆ ನೂರು ದಿನವಾದರೂ ಶಾಸನ ಸಭೆ ನಡೆದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತು ಹಿಂದೆ ಶಾಸನ ಸಭೆ ನಡೆಯುವಾಗ ಸುಮಾರು 45-50 ದಿವಸಗಳ ಕಾಲ ಆಯವ್ಯಯ ಅಧಿವೇಶನ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಇವೊತ್ತು ಒಂದೊಂದು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಎರಡೆರಡು ದಿವಸಗಳು ಒಂದೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗೂ ಎರಡೆರಡು ದಿವಸ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ತಮ್ಮ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ನೋಡಿ ಒಂದೊಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಮೇಲೆ ಎರಡೆರಡು ದಿವಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಇದೆ. ಇದನ್ನು ತರಾತುರಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿ ನಾವು ಹೋಗುತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಕಾಳಜಿ ಇಲ್ಲ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಈ ಸದನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿಲ್ಲ

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು: ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆ ಸದನದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್: ಅವರು ಎಲ್ಲಾದರೂ ಇರಲಿ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನೇನು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.... ಕಾಳಜಿ ಬೇಕಲ್ಲ ಒಂದು ಚಿಂತನೆ ಇರಬೇಕಲ್ಲ ಇದು ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ (ಸಣ್ಣ ಉಳಿತಾಯ ಮತ್ತು ಲಾಟರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು) ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್‌ರವರಿಗೆ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳ ಅನುಭವವನ್ನು ಪಡೆದಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಅನೇಕ ವೇಳೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿ ಸಭೆಯು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿರುವುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಇದು ಪಾಸ್ ಆಗಬೇಕು. ಮುಂದಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಆಗಬೇಕು. ತಾವು ಅನುಭವಸ್ಥರು ತಮಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಬಿಸ್‌ನೆಸ್ ಅಡ್ವೈಸರ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ಒಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದರೋ ಆ ಒಂದು ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಹಕರಿಸಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೇ ಈ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಇಡೀ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಾವೆಲ್ಲ ಸೇರಿ 21 ಜನರಾಗುತ್ತೇವೆ. ಸಚಿವಸಂಪುಟ ದರ್ಜೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೊಬ್ಬರು ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಮೂರು ಜನ ಒಟ್ಟು 20-21 ಜನ ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ಇದೆ ಅಭಿಮಾನವಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹೇಗೆ ಬೇಕಾದರೂ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಿ..... @CEN = (gõ°™{ãñ)

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ ಅವರುಗಳು ಮುಂದೆ ಕುಳಿತಿದ್ದಾರೆ ಮಾತನಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಹೇಗೆ ಮಾತನಾಡಲಿ ಯಾರು ಬಾಯಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅವರದು ನಡೆಯುತ್ತದೆ ನಾವು ಕಲ್ಲು ಕುಳಿತಾಗೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ ಇವರು ಜನತಾದಳದವರು ಅವರ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಕಾಲಾವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಅವರು ತಮ್ಮ ಸಮಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆ ಹೊರತು..... ಮುಂದೆ ಕುಳಿತಿರುವವರು ಎಲ್ಲರು ಜನತಾದಳದವರಲ್ಲ ಆದುದರಿಂದ ಆಯಾಯ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕಲಾವಕಾಶ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಬೇರೆಯವರ ವಿಚಾರ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಊಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳುವವರಿಲ್ಲ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರಿಲ್ಲ

(ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರಿಲ್ಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರು: ಅವರು ಊಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಬರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯರೆ ನಾನು ಇಲಾಖೆ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಸಹಕಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಮಾತನಾಡಿದರೂ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನ? ಏನು ಮಾಡುವುದು 15 ಇಲ್ಲವೆ 30 ನಿಮಿಷ ಟೈಮ್ ಮಾತ್ರ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ಮಾತನಾಡಲು.....

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ : ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ ನಾನು ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯರು : ಅವರು ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ

+ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್ (ಹೆಗ್ಗಡದೇವಕೋಟೆ) : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯರೆ ಈ ಒಂದು ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ ವಿವಿಧ ಮಂಡಳಿಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗುತ್ತಾರೆ ಶಾಸಕರುಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಈ ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಆ ರೀತಿ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಒಂದು ಉಪವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಒಬ್ಬರು ಸಹಾಯಕ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ 3-4 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳು ಸೇರುತ್ತವೆ. ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗೂ ಸಹ ವಾಹನವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟೋ ಸಲ ಸದನದಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ವಾಹನವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹಳೆಯ ಜೀಪುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಯಾವುದೇ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಸಾವಿರಾರು ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಆಡೀಟ್ ಮಾಡುವ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಆಡೀಟ್‌ಗಳು ಏನು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೂ ಸಹ ಒಂದು ವಾಹನವಿರುವುದಿಲ್ಲ ಇದರಿಂದ ಅವರುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಆಡೀಟ್ ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಾಗಲಿ ಕ್ರಮತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಾಗಲಿ ಮಾಡಲು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಈ ಒಂದು ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ಸ್ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಫ್ ಆಡೀಟ್ ಅವರುಗಳಿಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಜೊತೆ ಗಲಾಟೆ ಮಾಡಿ ನೀವು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘದ ಉತ್ತೇಜನದ ಜೊತೆಗೆ..... ಅಪೆಕ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಎಂ.ಡಿ. ಯಾಗಿ ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಅನುಭವವಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಗೊತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಅಪೆಕ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕು ಮತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಕೋ-ಆಪರೇಟೀವ್ ಇಲಾಖೆಯ ಅಡೀಷನಲ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ರವರನ್ನು ಎಂ.ಡಿ. ಯಾಗಿ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ ಸಕ್ಕರೆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಿಗೆ ಕೆ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಎಂ.ಡಿ.ಯಾಗಿ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಅವರಿಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ಅನುಭವವೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಯಾವ ತರಹದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಕ್ಕರೆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಿಗೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮತ್ತು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿರುವ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಅಂತು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂಥ ಸಕ್ಕರೆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಿಗೆ M.D ಗಳನ್ನಾಗಿ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯವರನ್ನೇ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. In Co-operative Department Register of Co-operative ಅಡ್‌ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾಕ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಐ.ಎ.ಎಸ್. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಾಗಿರುತ್ತಾರೆ ಹಲವಾರು ಸಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದರೂ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ ಇಲಾಖೆಯವರಾದ

ಜಾಯಿಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿತರೆ ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸದ ಅನುಭವವಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಗಳು ಗೊತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಇದರಿಂದ ತುರ್ತಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯವರನ್ನೇ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ

ಲ್ಯಾಂಡ್‌ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಅಪೆಕ್ಸ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎರಡನ್ನೂ ಒಂದೆ ಬ್ಯಾಂಕನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಲವಾರು ಸಾರಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಮತ್ತು ಮಾನ್ಯ ಮಾಜಿ ಸಚಿವರಾದ ಜಾಲಪ್ಪನವರೂ ಸಹ ಹೇಳಿದ್ದರು ಎರಡೆರಡು ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ನೌಕರರು 20-30 ವರ್ಷ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದವರಿಗೆ ಇದುವರೆಗೂ ಸಹ ಬಡ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲೂ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯವರು 60 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದ್ದಾರೆ.

ಅವರಿಗೂ ಸಹ ಬಡ್ತಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ ಈ ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಏನು ಇದ್ದಾರೆ. Deputy registrar of Co-operative societies ಇಡಿ ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುವಂತಹ ಡೀಸಲ್ ಯಾವ ವಿಧದಲ್ಲೂ ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ 10 ದಿವಸದ ಟೂರ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅವರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪತ್ರ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಸಹಾಯ ಕೇಳಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗೆ ಒದಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. Co-operative Extension Officer ಬಿ.ಡಿ.ಒ. ಅವರ ಕೈಕೆಳಗೆ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಸರಿಯಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಅವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಂಥವರು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಸಿ.ಒ.ಗಳ ಅಧೀನದಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಅವರು ಕೆಲಸಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. N.P.ಮತ್ತು ಅವರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದರಡಿ ಹಲವಾರು ರೀತಿಯ ದುರುಪಯೋಗಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆ ಕೃಷಿ ಇಲಾಖೆವರು ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್.ಗೆ ಗೊಬ್ಬರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲು ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳು, ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಇವುಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡಲು ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ನವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲವೆ ಆಹಾರಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತರುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಗೊಬ್ಬರವನ್ನು ಸಹ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಮಾರುವುದಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್.ನಲ್ಲಿ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿದರು ಅದು ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿಯಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳಿಂದ ಆಹಾರಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ತರುವುದಿಲ್ಲ. 300 ಟನ್ ಗೊಬ್ಬರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರೀ 130 ಟನ್ ಗೊಬ್ಬರ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ತಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಹಣವಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ನೇರವಾಗಿ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್.ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿವೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರಸಂಘಗಳಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥವರು ಮೈಸೂರಿಗೆ ಬಂದು ಗೃಹನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಜಮೀನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ.

ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಇಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ನೀವು ಜಮೀನು ಕೊಡುವುದಾದರೆ ನನ್ನ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10-15 ಹೌಸಿಂಗ್ ಕೋ ಆಪರೇಟೀವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಇವೆ ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಏನಿತ್ತು ಆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದಂತೆ ಅವರಿಗೆ 50, 50, ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಇದುವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಸ್ವಾದೀನಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಸೈಟುಗಳು ಒಂದಕ್ಕೆ ಡಬ್ಬಲ್ ಆಗಿದೆ. ಆ ದುಡ್ಡು ನಮಗೆ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘದವರು ನಮಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ 40x60 ಸೈಟುಗಳು 80 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಅಂದರೆ ಅಷ್ಟೇ ಹಣ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಇವರೂ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಅವ್ಯೊತ್ತಿನ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇವರು 25 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಒಂದು ಎಕರೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇವ್ಯೊತ್ತು ಆ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ 50 ಎಕರೆ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಇವ್ಯೊತ್ತು ಅದೇ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದವರು ಪುನಃ 200-300-400 ಎಕರೆ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿ ನೀವು ಆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ಆ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ? ನೀವು ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ಮಾಡಬೇಕು ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಸಬ್‌ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರವರಿಗೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಎಂಟೈರ್ ಮೈಸೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇರುವುದು ಮೂರು ಜನ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ಮೂರು ಜನ ಇರುವಾಗ ನಾನು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಎಲ್ಲಿ ಅಂತ ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ರವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಂಥ 50 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಅವರೇ ಸ್ವಂತವಾಗಿ ಒಂದು ರೆಸಲ್ಯೂಷನ್ ಮಾಡಿ ಇಂಥ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಎಂದು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಏನು ಗುತ್ತಿಗೆ ಆಗ್ರಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅವರು ಕಾಸ್ಟ್ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಏನು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ನೀವು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರೇ ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಲಿ. ಆಗ ಈ ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡುವಂಥದ್ದು ತಪ್ಪಿಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ನಿರ್ಭಂಧ ಹಾಕಬೇಕು. ನಾವು , ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಜಮೀನು ಏನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಆ ಜಮೀನನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಲೇಔಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲೇಔಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗ ಅವರಿಗೆ ಅದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆದಾಯ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತೆ ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಜಮೀನು ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹಂಚಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೆ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಖಾಲಿ ಇದೆ ನೋಡಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದೆ ನೀವು 200-300 ಎಕರೆ ಸ್ವಾಧೀನ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಹೇಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಆರ್. ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಎಂದು ಇದೆ. ಇವರೆಲ್ಲರೂ 300-400 ಎಕರೆ ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ

ನೀವು ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡುವಾಗ ನೇರವಾಗಿ ರೈತರಿಂದ ಆ ಜಮೀನನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ಜಮೀನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ನೇರವಾಗಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಇವತ್ತು ಸುಮಾರು 400 ಎಕರೆ ಎಸ್.ಆರ್. ಕನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಅವರು ಮಧುವನ ಸೊಸೈಟಿ ಎಂದೆಲ್ಲಾ ಹೇಳಿ ಇವ್ಹೊತ್ತು ಪಟ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀಕಿಯ ಇವರೆಲ್ಲರೂ 400-500 ಎಕರೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಸೈಟು 20-30 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಕೊಡುವಂಥದ್ದು 60-70-80 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಯಂತೆ ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಾವು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದಲೇ ಕೊಡಬೇಕು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಏನಿದೆ ಅವು 18 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿ ಮತ್ತು ವರ್ಗದವರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಮೆಂಬರ್‌ಷಿಪ್ ಕೂಡ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ವರ್ಗದವರಿಗೆ 18 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ನಿವೇಶಗಳನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿದ್ದೀರಾ? ಯಾರೂ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ನೀವು ಜಮೀನು ಕೊಡಬಾರದು ತಾವು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಯಾರೂ ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಆ ತರಹ ಇದ್ದರೆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿ ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿ ಇಂತಹ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ 18 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ ಸದಸ್ಯತ್ವ ಖಾಲಿ ಇದೆ ನಾವು ಅಷ್ಟು ನಿವೇಶನ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 18 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್ 18 ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಆ ಒಂದು ಪರಿವಾರ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಆದೇಶ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ ಈಗ ತಾವು ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ ಬಂದಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳಿಗೆ ವಾಹನ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ತಾವು ವಾಹನ ಕೊಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಅವರು ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಏನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರುಗಳಾಗಿ ಐ.ಎ.ಎಸ್ ಆಫೀಸರನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಅವರು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಾತು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಮಾತು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ಅವರು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ ಅವರು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಮಾತು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲಾಖೆಯವರು ಜಾಯಿಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟರುಗಳಾಗಿ ಹಾಕಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ವಿಚಾರವೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಿಯಮಗಳು ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಕೆಲಸ ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಲ್ಲರೂ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗುತ್ತಾರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಭವ ಹೆಚ್ಚು ಇರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಅನುಭವ ಇರುತ್ತದೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಇವ್ಹೊತ್ತು ಆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ವಿಧವಾದ ಉತ್ತೇಜನ ಅನುಕೂಲ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

2.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಇನ್ನು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದ್ದಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದಂಥ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರೈತರು ಬಡವರು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿಯವರು ಎಲ್ಲಾ ಜನಾಂಗದವರು ಸೇರಿ 4-4 ಎಕರೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡದೆ ಆ ಜಮೀನನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹ್ಯಾಂಡ್‌ಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ೪೦೦ ಎಕರೆ, ೫೦೦ ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಜಮೀನನ್ನು ನಾವು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಪುಸ್ತಕಗಳಲ್ಲಿ ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಆ ಜನರು ಜಮೀನನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕಳೆದ 20-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಬೆಳೆದಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದಾರೆ ಹುಂಸೆ ಗಿಡಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ

ಆದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 20-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇರತಕ್ಕ ಈ ಜನರಿಗೆ ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕಿನವರಾಗಲಿ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರಾಗಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ದರಖಾಸ್ತು ಪಡೆಯಲು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಾವು ಬರೆಯಬೇಕು. ಇಂಥ ಜಮೀನು ಇರುವವರಿಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಡುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ಸ್ವಂತ ಜಮೀನು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕಳೆದ 20-30 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಈ ಜಮೀನಿನಿಂದ ಜೀವನ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇವರನ್ನೇನೂ ಓಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಇಲ್ಲಿಂದ ಹೋಗಿ ಎಂದು ಅವರಿಗೆ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಜಮೀನನ್ನು ಉಳುಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಸಾಲಸೌಲಭ್ಯಗಳೂ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಂಥ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೂಡಲೇ ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿ ಅವರು ಆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಕೃಷಿಕಾಯ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಲಕರಣೆಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಭಾರತಮಟ್ಟದ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳವೆರು ಮತ್ತಿತರ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರು ಇವರಿಗೆ ಸಾಲ ಕೊಡುವಂತೆ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾವಿರಾರು ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಇವರು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂಬುದು ದಾಖಲೆ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿದೆ ಈ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಗೃಪನಿರ್ಮಾಣ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಇದೆ. ನೀವು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ನಾವು ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ಆ ಹೌಸಿಂಗ್ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಏನಿವೆ ಅವು ಜಮೀನು ಮಾಲಿಕರ ಹತ್ತಿರ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಅಂದರೆ ಇವರಿಬ್ಬರೂ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಇಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಕೊಡುವುದಾದರೆ ನಾವು ಈ ಜಮೀನನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಹಿಂದಿನ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಏನು ಕೆಲಸಮಾಡಿವೆ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹಚ್ಚಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮೊದಲು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಜಮೀನನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅದರ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಕಾಂಪನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಅನಂತರ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದಲೇ ಕೊಡಿ ಆಗ ಅವರು ಜಮೀನು ಮಾಲೀಕರ ಹತ್ತಿರ ನೇರವಾಗಿ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುವುದು ತಪ್ಪಿ ನ್ಯಾಯವಾಗಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ ಇವತ್ತು ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದೊಂದು ಸಹಕಾರ ಸಂಘದವರೂ 200, 300 400 500 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಅಕ್ವಿಸೇಷನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಇದರಿಂದ

ಅವರು ಬಂಡವಾಳ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಆದುದರಿಂದ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯವರು ಈ ಸಹಕಾರಸಂಘಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನೂ ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಡಿ. ಯಾವುದೇ ಸಮಿತಿಯೂ ಬೇಡ ನೀವೇ ನೇರವಾದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿಂದ ಏನು ಕಾಸ್ಟ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೋ ಮಾಡಿ ಲೇಔಟ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರೇ ಮಾಡಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಯವರು ಮಾಡಿದಾಗ ಅವರು ನಮಗೆ ಜಮೀನನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಸದಸ್ಯರು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಕೊಡಿ. ಆಗ ದುರುಪಯೋಗದ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನೀವು ಲೇಔಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಅವರೇ ಹಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುತ್ತಾರೆ ಆಗ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕೂಡ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ನೇರವಾಗಿ ನೀವೇ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಜಮೀನು ಕೊಡುತಕ್ಕದ್ದು ತಪ್ಪುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರು ಯಾರೂ ಕೂಡ ತಮ್ಮ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ವಾಸಕ್ಕೆ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗ ಅವರು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇವತ್ತು ಮೈಸೂರಿನ ಒಬ್ಬ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗನನ್ನು ಹೆಗ್ಗಡದೇವನಕೋಟೆಗೆ ಪೋಸ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಅವನು ಮಾತ್ರ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತಾನೆ ಹೆಗ್ಗಡದೇವ ಕೋಟೆಯ ರೈತರು ತಮಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕಾದರೆ ಮೈಸೂರಿಗೇ ಹೋಗಿ ಬರೆಸಿಕೊಂಡು ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರು ಎಲ್ಲೋ ಒಂದು ಗಂಟೆಕಾಲ ತಮ್ಮ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಹೊರಟುಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ ಅವರಿಗೆ ಅವರ ಕೇಂದ್ರಸ್ಥಾನದಲ್ಲೇ ಒಂದು ಮನೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಅಲ್ಲಿಯೇ ಅವರು ವಾಸ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ರೈತರಿಗೂ ಕೂಡ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸರ್ವೇಯರ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒಬ್ಬರೇ ಒಬ್ಬರು ಸರ್ವೇಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಜಮೀನು ವಿವಾದ ಬಂದಾಗ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆ ಆದಾಗ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್‌ರವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಕೇವಲ ಒಬ್ಬರು ಮಾತ್ರ ಸರ್ವೇಯರ್ ಇದ್ದಾರೆ ನಾವು ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹಲವಾರು ಗಲಾಟೆಗಳು ಬಂದಾಗ ದರ್ಖಾಸ್ತು ವಿಷಯ ಬಂದಾಗ ಬಗರ್‌ಹುಕ್ಕು ಸಾಗುವಳಿಯನ್ನು ಕನ್‌ಫರ್ಮ್ ಮಾಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಾಗ ಇಂಥ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಆದುದರಿಂದ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 5-5 ಜನ ಸರ್ವೇಯರ್‌ಗಳಿದ್ದರೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಇವತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಛೇರಿಗಳು ಬೀಳುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಗ್ರ್ಯಾಂಟನ್ನು ಕೊಡಿ ಸ್ವಾಮಿ ಎಂದು ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಎಷ್ಟೋ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಛೇರಿಗಳು ಬಿದ್ದುಹೋಗುತ್ತಿವೆ.ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳೇ ಇಲ್ಲ ಹಳೆಯ ಕಾಲದ 4-5 ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಇದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 20-30 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದನ್ನು ನಮಗೆ ಕೊಡಿಸಿ ನಮಗೆ ಕೊಡಿಸಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ವಸತಿಗೃಹಗಳ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೂ ಕೂಡ ಊರಿನಲ್ಲಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಮೈಸೂರು ಇನ್ನೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಇರುತ್ತಾರೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11 ಗಂಟೆಗೆ ಆಫೀಸಿಗೆ

ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಬಳಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವವರಿಗೆ ವಸತಿಗೃಹಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಗಡಿಯ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಳೆದ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 1990-91ಕ್ಕೆ 9 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಕಳೆದಸಾರಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು 9 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಈ ಒಂದು ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 25 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ 40 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಒಂದು ಇದೆ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ 1991-92ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ನಾವು ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನಿಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ. ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಈ ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಕೋಸ್ಕರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಮಿನಿಸ್ಟರಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವವಿಧವಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ನಾನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನರನ್ನು ಬೇಟಿಮಾಡಿದಾಗ ಇಲ್ಲ ನಾವು ಎಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೂ ಸರಿಸಮಾನವಾಗಿ ಹಂಚುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಆದರೆ ಆ ಮಹಿಳಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಅವರಿಗೆ ತಲೆಗೆ ಹಿಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಮಹಿಳಾ ಪ್ಲಾನ್ ಇದೆ ಅವರಿಗೆ ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಎರಡೂವರೆ ಕೋಟಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದರಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 25 ಲಕ್ಷ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ನಮಗೆ ಮುಂದಿನ ಎರಡು ವರ್ಷ ಕೊಡೋದೆ ಬೇಕಿಲ್ಲ ಈ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ ನಮಗೆ ಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಂದ ಈ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪಣ ಕೂಡಲೆ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಹಿಳಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಇರುವುದು ನಮ್ಮ ಹೆಗ್ಗಡದೇವನ ಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಒಂದರಲ್ಲೇ ಆದ್ದರಿಂದ ಕೂಡಲೇ ಒಂದು ಕಾಲು ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ವಿಧಾನ ಸೌಧದ ಸಚಿವಾಲಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಹಲವಾರು ಸಾರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದೆ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಅಂಡರ್‌ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳು, ಸೆಕ್ಷನ್ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿಯವರು ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ ನನಗೆ ತಿಳಿದಹಾಗೆ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆಂದರೆ 2-3 ಜನ ಇದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದರು. 60-70 ಜನ ನೂರಾರು ಜನ ಅಂಡರ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿಗಳು ಇರುವಕಾಲದಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಇರುವುದು ಸಚಿವಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ತೋರಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಪ್ರಶ್ನೆಮಾಡಿದೆ. ಈ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಬಂದರು ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿಯವರ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದುಳಿದವರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಅನುಕಂಪ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಇವರು ಬಂದಾಗ ನಾವು ನೋಡಿದಾಗ ಈ ಸಚಿವಾಲಯದ ಉನ್ನತ ಹುದ್ದೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿಯವರನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ನಾನು ನೋಡಿಲ್ಲ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಹಾಗೆ ಬಹುಶಃ ಎಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಒಂದು ಯಾವುದಾದರೂ ಮಂತ್ರಿಗಳಿರುವ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದಾಗ ಅವರನ್ನು 6 ತಿಂಗಳಿಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನೆಪಮಾಡಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಿಸಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಅಿದು ಸರಿಯಿಲ್ಲ ಇದು ಸರಿಯಿಲ್ಲವೆಂದು ಈ ಒಂದು ಕಿರುಕುಳ ಸಚಿವಾಲಯದಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟಜಾತಿಯವರಿಗೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸ್ಟಾಂಪ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ ನನಗೆ ತಿಳಿದಹಾಗೆ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೂ ಐದು ರೂಪಾಯಿ ಸ್ಟಾಂಪ್‌ಪೇಪರ್ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವ ತೊಂದರೆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ 10 ರೂಪಾಯಿ 100 ರೂಪಾಯಿನ ಸ್ಟಾಂಪ್ ಪೇಪರ್ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ನಾವು ಹತ್ತು ರೂಪಾಯಿನ ಸ್ಟಾಂಪ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈ ರೀತಿ ಕೋಟಾ ಸಿಗದೆ ಎರಡು ಎರಡು ರೂಪಾಯಿನ ಶೀಟ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲದರಲ್ಲೂ ಟೈಪ್‌ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಹಣವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಒಂದು ಶಿಸ್ತಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡಲೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಪೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸೇಲ್ಸ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾತನಾಡಿಸುವಂತೆಯೇ ಇಲ್ಲ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಅದು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಇದು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು 28 ಸಾವಿರ ಸಾವಿರಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಾರೆ ಅವರು ಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಎಷ್ಟೋ ಜನಕ್ಕೆ ಅರ್ಥವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೋರ್ಡ್‌ಗೆ ಹಾಕಿ ಅಕೌಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಬೀದಿಗೆ ಎಳೆದಿದ್ದಾರೆ ಎ.ಸಿ.ಟಿ.ಒಗಳು ಇದ್ದಾರೆ ಈ ಅಕೌಂಟ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಹಲವಾರು ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ನಾವು ನಿಜವಾದ ಅಕೌಂಟ್ ಕೊಟ್ಟರೂ ನಮಗೆ ಎಂಟ್ರಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಸಿಕ್ಕಾಪಟ್ಟೆ ಹಣ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಮಗೆ ಸರಿಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹಾಕಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ಕಾರಣಗಳಿಲ್ಲದೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಯಾರು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಹಣ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಅಂಥವರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುವಂಥ ಕೆಲಸ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಿದೆ ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನಾವು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರಂತೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಹತ್ತಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರ ಸೇಲ್ಸ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಆಫೀಸರ್ ಅವರು 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಕೊಡಿ ನಾನು ಐದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ ಅದನ್ನು ತುಂಬಬೇಕೆಂದರೆ ಎಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ

ಶ್ರೀ ಟಿ.ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ: ಇಂಥವರು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ನಮ್ಮ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದುಕಳುಹಿಸೋಣ ಅಥವಿಟ್ಟು ಹೇಳಿ

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್: ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳಿದೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಹತ್ತಿವ್ಯಾಪಾರ ಮಾಡುವವರು. ಎಂದು ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಹೇಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಬರೆಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಆ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಯಾರು ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದೆ ನನಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ನಿಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಶಿಸ್ತಿನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ ಈ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡದೆ ನಾನು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಾ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಸರ್ವೆಯರ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿರಿ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಇಡಬೇಕೆಂದಿರಿ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಎಸ್ ಎಂದೆವು ಎಲ್ಲಾ ಹೇಳಿದರೂ ನೀವು ವಿರೋಧ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಏನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ವೆಂಕಟೇಶ್: ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾಗ ಅವರ ಸೊಕ್ಕಿನಿಂದ [illegible]

ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಕೊಡಬಾರದೆಂದರೂ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರಿಗೆ ವಾಹನ ಬೇಕು ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರಿಗೆ ವಾಹನ ಬೇಕಾಗಿದೆ ನಿಜ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸರಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಅವರ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಕೇಳಿ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇವರಿಂದ ಏನೂ ಭರವಸೆ ಇಲ್ಲ. ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಾನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುತ್ತೇನೆ ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅವರ ಬೇಡಿಕೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇಷ್ಟು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ (ಗುಬ್ಬಿ): ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ ಹಾಗು ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆ ಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇನೆ ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಬಹಳ ಪುರಾತನವಾಗಿರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಅದು ಈಗ ತನ್ನ ಎಲ್ಲ ಸೌಂದರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡು ಕೈಕಾಲು ತಲೆ ಕಳೆದುಕೊಂಡು ದೇಹ ಮಾತ್ರ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಹೋದರೂ ಕೂಡ ಇದು ಮದರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇದರ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವ್ಯವಹಾರ ಕೂಡ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಒಂದು ಪದ್ಧತಿ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಈ ಇಲಾಖೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆದರೆ ಖಗೆರ್ಯವರು ಸರಿಯಾಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಾಯಕಲ್ಪ ಕೊಟ್ಟರೆ ಇಡೀ ಜನಸ್ತೋಮ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಆಡುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಯಾರು ಎಷ್ಟೇ ಏನೆಲ್ಲ ಮಾಡಿರಲಿ ಅದು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 5 ರೂಪಾಯಿ ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಸಾಕು ಅದು ಬಹಳಷ್ಟು ಬೇಗ ಬೀದಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ನೀರಾವರಿ ಅಬ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳಲ್ಲಿ ಅದು ಹೊರಗಡೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಇದು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆಯಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಅರ್ಧ ಒಂದು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವವರು ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಬೇಕು ಎಂದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ 2 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದರೆ ಕೊಟ್ಟು ಈಚೆಗೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾನೆ. ಅಷ್ಟು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಇವತ್ತು ಆದಾಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಿದರೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಶೋಷಣೆ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ವರ್ಗದ ಜನ ಅವನ ಯೋಗ್ಯತೆಗೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಮೊದನೆಯದಾಗಿ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಹೇಗಿದೆ ಎಂದರೆ ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಸತ್ತಿದೆ ಜೀವಂತವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ನೊಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರಣ ನಾವುಈ ಸಂವಿಧಾನ ಬಂದಮೇಲೆ ಹೆರಿಡಿಟರಿ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಅನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡಬೇಕು ಅವರಿಗೆ ಬದಲಾಗಿ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಅನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡೆವು.ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಗತಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಟ್ಸ್ ಇವತ್ತು ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸ

ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಮೊದಲಿದ್ದ ಸೌಕರ್ಯ ಏನಿತ್ತು? ಹಳೇ ಮೈಸೂರು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಯಾರಾದರೂ ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ತಕ್ಷಣ ತಹಸೀಲ್ದಾರರಿಗೆ ಪಟೇಲ ತಕ್ಷಣ ವರದಿ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಈಗ 4-5 10-15-20 ಎಕರೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕಿಲ್ಲ ನಾನು ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆ? ಇವತ್ತು ಅನೇಕ ಭೂಸುಧಾರಣ ಕಾನೂನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಅನೇಕ ಹೊಸ ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ವ್ಯವಸಾಯದಲ್ಲಿ ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಅನೇಕ ಪಬ್ಲಿಕ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಡ್ಡಗಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ರಿಫಾರಮ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಮೂಲಕ ಯಾವ ಬಡವನಿಗೆ ನಾವು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಆ ಬಡವರು ಜಮೀನಿನ ಮೇಲೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಬಲಾಡ್ಯರು ಜಾಗ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆಯವರೆ ಇವತ್ತು ಹೊಸ ಬೇಸಾಯ ಪದ್ಧತಿ ಬಂತು ಇರಿಗೇಷನ್ ಪಂಪ್‌ಸೆಟ್ಸ್ ಬಂತು. ಯಾವ ಖುಷ್ಕಿ ಜಮೀನುಗಳು ಇದ್ದವು ಆ ಜಮೀನಿನ ಮೇಲೆ ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ತಿರುಗಾಡುವ ಅವಕಾಶ ಇತ್ತು. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಐ.ಪಿ. ಸೆಟ್ಸ್ ಬಂತು. ಖುಷ್ಕಿ ಜಮೀನುಗಳು ಗಾರ್ಡನ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ಸ್ ಆಗಿವೆ. ತರಿ ಜಮೀನುಗಳು ವೆಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ಸ್ ಆಗಿದೆ. ಸುತ್ತಲೂ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಜಮೀನಿನಿಂದ ಮುಂದಿನ ಜಮೀನಿನ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ಬೇಲಿ ಹಾಕಿ ಅಡ್ಡ ಕಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಬಡವ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಜಮೀನು ಮಾರಬೇಕಾಗಿದೆ ಅವನ ಆಶ್ರಯದಲ್ಲಿ ಇವನು ಇರಬೇಕು ಅವನು ಹೋಗು ಎಂದಾಗ ಹೋಗಬೇಕು. ಇಲ್ಲ ಎಂದಾಗ ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ ಇದನ್ನು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನನಗೆ ಬಹಳ ಜನ ದೂರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ರೀಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಿ ದಾರಿ ಕೊಡಿಸತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅಲ್ಲ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಂದಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ವೈಖರಿ ನೀವು ನೋಡುವುದಾದರೆ ಬಹುಶಃ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದರೂ ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಕಾರಣ ಏನು ಎಂದು ನನಗಿನ್ನೂ ಗೊತ್ತಾಗಿಲ್ಲ ನಾನು ಆ ಕಡೆ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಇದೇ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೆ ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೆ ನೀವು ಏನಾದರೂ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಕಾರ್ಯವೈಖರಿ ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆ ಎಂದು ಇವತ್ತು ಕೂಡ ಅದನ್ನೇ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೇ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಹತ್ತಿರ ಹೋದರೂ, ರೈತನಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟುಗಳು ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಫ್ರೀಯಾಗಿ ಒಂದು ಪಹಣಿಗೆ 20ರಿಂದ 25 ರೂಪಾಯಿ ರೈತ ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕು ಖಾತೆಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಂತೂ 2 ಸಾವಿರದಿಂದ 3 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡಬೇಕು ಇಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ನಾನು ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ಇದಕ್ಕೇನಾದರೂ ಒಂದು ಪರ್ಯಾಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ : ಸನ್ಯಾಸ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಶಿವನಂಜಪ್ಪನವರು ಬಹಳ ಅನುಭವಸ್ಥರು. ಒಳ್ಳೆಯ ವಕೀಲರು. ಮತ್ತು ಶಾಸಕರಾಗಿಯೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ವಕೀಲರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಹೀಗಾಗುತ್ತದೆ ಇದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆ ಇದನ್ನು ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಖಂಡಿತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಮ್ಮ ವಕೀಲಿತನದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಶಾಸಕರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ

ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಮುಖಂಡರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ನಮಗೆ ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನನಗೂ ಕೂಡ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ರಾಯರೆಡ್ಡಿ : ಟೀಕೆ ಮಾಡಬೇಡಿ ಸಲಹೆ ಕೊಡಿ

ಶ್ರೀ ಎಂ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆ: ಟೀಕೆಯನ್ನೂ ಮಾಡಲಿ ಅದಕ್ಕೇನಂತೆ ಈ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಇವತ್ತು ಹುಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಕಚೇರಿಗಳು ಮುಪ್ಪಾಗಿ ಎಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾಗಿದೆಯೋ ಅದೇರೀತಿ ಈ ಇಲಾಖೆ ನನ್ನ ಪಾಲಿಗೆ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ: ನಾನು ಇವತ್ತು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಜಾಸ್ತಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಇದೇನೋ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖಾರ್ಗೆಯವರಿಗೂ ಈ ಇಲಾಖೆಗೂ ಬಹಳ ಸಂಬಂಧ ಇದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಬಹಳ ಸಾರಿ ಈ ಇಲಾಖೆ ತಗೆದುಕೊಂಡು ನಿಭಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ ಇದರ ಕಡೆ ಏತಕ್ಕೆ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಅವರ ಎದುರಿಗೆ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್.ಬನ್ನಿಕೋಡ್: ಅವರನ್ನು ಅನಿವಾರ್ಯ ಎಂದು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಇದೇ ಖಾತೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ: ಅದಕ್ಕೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್ ಬಂದಾಕ್ಷಣ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಅರಿಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಮೊದಲೂ ಇತ್ತು ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಮೊದಲು ಶಾನುಭೋಗರಿಗೆ ಒಂದು ಸೇರು ಬೆಣ್ಣೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿತ್ತು ಹಾಗೆಯೇ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಬಂದಾಗ ಅವರ ಮನೆಗೆ ಒಂದು ಹಾಲು ಕರೆಯುವ ಹಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಕಟ್ಟಿ ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ? ಇದೆನೂ ಲಂಚ ಎಂಬುದು ಹೊಸ ಪದ್ಧತಿ ಅಲ್ಲ ಹೊಸದಾಗಿ ಲಂಚ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಇದು ಯದ್ವಾತದ್ವಾ ಏಕೆ ಬೆಳೆದಿದೆ? ಹಿಂದೆ ಶಾನುಭೋಗರು ಮತ್ತು ಪಟೇಲರು ಅದೇ ಊರಿನಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು ಈಗ ನಾನು ಥಾಲೆಂಜ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಪಕ್ಷ ಬೇದ ಬಿಟ್ಟು ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಹೋರಾಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಯಾವ ಒಬ್ಬ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗೂ ಆ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಇಂತಹವನದೇ ಜಮೀನು ಇಂತಲ್ಲಿ ಇಂಥಹ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಗುರ್ತು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಯಾರೂ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಗಳು ಜಮೀನು ಬಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ರೂಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಆತ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದರೆ ಬಂದ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ ಯಾರಾದರೂ ಪಹಣಿ ಬೇಕು ಎಂದು ಬಂದರೆ ಹತ್ತಿಪ್ಪತ್ತು ರೂಪಾಯಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪಹಣಿ ಬರೆದುಕೊಡುತ್ತಾನೆ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಆಗಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಇಂತಹವರ ಜಮೀನು ಎಲ್ಲಿವೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ ಆಗ ಅವರಿಗೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಯ ಬರುತ್ತದೆ.

ಯಾರಾದರೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಅವರು ಜಮೀನಿನ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಮೊದಲು ಜಮಾಬಂದಿ ಆಗುತ್ತಾ ಇತ್ತು ಮೊದಲು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಜಮಾಬಂದಿ ಆಗುತ್ತಾ ಇತ್ತು ಇವತ್ತು ಡಿಸಿ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲೋ ಎಸಿ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲೋ ಅಥವಾ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲೋ ಜಮಾಬಂದಿ ಆಗುವುದೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮಟ್ಟದಲಿ ಜಮಾಬಂದಿಯಾದರೆ ಅಯಾ ಭಾಗದ ಜನರು

ಬಂದು ತಮ್ಮ ಖಾತೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅದು ಆಗಿಲ್ಲ ನಾವು ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲ್ಲ ಕಂದಾಯ ಕಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಆದರೆ ರಶೀದಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಕಿರ್ದಿಕೆ ಎಂಟ್ರಿ ಆಗಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಜಮಾಬಂದಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಈ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲ ಡಿಸಿ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಯಾರೋ ಹೆಡ್ ಕ್ಲರ್ಕ್ ಹೋಗಿ ಚಕ್ ಮಾಡಿ ಬರುತ್ತಾನೆ ಕಡೇ ಪಕ್ಷ ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಮಾಬಂದಿ ಆಗುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆದರೂ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಡಿಸಿ ಎಸಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಈ ಮೂರೂ ಜನರು ಹೋಗಬೇಕು ಅಲ್ಲಿ ಜನರ ಕಷ್ಟ ಸುಖ ನೋಡಿದಾಗ ಇವರ ಹುಳುಕು ಏನು ಇದೆ ಎಂಬುದು ಹೊರಬರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಲಹೆ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಎಕ್ಸೈಸ್ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಷ್ಟು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆ ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಆದಾಯದ ಮೂಲದಿಂದ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರೂ ಕೂಡ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಆಶ್ರಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರನ್ನು ಆಶ್ರಯಿಸಬೇಕು. ಆಕ್ಷಿಸಿಷನ್ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಪಹಣಿ ವಿಚಾರವಾಗಿ, ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರವಾಗಿ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರಲೇ ಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೇ ನಾನು ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಮದರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಎಂದು ಕರೆದೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಮುಖ್ಯ ವಿಷಯ, ಈ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರ ಫಜೀತಿ ಏನೆಂದರೆ ಯಾವುದೇ ಗ್ರಾಮ ಲೆಕ್ಕಿಗರು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಅವರು ಮಕ್ಕಳು ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಥವಾ ಹೋಬಳಿ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ನಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮತ್ತೆ ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಹರಿಜನಗಿರಿಜನರನ್ನು ಏನು ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರನ್ನಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ಜಾತೀ ಪದ್ಧತಿ ಇನ್ನೂ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಈ ಹರಿಜನರನ್ನು ಯಾವ ಪಳ್ಳಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ ಅಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಮನೆ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೆಲ್ಲಿ ಅವರು ವಾಸಮಾಡಬೇಕು? ಅವರು ಎಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು? ಪಾಟೀಲರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಹಾಗೆ, ಹೀಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಈ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರಿಗೆ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಕಟ್ಟಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಎಲ್ಲಿಂದ ತರುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಬೆಗ್, ಬಾರೋ ಅಥವಾ ಸ್ಟೀಲ್ ಎನ್ನುವಂತೆ ಹೇಗಾದರೂ ಹಣ ಹೂಡಿಸಿ ಇವರಿಗೆ ಆಯಾಯ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಫಾರಂ ನಂ 1 ರಿಂದ ಹಿಡಿದು 27ನೇ ನಂಬರ್ ವರೆಗೆ ಫಾರಂಗಳು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪ್ರಿಂಟ್ ಮಾಡಿಸಿ ಎಷ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಇದ್ದು ನೀವು ಕೇವಲ ಪಹಣಿ ಬರೆಯುವ ಫಾರಂ 12 ನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಿರುತ್ತೀರಿ. ಮಿಕ್ಕ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ? ಮಿಕ್ಕ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ, ಆತ ಎಲ್ಲಿಂದ ತರಬೇಕು? ಆತ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ತರಬೇಕು. ಆತ 10 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಕೊಂಡ ಫಾರಂನ್ನು ತುಂಬಿ ಆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರೈತನಿಂದ 50 ರಿಂದ 100 ರೂಪಾಯಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ. ಈ ಲ್ಯಾಕುನಾವನ್ನು ತಾವು ಏಕೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಹೋದ ಸಲ ನಾನು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬಹಳ ಪ್ರೆಸ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದು ಫಾರಂ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಬದಲು 20 ಫಾರಂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಾ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹತ್ತಿರ ಒಬ್ಬ ಬಡ ರೈತ ಹೋದರೆ, ಅವನು ಒಂದು ಫಾರಂ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ

ಗತಿಯಿಲ್ಲ. ಅಂತಹದ್ದರಲ್ಲಿ 20 ಫಾರಂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಾ ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲಿ ತಂದುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ? ಅವನಿಗೆ ಒಂದು ಫಾರಂ ತಂದು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಫಾರಂ ನಂಬರ್ 1 ರಿಂದ 25ರವರೆಗೆ ಏನಿವೆ ಆ ಫಾರಂಗಳನ್ನು ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇನ್ನು ಪಹಣಿ ಬರೆಯುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಪಹಣಿ ಬರೆಯುವವರು ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಯಾರು ನಿಜವಾಗಿ ಉಳುಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಹೆಸರು ಬರೆಯತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ನೀವು ತರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಸ್ಥಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸ್ಥಳ ಪರೀಕ್ಷೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನುಗಳಿವೆ, ಓಣಿಗಳಿವೆ, ಕಾಲುದಾರಿಗಳು ಇವೆ, ಗುಂಡುತೋಪುಗಳಿವೆ ಇವೆಲ್ಲವೂ ಕೂಡ ಇವತ್ತು ಆಕ್ರಮಣವಾಗಿವೆ. ಬಡವ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ದಾರಿ ಅಡ್ಡಗಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಬಡವ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ದಾರಿ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಗಾಡಿಗಳು ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಓಣಿಗಳು ಇದ್ದವು. ಅವುಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿ ಆ ಓಣಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಅತಿಕ್ರಮ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಅಕ್ಯುಪೈ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತೆ ಗೋಮಾಳಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಮುಚ್ಚಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಗೋಮಾಳವೇ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೇರೆ. ಗೋಮಾಳ ನಮಗೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ದೆನಕರುಗಳು ನಮಗೆ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಗೋಮಾಳ ಪೂರ್ತಿ ಬೇರೆಯವರ ಪಾಲಾಗಿದೆ. ದನಗಳನ್ನು ಮುಂದೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಅದು ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಸರ್ಕಾರಿ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವುದು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಪರ್ಪಸ್‌ಗೆ ಇರಬೇಕೆಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿತ್ತೊ ಕೆರೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ದಾರಿ, ಓಣಿ, ಈ ತರಹ ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ನೀವು ಅಕ್ಯುಪೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ? ತಾವು ಏತಕ್ಕೆ ಇರಬೇಕು? ರೆವಿನ್ಯೂ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಅಲ್ಲಿಂದ ಹಿಡಿದು ಆರ್ಮಿ ಆಫ್ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್, ನಿಂದ ಹಿಡಿದು ಮಲ್ಟಿ ಸ್ಟೋರಿಡ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ತನಕ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ರೈತನ ಗೋಳನ್ನು ಯಾರು ಕೇಳಬೇಕು? ದನ ಕುರಿಗಳನ್ನು ಸಾಕಬೇಕಾದರೆ ನೀರು ತರಬೇಕಾದರೆ, ಗಾಡಿ ಹೊಡೆಯಬೇಕಾದರೆ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕು? ಎಲ್ಲವನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಅಕ್ಯುಪೈ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾಳೆ ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಇದು ನನ್ನ ಬೆಟರ್ ಕಲ್ಪಿವೇಷನ್‌ಗೆ ಬೇಕೆಂದು. ಹೇಗೋ ಮಾನ್ಯ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರು ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿಯನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರೈಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವುಂಟು ಅದರಲ್ಲಿ ನನಗೂ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ನಿಮ್ಮ ರೆವಿನ್ಯೂ ಆಫೀಸರ್ಸ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಟಿ.ಟಿ. ಏತಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಿಲ್ಲ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೇಳಿ. ಯಾವ್ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಟಿ.ಟಿ.ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸಿ. ಕಳೆದ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕಿರುವುದು ಬೇಡ. ಹಿಂದೆ ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕಿರುವುದನ್ನು ತರಿಸಿ. ಈಗ ಆರು ತಿಂಗಳುಗಳಿಂದ ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನೂರು ರೂಪಾಯಿ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗೆ 1 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡುವುದು 100 ಮಾತ್ರ. ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗ 1 ಸಾವಿರದಿಂದ 3 ಸಾವಿರದವರೆಗೆ ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕ ನಿದರ್ಶನಗಳು ನನ್ನ ನೋಟೀಸ್‌ಗೆ ಬಂದಿವೆ.

ಕೇಸುಗಳು ತೀರ್ಮಾನವಾಗುವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಬೆಳಕಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆ ನೋಡೋಣ. ಇಂತಹ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ನೀವು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ನಿರ್ಗತಿಕರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೈಲಾಗದ ಜನ

ಅವರ ಕೋರ್ಟು ನೋಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಸ್ವಾಮಿ ನಾನು ಓಡಾಡುವ ದಾರಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ನನ್ನನ್ನು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಅಲೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರಿಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ದಯಮಾಡಿ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವರು ಬಹಳ ಬುದ್ಧಿವಂತರು ಮತ್ತು ಶಾಣೆ ಇದ್ದಾರೆ. ಒಬ್ಬಿಬ್ಬರಿಗೆ ಚುರುಕು ಮುಟ್ಟಿಸಿದರೆ ಸರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಜನರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದರೆ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ. ಜನ ನೆಮ್ಮದ್ದಿಯಿಂದ ಜೀವನ ಮಾಡತಕ್ಕ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ನೀವು ಹಿಂಬು ಕೊಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಜನತೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ನೆಮ್ಮದ್ದಿಯ ಜೀವನ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಕಾರಣ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ ಸತ್ತಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಸಾಯಬಾರದು ಇದು ಜೀವಂತವಾಗಿರಬೇಕು. ಲೋಕಸಭಾ ಚುನಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ತುಮಕೂರಿನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಜನತಾ ಪಕ್ಷದ ಅಭ್ಯರ್ಥಿ ಅರಿಸಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಎಲ್ಲಿ ಬೇಕು ಅಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಅಡ್ಜಗಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದರೆ ಬೇರೆಯವರ ಗತಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ? ಅದೇ ರೀತಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ.. ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿಟ್ಟ ಜಮೀನುಗಳು ಏನಿವೆ ಅದನ್ನು At any cost we should preserve it for public purpose.

3.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಈ ದಿಸೆಯತ್ತ ಕಾರ್ಯೋನ್ಮುಖರಾಗಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ನನಗೆ ಈ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರ ಆಫೀಸ್ ಬೇಡ ಎಂದು ಅನಿಸುತ್ತದೆ. It is only a Post Office.

ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರ ಆಫೀಸನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಏನು ಕೆಲಸ ಇದೆ ಇದರೊಳಗೆ? ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಇದು. ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ನೇರವಾಗಿ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರಿಗೆ ಬರಲಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗಲಿ. ಈ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಆಫೀಸು ಅನಾವಶ್ಯಕ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚತರತಕ್ಕದ್ದು. ಏನೋ ಬ್ರಿಟಿಷರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಹೊಸ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ರೆಕಾರ್ಡುಗಳು. ಮೊದಲು ಒಂದನೆಯ ಫಾರ್ಮ್‌ನಿಂದ 25ನೇ ಫಾರ್ಮ್ ತನಕ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದರು. ಆರ್.ಆರ್. ಫೈಲ್ ಇರುತ್ತಿತ್ತು. ಆರ್.ಆರ್. ಇಂಡೆಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತಿತ್ತು. ಪಹಣಿ ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದರು. ಅದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ತೆಗೆದು ಬಿಟ್ಟು ಫಾರಂ ನಂ.12 ಎಂದು ತಂದು ಅದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ತುಂಬುತ್ತಾರೆ. ಈ ಜಾತಕವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಬರೆಯುತ್ತಾನೆ. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ ಹೆಸರು ಇದ್ದುದ್ದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಬಿಟ್ಟು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ ಎಂದು ಹೆಸರು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ Thimmappa will get his rights.

ಇಂತಹ ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಬೆಲೆಬಾಳತಕ್ಕಂಥ ಆಸ್ತಿಗಳು ಇವರ ಒಂದು ಅಚಾತುರ್ಯದಿಂದ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಬಂದಿದೆ. ಕೆಲವಾರು ನಿರಪರಾಧಿಗಳು ಅನೇಕ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪಹಣಿಗಳಲ್ಲಿ ಬರೆಯುವುದು ಮೊದಲು ಹಾಗೆ ಇತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಆರ್.ಆರ್.ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಂಡೆಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವೆರಡರಲ್ಲಿ ಬರೆಯುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದೇ ಫಾರಂನಲ್ಲಿ ಹಿಸ್ಟರಿ ಹೇಗೆ ಬಂತೆನ್ನುವುದು ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಇರುವ ಫಾರಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಶಿವನಂಜಪ್ಪ - ಪಿತ್ರಾರ್ಜಿತ ಆಸ್ತಿ ಎಂದು ಬರೆದು, ಮೊದಲಿದ್ದ ಖರ್ಗೆಯವರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೊಡೆದು ಹಾಕಿಬಿಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಟ್ರೇಸ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರು? ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷದ್ದು ಪಹಣಿ ಬರೆದು ಇಟ್ಟರೆ ಸಿವಿಲ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇಂಜಕ್ಷನ್

ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನನ್ನ ಜಮೀನಿನ ಮೇಲೆ ಇನ್ನೊಬ್ಬ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ತಂದು, ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಅಲೆಯುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆಯಲ್ಲ? ಇದನ್ನು ನೀವು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಬಹಳ ಸುಲಭವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಒಂದು ಕೇಸನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದೇನೆ. ತುಮಕೂರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದುದು. 38 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ 2 ಎಕರೆ ತಿಮ್ಮಪ್ಪನದ್ದು ಎಂದು ಬರೆದುಬಿಟ್ಟ ಪಹಣಿ ಒಳಗೆ ತಿಮ್ಮಪ್ಪನ ಮಗ ಬಂದು ದಾವಾ ಹಾಕಿದ. ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟು ಕೇಸನ್ನು ಗೆದ್ದೂ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಸಿವಿಲ್ ಕೋರ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಪಹಣಿ ಒಳಗೆ ಯಾರ ಹೆಸರು ಇದೆ? ತಿಮ್ಮಪ್ಪನದ್ದು ಇದೆ. ಎರಡು ಎಕರೆ ಇದೆಯೆಂದು ಇಂಜೆಕ್ಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇಂತಹ ಲ್ಯಾಕುನಾ ಹೊಸ ಫಾರಮ್‌ನಲ್ಲಿದೆ. ಎಷ್ಟು ಬೇಕಾದರೂ ಮೋಸ ಮಾಡಬಹುದು, ಯಾರ ಮನೆ ಬೇಕಾದರೂ ಹಾಳು ಮಾಡಬಹುದು. ಅಂತಹ ಒಂದು ಪಹಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾಯಿಸಿ ಮೊದಲು ಏನು ಆರ್. ಆರ್. 5-6 ಇತ್ತು ಅದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಬರೆಯಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ರೈತರ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು ತಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ನಂಬಿಕೆಯಿಂದ ನಾನು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ರೆಕಾರ್ಡುಗಳ ಕೊಠಡಿ ಹೇಗೆ ಇರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಬಹುಶ: ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಅದು ಯಾವಾಗ ಮುರಿದುಕೊಂಡು ಯಾರದಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೆ, ತಹಸೀಲ್ದಾರರ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೊ ಶಿರಸ್ತೇದಾರರ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೋ, ಸಬ್ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರ ಮೇಲೆ ಬೀಳುತ್ತದೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾವು ಹೋದಾಗ ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದರೂ ಬೀಳಬಹುದು. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ.ಮಳೆಬಿದ್ದಾಗ ಸೋರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಆಕಡೆ, ಈಕಡೆ ಎತ್ತಿಡಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಇಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಇದೇ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ವೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುವ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ನೋಡಿಬಿಟ್ಟರೆ, ನೀವು ಒಂದು ಸಲವಾದರೂ ಇದನ್ನು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ನೀವು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಕಾಗದವನ್ನು ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡರೆ ಅದು ಪುಡಿಪುಡಿಯಾಗಿ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆಯೇ? ಆ ರೆಕಾರ್ಡುಗಳು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋದರೆ ರೈತನ ಸ್ಥಿತಿ, ಜಮೀನುದಾರರ ಸ್ಥಿತಿ ಏನು ಆಗುತ್ತದೆ? ಇವತ್ತೇನು ನಾವು ವೇಗವಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಎಂದರೆ ಯಾರ ಜಮೀನು ಯಾರದ್ದು ಬೇಕಾದರೂ, ಆಗಬಹುದು. ಅದಕ್ಕೆ ನೀತಿ ನಿಯಮ ಏನೂ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಒರಿಜಿನಲ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಹಾಳಾಗಿ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮ ಗತಿ ಏನು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ, ಕೂಡಲೇ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು. ಹೋದಸಲ ಇದೇ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇ. ಆದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ನಿಮಗೊಂದು ನೋಟ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡು ಇದು ಆಗಬಾರದು. ಇಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೈಲಿ ಭಾಷಣ ಏಕೆ ಮಾಡಿಸುತ್ತೀರಿ? ನಾವು ಭಾಷಣ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಇಲ್ಲಿ ಒಂದುನೂರು ಸಲಹೆ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೊನೆಯಪಕ್ಷ ಒಂದಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಸಮಾಧಾನ ಬರದೇಹೋದರೆ, ನಾವೆಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಭಾಷಣ ಮಾಡಬೇಕು? ನಾವು ಅಲ್ಲಿಂದ, ಇಲ್ಲಿಗೆ ಏಕೆ ಬರಬೇಕು? ನಾವು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು, ನೀವು ಇಲ್ಲಿ ಏಕೆ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು? ದಯಮಾಡಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು

ಕಳಕಳಿಯಿಂದ, ನೊಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ನೂರಾರು ಜನ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಕೋರ್ಟ್ ಬಾಗಿಲು ಅಲೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ತಪ್ಪಿನಿಂದ, ಸರ್ಕಾರದ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ತಪ್ಪಿನಿಂದ, ಅವರು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಅಲೆಯತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದರೆ, ಅವರೆವಿಗೆ ನೆಮ್ಮದಿಯ ಜೀವನ ಯಾವಾಗ ಸಿಗುತ್ತದೆ? ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಈ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರ್ ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಗಳು ಹೇಗೆ ನಡೆಯುತ್ತವೆ ಎಂದು ನಮಗಿಂತ, ನಿಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಚಯವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಏನಾದರೂ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ. ನಾನು ಹನುಮಂತಯ್ಯನವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ, ಒಂದುಸಾರಿ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ನಾನು ಇವತ್ತು ಮಧುಗಿರಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅವರು ಮಧುಗಿರಿಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ನಾವು ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಕಾದಿದ್ದರೆ, ಅವರು ಕುಣಿಗಲ್ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಆಫೀಸಿಗೆ ಹೋಗಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡಿದರು. ಅಲ್ಲಿಯ ಮೂರು ಜನರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಒಬ್ಬ ಕ್ಲರ್ಕ್ ಸುಮಾರು ಒಂದುನೂರು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡದೇ ಇಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇವತ್ತು ಯಾರದಾದರೂ ಏನಾದರೂ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೇ, ಯಾರಾದರೂ ಭಯ ಇದೆಯೇ. ಒಂದು ಅರ್ಜಿ ಬಂದರೆ, ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಅಥವಾ ಅರ್ಜಿ ಕೊಟ್ಟರೆ, I demand, under the Constitiution, I am entitled to get a reply from the Taluk Officerss, Assistant Commissioners or the Deputy Commisioners.

ಈ ರೀತಿ ಇದ್ದಾಗ ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆ, ಅವರ ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡದೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದು, ನಾನು ಹೋಗಿ ಎಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವತನಕ ಈಚೆಗೆ ತೆಗೆಯುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಹೋಗಿ ಹೇಳಿದಾಗ, ಆ ಫೈಲ್ ಧೂಳು ಹೊಡೆದು ತೆಗೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ, ಯಾವ ಪುರುಷಾರ್ಥ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗುತ್ತದೆ? ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರವೇ ಸಂಬಳ ಕೊಟ್ಟು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದು ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ದಯಮಾಡಿ, ರೈತರು ಕೊಟ್ಟ ಅರ್ಜಿಗಳಿಗೆ 15 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಹೋಗಬೇಕು, ನಮ್ಮ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆ, ಅಥವಾ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ನಾವು ಇಂಥಾದ್ದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ನೀವು ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನ್ನೆಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ, ಇನ್ನೂ ಮೇಲಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಮಲ್ಟಿಸ್ಟೋರೀಡ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರುವುದಾದರೆ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮಲ್ಟಿಸ್ಟೋರೀಡ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ತಿಂಗಳಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಒಬ್ಬ ಕೇಸ್‌ವರ್ಕರ್ ಹತ್ತಿರ ಕಾಗದಗಳು ಬಿದ್ದಿರುತ್ತವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ಜಮೀನು ಪಡ ಬಿದ್ದು, ಸುಮಾರು ನೂರು ವರ್ಷಗಳಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ, ಕೇಳುವವರೇ ಇಲ್ಲ. ಯಾರಿಗೋ ಒಬ್ಬರಿಗೆ ಆ ಜಮೀನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ, ಪಡಾ ಬಿದ್ದಿರುವ ಜಮೀನು, ಅದು ರಿಸರ್ವ್ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿ ಅಲ್ಲ, ಇನ್ಯಾವುದೂ ಅಲ್ಲ. ಪಡಾ ಬಿದ್ದಭೂಮಿ ಮಂಜೂರ್ಮಾಡಿ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅದು ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ್‌ವರೆಗೂ ಬರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತು ಸೆಕ್ರಟರಿಯಟ್‌ಗೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

ಆಮೇಲೆ, ಇದು ಮೊದಲು ಯಾರದ್ದು ಇತ್ತು ಎಂದು ಕೊಕ್ಕೆ ಹಾಕಿ ವಾಪಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಇಲ್ಲ, ಅವರ ವಂಶಸ್ಥರು ನಿರ್ನಾಮವಾಗಿ ಸತ್ತುಹೋಗಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಮತ್ತೆ ವಾಪಸ್ ಬರುತ್ತದೆ ; ಯಾರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದ್ದರೋ ಎಂದು

ವಾಪಸ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾದರೆ, ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ನಾವು ಅವರನ್ನು ಅಲೆಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ?ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತುಮಕೂರು, ತುಮಕೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಅಥವಾ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಹೀಗೆ ಆದರೆ, ಇದು ಸರಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಹಾಕುವ ತಕರಾರುಗಳು ಎಲ್ಲವನ್ನು ಒಂದೇಸಾರಿ ಹಾಕಲಿ. ಒಂದೊಂದುಸಾರಿ ಒಂದೊಂದು ತಕರಾರು ಹಾಕಿ ವಾಪಸ್ ಕಳುಹಿಸುವುದಾದರೆ, ಆ ಫೈಲಿಗೆ ಇತಿಮಿತಿ ಎಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಿಗೆ ಕೊನೆಯಾಗುತ್ತವೆ? ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸದೇ ಹೋದರೆ, ಸರಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕುತ್ತೇನೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್, ಮಂಡಲ್ ಪಂಚಾಯ್ತಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಇಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಸೆಕ್ರಟೇರಿಯಟ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪ್ರಪ್ರೋರ್ಷನೇಟಾಗಿ ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇವತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೂ ಇಲ್ಲಿಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಅಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಟೈಪಿಸ್ಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಬಡಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಟೈಪಿಸ್ಟ್‌ಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದೇ ಸಂಬಳ ಕೊಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಜಿಲ್ಲಾಪರಿಷತ್ ಆದ ಮೇಲೆ, ಆಯಾ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ನೀವು ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇವತ್ತಿನದಿವಸ, ಮೊದಲು ಎಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇತ್ತೋ, ಅಷ್ಟೇ ಕೆಲಸ. 70 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೆಲಸ ಬೇರೆ ಕಡೆ ಹಂಚಿ ಹೋದರೂ ಕೂಡ ಅಷ್ಟೇ ಜನ ಇಲ್ಲಿ ಇರುವುದಾದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇದೆಯೇ? ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ, ಮಲ್ಟಿ ಸ್ಟೋರೀಡ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಫೈಲು ಬರುತ್ತದೆ, ಎಷ್ಟು ಗಂಟೆ ಕೆಲಸ ಸಿಗುತ್ತದೆ, ಎಷ್ಟು ಫೈಲು ಆಚೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಇದನ್ನು ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ಇದು ವೈಟ್ ಎಲಿಫೆಂಟ್ ತರಹ ಆಗಿದೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಕೂಡಾ ಒಂದೊಂದು ಫೈಲು ಒಂದು ಎರಡು ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಒಂದು ಆಫೀಸಿನಲ್ಲಿದ್ದರೆ ಇವರು ಏತಕ್ಕೆ ಇರಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ತಾಲ್ಲೋಕ್ ಲೆವೆಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾರೋ ಅನ್‌ಎಂಪ್ಲಾಯ್ಡ್ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ಸ್ ಸ್ಪೈಫಂಡರಿ ಗ್ರಾಜುಯೇಟ್ಸ್ ಎರಡು ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಅವರು ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಸಂಬಳ ಕೊಟ್ಟು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಏತಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ತಾಲೋಕುಗಳಿಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ ಬಂದಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರಪೋರ್ಷನೇಟ್ ಆಗಿ ನೌಕರರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ನೌಕರರನ್ನು ಮೊದಲು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ರಿಫಾರ್ಮ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದರೂ ಕೂಡಾ ಇನ್ನೂ ಕಮಿಟಿಗಳು ಆಗಿಲ್ಲ, ಕಮಿಟಿ ಆದರೂಕೂಡಾ ಒಂದು ಮಿಟೀಂಗ್ ನಡೆಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ.

ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುವ ಕಡೆ ಯಾರಾದರೂ ನಡೆಸಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ರೈತರು ನಮ್ಮ ಕೇಸ್ ಏನಾಯಿತು ಎಂದು ಬಂದು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೂಡಲೇ ಇದು ಕಾರ್ಯಗತವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಅನ್‌ಆಥರೈಸ್ಡ್ ಕಲ್ಟಿವೇಷನ್‌ನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿರ್ದೇಶನ ಕೊಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದಲೂ ಕೂಡಾ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಚೋದನ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಅವರು ಹೋಗಿ ನೀನು ಉಳುಮೆ ಮಾಡು ನಾನು ಪಹಣಿ ಬರೆದುಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಮೂರು ಸಾವಿರ ಕೊಡು ನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರ ಕೊಡು ಎಂಬ ವ್ಯಾಪಾರ ಅವರಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಯಾರುಯಾರ ಮೇಲೆ ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗೆ 15

ದಿವಸದ ಒಳಗಾಗಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ತರಿಸಿಕೊಡಿರಿ ನಾಳೆ ದಿವಸ ಇದನ್ನು ಬದಲಾಯಿರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇರಬಾರದು. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ As on today ಎಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ಟಿ.ಟಿ.ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಆನ್‌ಆಥರೈಸ್ಡ್ ಕಲ್ಟಿವೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಷ್ಟು ಎಕರೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ವಿವರಗಳನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು ಇದರಿಂದ ಕೇಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಲಭವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದೇ ಹೋದರೆ ಕೆಲವರೆ ಕೆಲವರು ಟಿ.ಟಿ. ಹಾಕುತ್ತಿರುವುದು ಕೆಲವರು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಹಾಕುತ್ತಿರುವುದು ನಾವು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವುದು ಆಗುತ್ತದೆ. ಇನ್ನು ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ಇನ್ನು ಐದು ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ತಾವು ಮುಗಿಸಿಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ: ಎರಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.ಬಹಳ ಜನ ಮಾತನಾಡುವವರು ಇಲ್ಲ ಇವತ್ತು ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾವು ವಿಚಿತ್ರವಾದ ರಾಜ್ಯವನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಎಂದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು ಈ ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯ ನೀತಿಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇಲ್ಲ. ಯಾವುದೇ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಏನೂ ಇಲ್ಲ. ಏನು ಮಾತನಾಡಬೇಕು ಇದರ ಮೇಲೆ. ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೊದಲೇ ಇಲ್ಲ. ಇದರಲ್ಲಿ ಹೋದಸಾರಿ ಕೂಡಾ ನಾನು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಿದೆ ಈ ನಿಲುವು ಏತಕ್ಕೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಇಲಾಖೆ ಅಲ್ಲವೇ ಹಾಗಾದರೆ ಬೇಡಿಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಇಡುತ್ತೀರಿ? ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಒಳಗೇ ಸೇರಿಸಿಬಿಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ: ಪೇಜ್ ನಂಬರ್ 18ರಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೆ ಎಂಡೋಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. Religious and Charitable Institutions and Endowments in Karnataka Government under different acts.

ಪುಟ 18 - 19 ರಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ ನೋಡಿರಿ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ: ನಮ್ಮ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಎಷ್ಟಿವೆ. ಎಷ್ಟು ದೇವಸ್ಥಾನ ಬಿದ್ದು ಹೋಗುವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ಕಮಿಟಿ ಇದೆ ಅದರ ಆದಾಯ ಏನು ಏತಕ್ಕೆ ಇದೆಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ವರ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಾದರೆ ಎಲ್ಲಾ ಇದೆ. ಅದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಏತಕ್ಕೆ ಈ ತಾರತಮ್ಯ ಏಕೆ ವರ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ಗಾದರೆ ಬೇರೆ ಕಮಿಟಿ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದರೆ ನಮ್ಮ ದೇಶದ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಇದರಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹಳೇಬೀಡು ಬೇಲೂರು ದೇವಾಲಯಗಳನ್ನು ನಾವು ಎಷ್ಟು ಕಷ್ಟವಾದರೂ ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವತ್ತು ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಇರಲಿಲ್ಲ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯನಂತಹವರು ಪಾಪ ಆಗಿರಲಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಆ ದೇವಸ್ಥಾನದ ಮುಂದೆ ಒಂದು ಕಂಬ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ ಗ್ರಾವಿಟಿ ಪಿಲ್ಲರ್ ಎಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಯಾರಾದರೂ ನಮ್ಮ ಎಂಜಿನಿಯರ್ಸ್ ಇದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ? ಒಬ್ಬ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಇದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಿ ನಾನು ಚಾಲೆಂಜ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ವಿಧಾನಸೌಧದ ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಒಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಲಿ. ಇದು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಇದನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಅನೇಕ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಇದೆ ಕೆತ್ತನೆ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ನಿಪುಣರಾಗಿದ್ದ ಶಿಲ್ಪಿಗಳ ಹೇಳುವ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಇವೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಮೂರ್ತಿಗಳು ಇವೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಕಳ್ಳತನ ಮಾಡಿ ಹೊರದೇಶಕ್ಕೆ ಸಾಗಿಸಿ ಅವು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎನಾದರೂ ಚಿಂತನೆ ಆಗಿದೆಯೇ? ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರಿಗೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಮದ್ರಾಸ್ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಬಾಂಬೆ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಸ್ವಾಮಿ ಒಂದೇ

ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 4-5 ಕಾನೂನು ಸುಮಾರು 7-8 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕನ್ಸಾಲಿಡೇಟೆಡ್ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೌಲ್ಯದ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳ ಆಸ್ತಿ ಲೂಟಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲೇ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದರೆ 200-300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಆಸ್ತಿ ಕಂಡವರ ಪಾಲು ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಸರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ನಮಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಬರುತ್ತಿತ್ತು. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳ ಆಸ್ತಿ ತಿನ್ನದೆ ಇರುವವರು ಇಲ್ಲ ಎಲ್ಲಾ ತಿನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಒಬ್ಬೊಬ್ಬರಿಗೆ 95 ವರ್ಷಕ್ಕೆ 100 ರೂಪಾಯಿಗಳಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಕೊಟಿದ್ದೀರಿ ಎನು ಸ್ವಾಮಿ ಇದು ಮತ್ತೆ ಅವರಿಗೆ ರಿನ್ಯೂ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಪ್ರಯತ್ನ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಹಾಳಾಗಿದೆ ಅವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವವರು ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿನ ಅವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ ಮೇಲೆ ಎರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಮ್ಮ ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರು ಜೊತೆಗೆ ನಾವು ಕೂಡ ಒಂದೇ ಒಂದು ಪ್ರಾಬ್ಲಮನ್ನು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆ ಪೇಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಅದನ್ನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಿದ್ದು ಅಲ್ಲ. ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಮಾಡಿದ್ದುದು ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದರು ಆಗ 300 ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಡುವ ಕಡೆ 350 ಕಾರ್ಡು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಫ್ ಇಡಿ ಆಗಲಿ ಸೊಸೈಟಿಯವರು ಆಗಲಿ ಅಥವಾ 300 ಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ ಆಹಾರ ಹಂಚಿ ಇನ್ನು 50 ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹಾರ ಹಂಚದೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ತೆಂಗಿನ ಗಿಡ ಇರುವವರಿಗೆ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡು ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಕೂಲಿ ಮಾಡಿ ಜೀವನ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಕೆಂಪು ಕಾರ್ಡು ಸಿಕ್ಕಿದೆ ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾವು ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಪಕ್ಷಭೇದ ಇಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲರೂ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇದನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಶ್ರೀ ಮಾನ್ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರಿಗೆ ಆ ಒಂದು ದಿಟ್ಟತನ ಇದೆ.ಅವರು ಸರಿಪಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಎಲ್ಲಾ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ಸ್‌ಗಳಿಂದ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸ್‌ಗಳಿಂದ ವರದಿ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಈಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಲ್ಲು ಗಿಲ್ಲು ಬಂದ ಹಾಗೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈಗ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ನೀವು ಇನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಪುಲ್ಲಪ್ ಮಾಡಬೇಕು. ತಾಳಿ ಎಣ್ಣೆ ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ ಸಕ್ಕರೆ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟು ಹೊಗುತ್ತಾರೆ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೀವು ಮಾಡಬೇಕು ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಚುರುಕಾಗಿದ್ದೀರಿ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಏತಕ್ಕೂ ನೀವು ಬೆಂಗಳೂರು ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಆಲ್ಲಲ್ಲಿ ಒಂದೆರಡು ಕಡೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟು ಇನ್ಸಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸೊಸೈಟಿ ಮತ್ತು ಎಫ್.ಇ.ಡಿ.ಗಳು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸ್ವಾಮೀ ಈ ಎಫ್.ಇ.ಡಿ.ಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಬರೆಸಿ ಬರೆಸಿ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಎಫ್.ಇ.ಡಿ. ಕೊಡಿ ನನಗೆ ಎಫ್.ಇ.ಡಿ. ಕೊಡಿಸಿ ಅಂತ ಜನ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಕೇಳುವುದು ನೋಡಿದರೆ ಇದರಿಂದ ಏನೋ ಲಾಭ ಇರಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬರೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ತಾವು ಸರಿಯಾಗಿ ನಿಭಾಯಿಸುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನುವ ನಂಬಿಕೆ ನನಗೆ ಇದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ವಿತರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೂಡಲೇ ಆಗಬೇಕು. ಬಡವರಿಗೆ ಹಸಿರು

ಕಾರ್ಡ್‌ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ ಸಾಹುಕಾರರಿಗೆ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡು ಸಿಕ್ಕಿದೆ.

ಇದರಿಂದ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಸಿಕ್ಕಿದವರು ತಿನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಆಹಾರ ವಿದರಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸೊಸೈಟಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ವೈಯಬಲ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಹಳ್ಳಿಗಾಡು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಏನಿವೆ ಆ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಹೆಸರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೊಸೈಟಿಗಳಾಗಿವೆ. ಎಲ್ಲಾ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ನಷ್ಟದಲ್ಲಿವೆ. ಒಬ್ಬರಿಗೂ ಎಫ್.ಇ.ಡಿ.ಯಿಂದ ಆಹಾರ ತಂದು ಹಂಚಿತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಅವರಿಗೆ ಇಲ್ಲ ಅಂದ ಮೇಲೆ ವಿತಕ್ಕೆ ಈ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಇರಬೇಕು ಇಂತಹ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಇದ್ದರೇನು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೇನು. ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ನಿಷ್ಕೂರವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಸೊಸೈಟಿ ಮೂಲಕ ನಾವು ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿದರೆ ಎಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏತಕ್ಕೆಂದು ನಾವು ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಆಹಾರ ಸಬ್ಸಿಡಿ 12 ಲಕ್ಷ ಬರಬೇಕು 14 ಲಕ್ಷ ಬರಬೇಕು 20 ಲಕ್ಷ ಬರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಈ ತರಹ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ತಕ್ಷಣ ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಹೇಳಬೇಕು ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ನೀವು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಎಂದು ಆಗ ಎಫ್.ಇ.ಡಿ. ಪ್ರವೇಟ್ ಪರ್ಸನ್ಸ್ ಯಾರಾದರೂ ಬಂದರೆ ಅವರನ್ನು ಚಿಕ್ ಮಾಡಬಹುದು.

ನಾವು ನಿಮಗೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಇವೆ ಅದರ ಮೂಲಕ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಬಹುದು ಆಗ ಅವರು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಎಫ್.ಇ.ಡಿಗೆ ೩೦೦ ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅವರು ಆಹಾರ ತೆಕೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಮಾರಿ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ನಾವು ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಹೇಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಆದ್ದರಿಂದ ನೀವು ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರ ಕೈ ಬಲಪಡಿಸಬೇಕು ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸದೆ ಹೋದರೆ ಆಹಾರ ವಿತರಣೆಯನ್ನು ಯಾವ ಬಂದರೂ ಏನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದು ಕೇವಲ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರೊಬ್ಬರದೇ ಅಲ್ಲ ನೀವಿಬ್ಬರೂ ಸೇರಿ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಹತ್ತಿರ ಹೋಗಿ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಒಂದೊಂದು ಸೊಸೈಟಿಗೆ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ದುಡ್ಡು ಕೊಡಿಸಿ ಎಂದು ದುಂಬಾಲು ಬಿದ್ದು ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಕೇಳಿದರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಆಗುತ್ತದೆ.

(ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಇನ್ನು ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ನನಗೇಕೋ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ವಿಚಾರ ನೋಡಿದರೆ ನನ್ನ ತಲೆಗೇ ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಿ ನೋಡಿದರೂ ಬರೀ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್‌ಷೀಟ್, ಬುಕ್ ಅಡ್ಜಸ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದರೂ ಕೂಡಾ ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿ ಆದುದನ್ನು ನೋಡಿಲ್ಲ ಏನೋ ಮುರ್ನಾಲ್ಕು ಸಿಗುತ್ತವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ನಾನು ಒಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಿಸ್‌ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಆಗದೇ ಇರುತಕ್ಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಯಾವುದಾದರು ಇದೆಯೇ ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥಾದ್ದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಈ ಮಿಸ್ ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಆಗಿರತಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೇಲೆ ಇವುವರೆಗೂ ಏನು ಆಕ್ಷನ್

ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ? ಎಷ್ಟನ್ನು ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ. ಸರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ಟೇಕನ್ ಓವರ್ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಅಥವಾ ವೈಂಡಪ್ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲ ನೆಪಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನಂಬರ್‌ಗೋಸ್ಕರ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಲಿಕ್ವಿಡೇಟ್ ಆಗುತಕ್ಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ಆ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರುವವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಂಡು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಅವುಗಳಿಂದ ಏನೂ ಸಾಧನೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ರೈತರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಷೇರುದಾರರು ಹಾಳಾಗಿ ಹೋದರು ಜೊತೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಯಾವದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲೂ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳನ್ನು ವಯಬಲ್ ಆಗುವ ರೀತಿಯೊಳಗೋ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಗ್ರ್ಯಾಂಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡೋ ಮಾಡಿ ಅದರ ಮುಖಾಂತರ ರೈತನಿಗೆ ಬಡವರಿಗೆ ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಿಕೊಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಡೀಸಲ್ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರು ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಾ ಡೀಸಲ್ ಪಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ಚೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಎಂದು ಹಾಕುತ್ತಾರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಬರೀ ನೂರೇನೇ ಬರುತ್ತದೆ. ಚೆಕ್ ಮಾಡುವವರು ಯಾರಿದ್ದಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ವೈಟ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮೆಷರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲಿರುವುದರಿಂದ ನೀವು ಅದನ್ನು ದಯಮಾಡಿ ಚೆಕ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಆಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್‌ರವರು ಬಂದರು ಅವರು ಬಂದಿದಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ್ದು ಸ್ವಲ್ಪ ಜ್ಞಾಪಕ ಬಂತು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ 27ನೇ ತಾರೀಖು ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದೆ. ಇಡಗೂರು ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಊರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ಬರುತ್ತಿತ್ತು.

ನನ್ನ ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಮೇಲೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ನ್ನು ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಹಾಕಿದರು. ಈಗ ಇದ್ದಕ್ಕಿದ್ದ ಹಾಗೆ ಬಸ್‌ನ್ನು ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿದರು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ ಎಂದು. ಆಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕೇಳಿದೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದಿರಿ. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒಂದು ಪಿಟೀಷನ್‌ನ್ನು ಕೊಟ್ಟರು. ಪಿಟೀಷನ್ ಕಮಿಟಿಗೆ ಹೋಯಿತು. ಪಿಟೀಷನ್ ಕಮಿಟಿಯವರು ಬಸ್ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ರೆಕಮಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು ಐದಾರು ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ದುರಾದೃಷ್ಟವಶಾತ್ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ ಸಾಹೇಬರಿಗೆ ಕನ್ನಡ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿ ಬರುತ್ತವೆ. ಯಾರೋ ಅದನ್ನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಲೇಟ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಬೇಕು. ಟ್ರಾನ್ಸಲೇಟ್ ಮಾಡುವವರು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿರಬೇಕೆಂದು ಅನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ನಾನು ಯಾವುದನ್ನೂ ತಿರಸ್ಕಾರ ಮಾಡಿಲ್ಲವಲ್ಲ. ಆ್ಯಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದೇನೋ ಇಲ್ಲವೋ?

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್. ಶಿವನಂಜಪ್ಪ : ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ನನ್ನ ಕೇಸ್‌ನಲ್ಲಿ ತಪ್ಪು ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇ ಬಂದಿರುವುದು ತಾಪತ್ರಯ. ಯಾರೋ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಬಸ್ ಬೇಡ ಎಂದು ನೀವೂ ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ದಯಮಾಡಿ ಇಡಗೂರಿನಿಂದ ಕುಣಿಗಲ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಕೂಡಲೇ ಬಸ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ, ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆಂದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆಯೆಂದು ನೀವು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಒಂದು ಬಸ್ ಬಂದರೆ ಒಳಗೆ 50 ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಂಡರೆ ಟಾಪ್ ಮೇಲೆ 60-70 ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗುವ ಹಾಗಾಗಿದೆ.

ಆಮೇಲೆ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ ಸುಮಾರು 20 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಗುಬ್ಬಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ ಏಕೆ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರೆಂದು ಸ್ಥಳೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ನಿಮಗೆ ಚಾಲೆಂಜ್ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ನನ್ನನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಆ ರೂಟ್‌ಗೆ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ. ಆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಲಾಸ್ ಆದರೆ ನಾನು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟು ಮನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲವೆಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ನಮ್ಮ ರೈತರುಗಳಿಗೆ ಏಕೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ಅವರು ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕು? ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅವರುಗಳು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಂದರೆ ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್‌ಗಳಾಗುತ್ತದೆ ಮೊನ್ನೆ ದಿವಸ ಮೂರು ಲಾರಿಗಳು ಬಿದ್ದು 10-12 ಜನ ಸತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಏಕೆ? ನಾವು ಏನು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಹೇಳಿ. ನಮ್ಮ ಗುಬ್ಬಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ 15-20 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಆಯಾ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣರಾವ್ ಮನಳ್ಳಿ (ಬೀದರ್) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಎದುರಿಗೆ ಅನೇಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಇದೆ. ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಏನೋ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವೊಂದು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದರೆ ಅದರಲ್ಲಿಯು ಸಾರಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸಾರಿಗೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಶಾಸಕರುಗಳು ಎಲ್ಲೇ ಹೋಗಲಿ, ನಾನೊಬ್ಬನೇ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಶಾಸಕರೂ ಸಹ ಅವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಿಗೆ ಹೋದಾಗ ಜನರ ಕಡೆಯಿಂದ ಒಂದು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಕನಿಷ್ಟ ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ಹಾಕಿಸಿ ಎಂದು. "ಹಮಾರೇ ತರಫ್ ಏಕ್ ತೋಬೀ ಬಸ್ ಡಾಲೋ, ಯಹೀ ಡಿಮಾಂಡ್ ರಹತಾ ಹೈ" ಆದರೆ ಈಗ ಇದ್ದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ,

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಉರ್ದೂ ಮೇ ಬೋಲೋ..

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣರಾವ್ ಮನಳ್ಳಿ : ಬೋಲತಾ ಹೂ, ಲೇಕಿನ್ ಪರ್ಮಿಷನ್ ನಹೀ ರಹತೇ,

ಛೇರ್ಮನ್ : ನಾರಾಯಣರಾವ್ ಅವರೇ ತಾವು ತಮ್ಮ ಸಮಯವನ್ನು ಹಾಳುಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ನಾರಾಯಣರಾವ್ ಮನಳ್ಳಿ : ಈಗ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಎಷ್ಟು ಬೇಕು? ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆಗುವ ಮುನ್ನ ಎಕ್ಸ್‌ಸರ್ವೀಸಸ್‌ಗಳು, ಖಾಸಗಿಯವರದ್ದು ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಅವರು ಪ್ರತಿ ಹಳ್ಳಿಗೂ ಸಹ ತಮ್ಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದ ನಂತರ ನಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಯಾವ ಯಾವ ಊರುಗಳಿಗೆ ಆ ಸರ್ವೀಸಸ್‌ಗಳು ಹೋಗುತ್ತಾ ಇತ್ತು, ಅಂತಹ ಊರುಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಹಾಕಬೇಕು. ಈಗ ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ಬಸ್‌ಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿದಾಗ ಸುಮಾರು 78 ಬಸ್‌ಗಳು ನಮ್ಮ ಬಸ್ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ಇವೆ. ಅದರ ಪೈಕಿ ಅರ್ಧ ಬಸ್‌ಗಳು ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾವೆ. ಆ ಬಸ್‌ಗಳು ಡಿಪೋನಿಂದ ಹೊರ ಬರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂತಹ ರೂಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸಹಿತ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ.

ಆಮೇಲೆ ಏನುಮಾಡಬೇಕು? ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರಣ ಕೇಳಿದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ರಸ್ತೆ ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಪಕ್ಕದ ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದವರಾಗಲೀ ಅಥವಾ ಆಂಧ್ರದವರಾಗಲೀ ಅವರುಗಳು ಮಾತ್ರ ಸರಿಯಾಗಿ ಇಂತಹ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಲಾಭದಾಯಕವಾಗಿಯೂ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ನಮ್ಮ ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಹೀರಾಬಾದ್ ಬೀದರ್ ಎಂಬ ಸಣ್ಣ ರೂಟ್ ಇದೆ. ಆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರದವರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮವರೂ ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮವರು ಆ ಬಸ್ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಅರ್ನಿಂಗ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಆಂಧ್ರದವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸರಿಯಾಗಿ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದೇ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುವಂತಹ ಎರಡು ಪ್ರಾಂತ್ಯಗಳ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ನಮ್ಮವರು ಬರೀ ಒಂದು ಏನಾದರೂ ಕುಂಟು ನೆಪ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸದೇ ಇರುವುದು ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯವಾದ ವಿಚಾರವಾಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕು. ಈಗ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಪಾಲಿಸಿ ಮ್ಯಾಟರ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಸಾಕಷ್ಟು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದೊಳಗೆ ಯಾವುದೇ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಶೌಚಾಲಯದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗ ಇಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು. ಆದರೆ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗಲೀ, ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗಲೀ ಶೌಚಾಲಯ ಇಲ್ಲ. ಇದ್ದರೂ ಅದರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿದೆ. ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೂಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೂ ಸಹ ಇಲ್ಲ.

ಈಗ ಸರ್ವೇಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್‌ಗಳಿಗೆ ಏನಾದರೂ ಕರ್ನಾಟಕದೊಳಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ತಮ್ಮ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ತಕ್ಷಣ ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಊರುಗಳ ಬಸ್ಸನ್ನು ಪ್ರತೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೂಡುವುದಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಬೇಕು. ಸರ್ವೇಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ನಾನು ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಓಡಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿ ಕೂಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದಂತಹ ಸ್ಥಳಾವಕಾಶ ಇಲ್ಲ, ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಬೀದರ್ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರ ಬಹುಶಃ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರೂ ಸಹ ಬಂದು ನಮ್ಮ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ನೋಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಮಳೆ ಬಂತು ಎಂದರೆ ಜನರಿಗೆ ನಿಲ್ಲುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಈ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿನಲ್ಲಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಕೊಡುವ ಕಡೆ ಅವರು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಆದ ನಂತರ ರೂಟ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಟಚ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

3.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಆಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಜನರು ತಮ್ಮ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ನೀವು ಉದ್ಯೋಗವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಮೊನ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದಾಗ ಇರುವ ಫೈಲ್‌ನ್ನು ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅದೇನೇ ಇದ್ದರೂ ಮಾನವೀಯತೆಯ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಆ ಡ್ರೈವರುಗಳು, ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು 7-8 ವರ್ಷಗಳುಂದ ಉದ್ಯೋಗವಿಲ್ಲದೆ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರ ಮಕ್ಕಳು ಮರಿಗಳು ಉಪವಾಸದಲ್ಲಿ ಸಾಯುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಅಂಥವರನ್ನು ನೀವು ಕನಿಕರ ತೋರಿ ಉದ್ಯೋಗ ಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರ ದಿನನಿತ್ಯದ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು

ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸುತ್ತುಮುತ್ತ 20 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್‌ಸೌಲಭ್ಯ. ಅಷ್ಟು ಸರಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಬರುವ ಬಸ್‌ಗಳು ಯಾವುವೂ ನಿಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಬರುವಾಗಲೇ ಬಸ್‌ಗಳು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅಂಥ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಸೆಟಲ್‌ಬಸ್‌ನ್ನಾಗಲಿ, ಸಿಟಿ ಬಸ್ ತರಹದ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನಾಗಲಿ ಮಾಡಕೊಟ್ಟು ಆ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಭಯ ಆವರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಹೇಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದರೂ ಕೂಡ ಲಾಭಗಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂಬ ಒಂದು ಶಂಕೆ ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇರಬಹುದು. ತಾವುಗಳು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಲಾಭಗಳಿಸಿಕೊಡಬಹುದು. ಆ ಒಂದು ಸಾಧ್ಯತೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವುಗಳು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳ ಸರಬರಾಜು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಜನರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಆ ಮಾತನ್ನು ನಮ್ಮ ಸಮಾಧಾನಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ನನಗಾದರೂ ಅನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಸರಬರಾಜನ್ನು ತಾವುಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕು. ಈಗ ಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಹಂಚಿಕೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ಕೂಡ ನಿಮ್ಮಿಂದ ನೀಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ನೀವು ಆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಹಂಚುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಅರ್ಥ ಬರುತ್ತದೆ?

ಆದ್ದರಿಂದ ಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದು ತಾವುಗಳು ಏನು ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಬೇಕು. ಈಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸರಬರಾಜು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಶಿವನಂಜಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ನೀವು ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ನ್ಯಾಯ ಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದನ್ನು ಬದಲು ಮಾಡಿ ಸಾರಾಸಗಟಾಗಿ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ತೆಗೆದು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಂಚಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ಇದ್ದಂಥ ಸ್ಟಾಕ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ದಾನ್ಯ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ಗೋದಾಮಿನಲ್ಲಿ ಈ ಖಾಸಗೀ ಅಂಗಡಿಯವರು ಹೋಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಶನ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ವಿಳಂಬ ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗೆ ಅವರು ತಮ್ಮ ಪಾಲಿನ ಧಾನ್ಯವನ್ನು ಇಳಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಮೇಲೆಯೂ ಕೂಡ ಕೂಡಲೇ 3-4 ದಿನಗಳ ಕಾಲ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕುಳಿತಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಡವರು ಹಣಕೊಟ್ಟು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಡವರು ತಮ್ಮ ಮಜೂರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೂಲಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ಧಾನ್ಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಡೀಲರ್ ಏನಿದ್ದಾನೆ ಬರೀ 4 ದಿವಸ ದುಕಾನ್ ತೆರೆದಿರುತ್ತಾನೆ. 5ನೇ ದುಕಾನ್ ಸ್ಟಾಕ್ ಮುಗಿದುಹೋಯ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಿಬಿಡುತ್ತಾನೆ. ಇದ್ದಂಥ ಆಹಾರ ಧಾನ್ಯವೆಲ್ಲ ಅಂಗಡಿಯವರಿಗೆ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಅಥವಾ ಯಾರಿಗೋ ಮಾರಿಬಿಡುತ್ತಾನೆ. ಈ ಪ್ರಾಕ್ಟೀಸ್ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗೂ ನಡೆದಿದೆ. ನಾವು ಜಾಗ್ರತಾ ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಅವರ ಮೂಲಕ ನಾವು ಚೆಕ್‌ಅಪ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುತ್ತೀರಿ,

ಆದರೆ ಆ ಜಾಗ್ರತ ಸಮಿತಿಗಳು ಎಲ್ಲೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಬೇಕು ಎಲ್ಲೂ ಒಂದು ಕೇಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ, ಅಂತಹ ಒಂದು ಡೀಲರ್ ಅಥವಾ ದುಕಾನನ್ನು ಕ್ಯನ್ಸಲ್ ಮಾಡಿಸಿಲ್ಲ ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಜಾಗ್ರತಾ ಸಮಿತಿ ಸ್ವಲ್ಪವೂ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಆಮೇಲೆ ಕೋಟಾ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಏನು ಮಾಡಿದಿರಿ ಬಹುಶಃ ಹತ್ತು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಊರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಕೊಡ್ತೀರೋ ಅಷ್ಟೇ ಕೋಟಾ ಈಗಲೂ ಕೊಡ್ತಿರಿ ಎಲ್ಲೂ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಪಟ್ಟಣ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಬಹುಶಃ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಿರಬೇಕು. ಆದರೆ ಹಳ್ಳಿಯೊಳಗೆ ಏಳಿಂಟು ವರಷದ ಹಿಂದೆ ಏನು ಕೋಟ ಇತ್ತು, 4 ಚೀಲ ಸಕ್ಕರೆ ಎರಡು ಚೀಲ ಅಕ್ಕಿ, ಎರಡು ಚೀಲ ಗೋಧಿ ಎಂದು ಇತ್ತು ಅದೇ ಇವತ್ತಿನತನಕ ನಡೆದಿದೆ ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಏನು ಭೆಳದಿದೆಯೋ ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆಯಾಯ್ತೋ ಅಥವಾ ಅದರ ಕಡೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ನೀವು ಕೋಟಾ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೊಂದೇನೆಂದರೆ ಗೊಡೊನ್‌ಗಳು ಅಥವಾ ಸಪ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಏಜೆನ್ಸಿ ಎಲ್ಲಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಂದ ಸೊಸೈಟಿಯವರಾಗಲಿ ಫೇರ್‌ಪ್ರೈಸ್‌ನವರಾಗಲಿ ಏನು ತಗೊಂಡುಹೋಗ್ತಾರೆ ಕೆಲವೊಂದು ಚೀಲಗಳು ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿ, ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ. ಅಂತಹ ಧಾನ್ಯ ತುಂಬುವ ಬೀಲಾನ್ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ ಎಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿದಾಗಲೂ ಅದರ ಮೇಲೆ ಯಾರೂ ಆಕ್ಷನ್ ತಗೊಹಂಗಿಲ್ಲ, ಗೊಡೊನ್‌ನಲ್ಲೇ ಆಗುತ್ತದೆ ಅದು. ಯಾವುದರಿಂದ ಆಗುತ್ತಿರಬೇಕು?

ಆದರೆ ಯಾರು ಹೋಗಿ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡಿಬಂದರೂ ಕೂಡ ಗೊಡೌನ್‌ನವರ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ವೇರ್‌ಹೌಸ್‌ನವರ ಮೇಲೆ ಆಕ್ಷನ್ ತಗೊಂಡಿಲ್ಲ, ಯಾರು ಕಂಪ್ಲೇಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅವರನ್ನೇ ಮುರ್ಖರು ಅಂತ ಹೇಳಿ ಕಡೆಗಾಣಿಸುವಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಾವು ನೋಡ್ತಾಯಿದ್ದೇವೆ. ಆಮೇಲೆ ಕಾರ್ಡ್ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ಅದು ತಹಸೀಲ್‌ನಿಂದಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಅಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದಾಗಲಿ ಇದು ಸರಿಯಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರು ಯಾರು ಅರ್ಹರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅಂತಹವರಿಗೆ ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಏನಿದೆ? ಯಾರ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 5 ಜನ ಇದ್ದಾರೆ ಆದರೆ ಅವರ ಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ 10 ಜನ ಎಂದು ಬರೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತಹವೆಲ್ಲ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. 10 ಜನ ಎಂದು ಯಾರು ಬರೆದುಕೊಡ್ತಾರೆ ಅದು ನಿಜವೇ ಎಂದು ಅವರು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನೋಡೋಹಂಗಿಲ್ಲ, ಅವರು ಎಷ್ಟು ಹೇಳ್ತಾರೆ ಅಷ್ಟೇ ಬರಕೊಂಬರ್ತಾರೆ. ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ಇಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಚೆಕ್‌ಅಪ್ ಮಾಡಿ ಅಂತಹ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರದ್ದುಮಾಡಬೇಕು. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಹೇಳಿ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಕಡೆ ಒಂದು ವಿಷಯ ಗಮನ ಸೆಳೆಯುತ್ತೇನೆ ಸಚಿವರು. ಕಳೆದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಪೂರ್ವದಲ್ಲೇ ಆಯಿತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ,

ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಒಂದು ಸರ್ವೆಯಾಗಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಪ್ರತಿಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಎಷ್ಟಿವೆ, ನದಿನಾಲೆ ಎಷ್ಟಿವೆ ಕಾಲುವೆಕಟ್ಟೆ ಎಷ್ಟಿವೆ ಗೋಮಾಳ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎನ್ನುವ ವಿಷಯ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಒಂದು ಸಲ ಸರ್ವೆ ಆಗಬೇಕು. ಇದು ಹಿಂದೆ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿಜಾಮ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪದ್ಧತಿ ಇತ್ತು, ಪ್ರತಿ 30 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲ ಸರ್ವೆ ಆಗುತ್ತಿತ್ತು. ಇಡೀ ಗ್ರಾಮದ ವಿರಿಯಾದ ಸರ್ಕಲ್‌ವೈಸ್ ಸರ್ವೆಯಾಗ್ತಿತ್ತು. ಆ ತರಹದ ಸರ್ವೆ ಈಗ ಮಾಡಬೇಕು. ಆಂದಾಗ ಮಾತ್ರ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿ ಎಷ್ಟಿದೆ, ಖಾಸಗಿ ಎಷ್ಟಿದೆ, ಒತ್ತುವರಿಭೂಮಿ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಸಮಯ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀಮತಿ ಮಲ್ಲಾಜಮ್ಮ : (ಮಳವಳ್ಳಿ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ, ಇಂದಿನ

ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಏನು ಇವೆ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಡಿಕೆ 23 ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡನ್ನು ಏನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸರಿಯಾಗಿ, ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಏನು ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪಾಲು ಶ್ರೀಮಂತರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆ. ಸಿಕ್ಕಬೇಕಾದಂಥ ಅರ್ಹತೆ ಹೊಂದಿರತಕ್ಕಂಥವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಎನು ಅಂದಿನ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳು ಈ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಮುಖಂಡರ ಸಲಹೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗದೇ ಇದರಿಂದ ಜನಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಆ ರೀತಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆದು ಬೇರೆ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತಾವು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ಸಿಗಬೇಕಾದಂಥ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಕ್ಕದೇ, ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ಯಾರಿಗೆ ಬೇಡವೋ ಅಂಥವರಿಗೆ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಿನ ಅವ್ಯವಹಾರ ಆಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಸದನದ ಮೂಲಕ ತರುತ್ತೇನೆ.

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ತೊಂದರೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಇದೆ. ಈ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ತೊಂದರೆ ದಿನನಿತ್ಯದ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆಯಾದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಈಗ ಏನು ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ರದ್ದುಪಡಿಸಿ, ಸೊಸೈಟಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಡಿಫಾಲ್ಟರ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸುಮಾರು ಎರಡು ತಿಂಗಳು, ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಈ ಒಂದು ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು ಲಿಫ್ಟ್ ಮಾಡದೇ ಜನಸಾಮನ್ಯರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿವೆ. ಅದನ್ನೂ ಸಹ ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆಯವರ ಗಮನಕ್ಕೂ ಕೂಡ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಈ ನಿರುದ್ಯೋಗಿಗಳಿಗೆ ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇತ್ತು, ಅದನ್ನು ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಡಿಫಾಲ್ಟರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ತಾವು ಕೊಡದೆ, ಆ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಯಾರು ನಿರುದ್ಯೋಗಿ ಪದವೀಧರರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅಂಥವರಿಗೆ ತಾವು ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಹಲವಾರು ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ, ಅಂಥ ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಕೊಡದೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್, ಮತ್ತೆ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಫುಡ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ಸ್, ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸೊಸೈಟಿಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಂಥವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೋದಾಗ, ಅವರ ನೋವನ್ನು ಅರಿತುಕೊಂಡು ನಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತವಾದಂಥ ಒಂದು ಕ್ರಮವನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ನಾನು ಇದೇ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕುದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ಸ್ ವಿಲೇಜಸ್ ಎಂದು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಏನು ಇವೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ವಿಲೇಜಸ್‌ಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಹಾಗೆ ನೀವು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಕಡು ಬಡವರಿಗೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಸೌಲಭ್ಯ ಏನು ಸಿಗಬೇಕೋ ಅಂಥವರಿಗೆ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾರಣವಿಷ್ಟೆ, ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ಸ್ ವಿಲೇಜಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವಾಸ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಜನರು ಬಡಕಟ್ಟು ಜನರು, ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರು, ಅವರಿಗೆ ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಐಆರ್‌ಡಿಪಿ ಲೋನ್‌ಗಳಾಗಲಿ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸಿ ಅತೀ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಹ್ಯಾಮ್ಲೆಟ್ಸ್ ವಿಲೇಜಸ್‌ಗಳನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾನು ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.ಇನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ದರಖಾಸ್ತು ಜಮೀನನ್ನು ಏನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅಂಥ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರಿಗೆ ತಾವು ಸಾಗುವಳಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಅವರಿಗೆ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾತ್ರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅವರು ಖಾತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಪೊಸಿಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವರು ಇಲ್ಲ. ಇದು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಲ್ಲಿಯೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ, ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ಬಿಡಿಸಿಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಶಾಸನದ ಮೂಲಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅಥವಾ ಬಿಡದೇ ಇರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಕಠಿಣವಾದ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ರೆವಿನ್ಯೂ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳು ಖಾತೆ ಮಾಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಬದಲ್ಲಿ ಆರ್.ಟಿಸಿ.ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಇವರ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಅವರಿಗೆ ಬರೆಯುವುದು, ಅವರ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಇವರಿಗೆ ಬರೆಯುವುದು. ಇದರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಹಿಡುವಳಿಗಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ ವಿನಹ ದೊಡ್ಡ ಹಿಡುವಳಿದಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ರೈತರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇವತ್ತು ಕೋರ್ಟ್ ಕಛೇರಿಗಳಿಗೆ ಹತ್ತಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೇರ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಹೊತ್ತಿರತಕ್ಕಂತಹ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರ ಬಗ್ಗೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಅವರಿಗೆ ಡಿಸ್‌ಮೀಸ್ ಮಾಡುವುದೇ ಉತ್ತಮ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಚಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ಪ್ರತಿಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಸ್ಮಶಾನದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕುಂಟೆ ಆಸ್ತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರತಕ್ಕವರು ಬಹಳಷ್ಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಜಮೀನು ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ನೀವು ಸ್ಮಶಾನಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮೀಸಲು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಹಲವಾರು ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಬಸ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ ಇಲ್ಲ. ಇದುವರೆಗೂ 14 ಬಸ್‌ಗಳು ಮಾತ್ರ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಅದು ಮೇನ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಕೆಲವಾರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಬಸ್‌ಗಳು ಕೂಡ ನಿಗಧಿತವಾದಂತಹ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೆ ರೈತರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಮಾಡುವ ಕೆಲವು ಗ್ರಾಮಾಂತರದ ಇಂಟಿರಿಯರ್ ವಿಲೇಜಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಸ್‌ನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲದೆ ಎಷ್ಟೋ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳು, ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಲು ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸವನ್ನು ಬಿಡುವಂತಹ ಒಂದು ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಾ, ತಮ್ಮ ತಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ನಾನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತಾ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ

ವಂದನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : (ಹಳಿಯಾಳ) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಎರಡು-ಮೂರು ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಬಹಳ ಏಬಲ್ ಸಚಿವರು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಹೊತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಎಷ್ಟು ಬಿಗಿ ಇರಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಇಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆರು ತಿಂಗಳು, ಒಂದು ವರ್ಷ ಒಂದು ಕಡೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ವೀರೇಂದ್ರಪಾಟೀಲರು ಬಂದಾಗ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಛೇಂಜ್ ಮಾಡಿದರು. ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರು ಬಂದಾಗ ಪುನಃ ಛೇಂಜ್ ಮಾಡಿದರು. ಹೀಗಾಗಿ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಮೇಲೆ ಹಿಡಿತ ಇಲ್ಲ. ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೋಕಡೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರರು ಇಲ್ಲ. ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಮೂರುಗೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿನ್ನೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರರ್ ಜಾಯಿನ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಅಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಗಿ ತರಬೇಕಾದರೆ ತಾವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂತಹ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವ್ಹೊತ್ತು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಮಳೆಯಾಗಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿದೆ, ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಜೀವವನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಗಳು ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿವೆ. ಪಬ್ಲಿಕ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಸ್‌ಗಳು ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿವೆ. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆ.

ಹತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ಲುಕ್ಸಾನ ಆದರೆ, ೫ ಲಕ್ಷ ೧೦ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆ. ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೊಡಬೇಕು, ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ, ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಏನು ಹಣ ಇದೆ ಅದನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ಕಾರ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಅಭಾವವಾಗಲೀ, ಫ್ಲಡ್‌ನಿಂದ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಯಾಗಲೀ, ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಯಾಗಲೀ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆದಾಗ, ಆ ರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ, ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ನಿಜವಾಗಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿರುವಂಥ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಗೆ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಎಷ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ, ಹೀಗೆ ಮಾಡದೇ ಸುಮ್ಮನೆ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಇಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ ಅಂತ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ನಿಜವಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಫ್ಯಾಕ್ಟ್‌ಸ್‌ನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಭಾವನೆ ಏಕೆಂದರೆ ಅವರು ಮಂತ್ರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತು ಬಹಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ನನಗೆ ನಂಬಿಕೆ ಇದೆ. ಈಗ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನಾನು ಬಂದು ಒಂದು ವರ್ಷವಾಗಿರಬಹುದು, ೯ ತಿಂಗಳು ಆಗಿರಬಹುದು, ಇದರ ಹಿಂದೆ ೩೦-೪೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಪ್ರಕಾರವೇ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಎಲ್ಲಾ ರೋಡ್ಸ್, ಕೆಲಸ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರೇ

ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಎಂದು ಹೇಳಿದ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ, ಇದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನಾನು ಕ್ಷಮೆ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಿಮಗಿಂತಲೂ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ನೀವು ಅಪ್ರಿಶಿಯೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ನಾವು ಮಾರ್ಕೆಟ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂದರೆ, ಇದೊಂದು ಜೆನ್ಯೂಯಿನ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ ಕಳೆದ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಭಟ್ಕಳದಲ್ಲಿ ಕಮ್ಯೂನಲ್ ಕ್ಲಾಶ್ ಆಯಿತು. ೨-೩ ಜನ ಸತ್ತು ಹೋದರು, ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಯಿತು, ಒಂದು ಕಾರನ್ನು ಸುಟ್ಟುರು. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನು ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ? ನಿಜವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಡಿಸಿಯವರು ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯವರು.

ನಾನು ಅಲ್ಲಿಯೇ ಇದ್ದೆ. ಅವರು ತಕ್ಷಣ ಬಂದರು. ಸರ್ಕಾರ ತಕ್ಷಣ ಆದೇಶ ಮಾಡಿತು. ಎಲ್ಲಿ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಆಗಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಾವಿರ ಮೂರು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡಲಾಯಿತು. ನಾನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾದಾಗ, ಫ್ಲಡ್ ಆದಾಗ, ಸ್ಕೇರ್‌ಸಿಟಿ ಆದಾಗ, ರಯಟಿಂಗ್ ಆದಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ವ್ಯೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಹಾಯ ಮಾಡಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಅದು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದು ಸಹಾಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ನಿಮಗೆ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಮಾಡಿರುವುದು ಬೇಡ, ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇರುವಂಥ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಳೇ ಒಂದು ಸ್ಕೇಲ್ ಇದೆ, ಈ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ರೇಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಚೇಂಜ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದು 25-30 ವರ್ಷಗಳ ಹಳೆಯ ರೇಟ್ಸ್‌ನ್ನೇ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದು ನ್ಯಾಯವೇ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ನಾನು ಆರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದಾಗ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು, ಅದು ಆದೇಶವಾಯಿತೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಬಡವರ ಮನೆ ಸುಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಮೂರು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಗುಡಿಸಲಾಗಲೀ ಮನೆಯಾಗಲೀ ಸುಟ್ಟರೆ ಮೂರುನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದು, ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟಮೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಹೋದರೆ 300 ರೂ.ಗಳು, ಏಸಿಯತನಕ ಹೋದರೆ 500 ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಇದು ನೀವು ಮಾಡಿದ್ದಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಕಾಲದಿಂದ ಇದೆ. ಬ್ರಿಟಿಷರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೇ ನಾವು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಏನಾದರೂ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೇ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನಾವು ನೀವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಪ್ರಾಕ್ಟಿಕಲ್ ಅಪ್ರೋಚ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರು, ಅವರು ಹೇಳಿದರು ಹೌದು ದೇಶಪಾಂಡೆಯವರೇ ನಿಮ್ಮ ಸಲಹೆ ಒಳ್ಳೆಯದು, ಇದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಅವರು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಲು ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ರಿಪ್ಲೆ ಕೊಡುವಾಗ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೂ ಹೇಳಬೇಕು.

ಇವತ್ತು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿದೆ ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ, ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ, ಇದು ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲೇ ಆಗಬೇಕಿತ್ತು.ಇದಕ್ಕೆ ಬಿಲ್‌ನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ರೆಡಿ ಮಾಡಿದೇವು. ಆದರೆ ನಮಗೆ ಆ ಭಾಗ್ಯ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇದು ನಿಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ

ಆಗಿದೆ. ಅದು ಏನೆಂದರೆ, ಕಂದಾಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಯಾರು ಬಡ ಜನ ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಸಕ್ರಮ ಮಾಡುವಂಥ ಕೆಲಸ, ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಇದು. ತಾವು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇವತ್ತು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು ಕಡೆಯ ದಿನ ಈ ತಿಂಗಳ ಮೂವತ್ತನೆಯ ತಾರೀಖು. ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಸ್ವಲ್ಪ ಜನರು. ಆದರೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಬಹುದು. ಇವತ್ತು ಕೆಲವು ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳು, ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಇದರ ಒಂದು ಲಾಭವನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು, ಕಂದಾಯ ಭೂಮಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ, ಯಾರು ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅತಿಕ್ರಮ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೂ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಯಲ್ಲಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಪ್ಲಿಕೇಷನ್ ಫಾರಂನ ಬೆಲೆ 100ರಿಂದ 150 ರೂ.ಗಳಾಗಿದೆ ಇನ್ನು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದೆ..

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ನಾನು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಕ್ವೆಶ್ಚನ್ ಅವರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಮಿತ್ರರು ಇದನ್ನು ರೈಸ್ ಮಾಡಿದರು. ಶ್ರೀ ರಾಮಸ್ವಾಮಿಯವರಿಗೆ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ್ ಅವರಿಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕಟ್ ಆಫ್ ಡೇಟ್ ಏನಿದೆ? ಈ ಕಟ್ ಆಫ್ ಡೇಟ್ ಮೇಲೆ ಯಾವ ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ಸ್ ಕೂಡ ಎಂಟರ್‌ಟೇನ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬಾರದು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಕಟ್ ಆಫ್ ಡೇಟ್ ಮೀರಿ ಯಾರಾದರೂ ಕಲ್ಟಿವೇಟ್ ಮಾಡಿದರೆ, ಅದನ್ನು ಇವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡದೆಹೋದರೆ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ಅವರ ಮೇಲೂ ಕೂಡ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಕೇಸ್ ಹಾಕಬೇಕಾದಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಯಾರು ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ಕ್ವೆಶ್ಚನ್ ಅವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಿಡ್ಸ್, ಗುಂಡು ತೋಪುಗಳು ಮತ್ತು ಯಾವುದುನಮ್ಮ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ, ರೆವಿನ್ಯೂ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಆಕ್ಟ್ ಕೆಳಗೆ ನಾವು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೋ ಅಂಥ ಜಮೀನನ್ನು ಕೂಡ ಅವರು ಇವ್ಹೊತ್ತು ಉಳುಮೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಇರ್ರೆಸ್‌ಪೆಕ್ಟಿವ್ ಆಫ್ ಪಾರ್ಟಿಸ್. ನಾನು ,ನಮ್ಮ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ನಿಮ್ಮ ಪಾರ್ಟಿಯವರು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇವ್ಹೊತ್ತಲ್ಲ ನಾಳೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಇಷ್ಟೆಲ್ಲಾ ...20 ವರ್ಷದ್ದೂ ---ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ,

ಈಗ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆ? ನೋಡೋಣ. ಮತ್ತೆ ಮುಂದೆ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬರುತ್ತದೋ, ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಆ ಪದ್ಧತಿ ಕೂಡ ಇದೆ. ಅವರಿಗೆ ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ. 'ಸಿ' ಅಂಡ್ 'ಡಿ' ಕ್ಲಾಸ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಅನ್-ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಕಲ್ಟಿವೇಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು , ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಅದು ಮಾತ್ರ ರೆಗ್ಯುಲರೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಮೀರಿ ಏನಾದರೂ ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಜನರಾಗಲೀ ಕಾನೂನನ್ನು ತಮ್ಮ ಕೈಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಿದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಎವಿಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ಕಾನೂನು ಪ್ರಾಕರ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೂಡ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಸದನದ ಮುಖಾಂತರ ನಾನು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಈಗ ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇದು ಒಂದು ಕಡೆಯಾಯಿತು. ಕಟ್ ಆಫ್ ಡೇಟ್ ಅನ್ನು ಸ್ಟಿಕ್ಟ್ ಆಗಿ ಫಾಲೋ ಮಾಡಲೇಬೇಕು.

ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇವ್ಹೊತ್ತು ಏನಾಗುತ್ತದೆಂದರೆ, ಆ ಜನರು ಅನರಕ್ಷಸ್ಥರು, ಬಡ ಜನರು, ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟು. ಫಾರೆಸ್ಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ

ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಮಿತಿಯ ಛೇರ್ಮನ್ ಶಾಸಕರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾಗಿ, ಅಪ್ಲಿಕೇಶನ್ಸ್ ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲೇ ಆಗುವುದು. ಇದೊಂದು ಪಾಪ. ಏಕೆಂದರೆ, ಕೆಲವು ಜನ ಇವೊತ್ತು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಆಯಿತು. ಪಾಠ ಕಲಿಸೋಣ, ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆ ಎರಡು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿಸಿ ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಸಿ....

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಶಾಸಕರು ಛೇರ್ಮನ್ ಆಗಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಕಾನೂನನ್ನು ಮಾಡುವವರು ನೀವು ಕಲಿಸಿದ್ದೀರಾ? ನೀವು ಬಹಳ ಗೌರವದಿಂದ ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಏತಕ್ಕ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಆಪಾದನೆ ಬರುತ್ತದೆ? ನೋಡೋಣ, ನಾನು ಛೇರ್ಮನ್‌ಗಿರಿ ಮಾಡಿ ತೋರಿಸುತ್ತೇನೆ, ಏತಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ನಾನು ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಮತ್ತೊಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಗೆ ರೊಗ್ಯುಲರೈಸೇಷನ್ ನಾವು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ, ಟ್ಯಾಂಕ್ ಬಂಡ್ಸ್ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ, ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಇದು ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ, ಇದು ಆಗಿಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಬಡ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆ, ಇವೊತ್ತು ಒಂದೊಂದು ಫಾರಂಗೆ 100-150 ರೂ. ಬೆಲೆಯಾಗಿದೆ. ತಾವು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರೆಂದು ವಿಶ್ವಾಸ ಇದೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರ. ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚು ಸಮಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ, ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ನಾನು ಮುಗಿಸಬೇಕು. ಈ ಪುನರ್ವಸತಿ ಬಗ್ಗೆ ಎಷ್ಟು ಗಮನಸೆಳೆಯಬೇಕೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಸೆಳೆದು, ನನಗೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷವಾಗಿದೆ, ಏಕೆಂದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ, ಬಹಳ ಚುರುಕಾಗಿದ್ದಾರೆ, ಕೆಲಸಗಾರರು. ಇವೊತ್ತು ನಾವು ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಹತ್ವವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಜನರಿಗೆ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಎಷ್ಟೋ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಚಿಂತನೆ ಏಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ? ನಾನು ನಿನ್ನೆ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದೆ, ಏನೆಂದರೆ, ಯಾವ ಒಂದು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಾವು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ, ಆ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಶುರು ಆಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್ ಶುರುವಾಗಬೇಕು.

ಅಂದರೆ, ಆ ಜನರಿಗೆ ರಿಲೀಫ್ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ಆ ಜನರು ನಾವು ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಹಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಸೀಬರ್ಡ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಕಾಳಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ, ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್ ಕೆಲಸ ಸಟ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಸ್ಟಿಲ್ ಆಗಿದೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಿಹ್ಯಾಬಿಲಿಟೇಶನ್ ಕಮಿಟಿ ಎರಡು ಅಥವಾ ಮೂರು ಬಾರಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ನಾವು ನಮ್ಮ ದೊಡ್ಡಸ್ತನ ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಏನು ಮಾಡಿದೆಯೆಂದು ತಾವು ರೆಕಾರ್ಡ್ ತೆಗೆದು ನೋಡಿ. 2 ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಈ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಇವೊತ್ತು ಏನಾಗಿದೆ, ಆರು ತಿಂಗಳು ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ದುರ್ದೈವ, ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಂತ್ರಿ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳಿದೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ರೆಪ್ರಸೆಂಟೇಷನ್ ಕೊಡಿ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರು ಬಂದರೆ ಕೆಲಸ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಅಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಶಾಸಕನಾದವನಿಗೆ ತನ್ನ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಅಭಿರುಚಿ ಇರುತ್ತದೆ.

(ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಯಾರೋ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಡೇಟ್ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆಮೇಲೆ ಟೆಲಿಗ್ರಾಮ್ ಬರುತ್ತದೆ ಮೀಟಿಂಗ್ ಕ್ಯಾನ್ಸಲ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು, ಕಳೆದ 2 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೀ ಬರ್ಡ್, ಕಾಳಿ, ಕೈಗಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರಿಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಸಮಿತಿಯು 2-3 ಸಲವು ಆಗಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಕೆಲಸವು ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಭಯ, ಅಸಂತೋಷದ ವಾತಾವರಣ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕನಿಷ್ಟ 2 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಒಮ್ಮೆ ರಿಯಾಬಿಲಿಟೇಷನ್ ಸಮಿತಿಯು ಸೇರಬೇಕು. ಆ ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಚರ್ಚೆಯಾಗಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿರ್ಣಯವಾಗಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾತನಾಡಿದಾಗ : ಅವರು ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಯಾವ ಪ್ರಾಮಾಣದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. Because of the officers mistake awards are initiated in Khoslatdam.

ಹಾಗಾಗಿ ಈವತ್ತು ಎಷ್ಟೋ ಜನ ತೊಂದರೆಗೆ ಬಲಿಯಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೂ ಸಹ ದೇಶದ, ರಾಜ್ಯದ ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಬೇಕು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜನರು ತ್ಯಾಗ ಮಾಡಲು ಸಿದ್ಧರಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಅವರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮತ್ತು ಸಹಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಮತ್ತೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ರಿಲೀಜಸ್ ಮತ್ತು ಚಾರಿಟಬಲ್ ಎಂಡೋಮೆಂಟ್ಸ್ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ ನಾನು ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಮೆಚ್ಚುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಸಚಿವರಾಗಿ ಈವೊತ್ತು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಗುಡಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ನಾನು ಮೆಚ್ಚಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ತಮ್ಮನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ. ನಮಗೆ ಯಾವುದು, ಹೊರದೇಶದಿಂದ ಯಾವ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಕೂಡ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಗುಡಿಗಳಿಗೆ ನಮ್ಮ ಬಡ ಜನರೇ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಈವತ್ತು ಗುಡಿಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚು ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್‌ನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ತಾವು ಬಜಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಒಂದೂವರೆ ಕೋಟಿ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಇದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷ 5 ಕೋಟಿಯನ್ನಾದರೂ ಪ್ರಾವಿಷನ್‌ನನ್ನು ಬಜಟಿನಲ್ಲಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು ಇದರಿಂದ ಬಡಜನರಿರುವ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿನ ಗುಡಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ನಾನು ಅಜೀಜ್ ಸೇಟರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ.. ಅಜೀಜ್‌ಸೇಟ್‌ರವರೆ ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಿಂಧ್ಯಾರವರು ಹೆಚ್ಚು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹೇಳಲು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ನಾನು ನೊಂದ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ; ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್‌ರವರು ಹೇಳಿದಂತೆ.. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೇವೋ ಅದರಲ್ಲಿ ಒಂದೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಹೇಳಿ. ಸಿರಸಿಯಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೆವು, ಅದಕ್ಕೆ ಜಾಗಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರು, ಜಾಗವನ್ನೂ ಕೊಟ್ಟೆವು. ಆದರೆ ಜಾಗವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಪ್ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ 'ಜೋಡಾ' ಇದು ನನ್ನ ಮತದಾರರ ಕ್ಷೇತ್ರವಲ್ಲ. ನಾನು ನನ್ನ ಮತದಾರರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಿರಸಿಯ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಲ್ಲ 'ಜೋಡಾ' ಸಹ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರವಲ್ಲ. 'ಜೋಡಾ' ದಲೇಲ್ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಜಾಗವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿವಿ ಆದರೆ ಏನೇನೂ

ಆಗಿಲ್ಲ. ಅದು ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟ್ರಸ್ ಪ್ರಭಾಕರ್ ರಾಣೆಯವರ ಕ್ಷೇತ್ರ. ಎಲ್ಲಾಪುರದಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಡಿಪೋವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು, ಅಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಕೊಟ್ಟು ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಡಿಪೋ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇನ್ನು ಕುಮಟಾದಲ್ಲಿ ಡಿಪೋವಿನ ಕೆಲಸ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಹೋಗಿ ನೋಡಿ. ಯಾವ ಪ್ರಕಾರದಲ್ಲಿ ಕನಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ನೋಡಿ, ಕೇಳಿದರೆ ಹಣವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : 1984 ರಲ್ಲಿ ಏನು ಹಾದಿ ಹಾಕಿದ್ದಿರೋ ಅದೇ ಹಾದಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾವು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ, ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರೂಟ್ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ತಾವು ಇವತ್ತು ಎಷ್ಟು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ಲೆಕ್ಕ ತೆಗೆದುನೋಡಿ. ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಯಲ್ಲಿ ಹಣವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನಮ್ಮ ಜೊತೆ ಇದ್ದೀರಿ. ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಟೀಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಕೆಲಸವಾಗಿಲ್ಲ, ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಎಂದು ನಾನು ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ತಾವು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಬಸ್ ಫೇರ್ ರೈಸ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ . ಈಗಾಗಲೇ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಿಮಗೆ ಬಸ್ ಫೇರ್ ರೈಸ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. You have no moral right, You may have legal right to do so. Please verify the fares of Maharashtra buses. ಏಕೆಂದರೆ ಡೀಸೆಲ್ ರೇಟ್ ಹೆಚ್ಚಾಯಿತು. ಹೆಚ್ಚು ಫೇರ್ ಮಾಡಿದರು. ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ Buses ply between Belgaum to Haliyal.ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ಸು ಬೆಳಗಾಂನಿಂದ ಹಳಿಯಾಳಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಊರಿಗೆ ಅವರು 14 ರೂಪಾಯಿ ಚಾರ್ಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅದೇ ನಮ್ಮ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಬೆಳಗಾಂನಿಂದ ಹಳಯಾಳಗೆ 16 ರೂಪಾಯಿ 80 ಪೈಸೆ ಚಾರ್ಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಏಕೆ?

When the Maharastra buses can ply for Rs.14/ for the same distance, why your buses take Rs.2.80. more? ಅಷ್ಟು ಮಾಡಿ ಪುನಃ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಅದು ಸರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಕನ್ನಡನಾಡಿನ ಜನ ಯಾವಾಗಲೂ ಕ್ಷಮೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಅದರಿಂದೇನೂ ಲಾಭವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇನ್ನು ವಕ್ಫ್ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನು ಹೊಸ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿನ ಕಡೆ ಹೆಚ್ಚು ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಡಿ. ಸ್ವಲ್ಪ ನಮ್ಮ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದ ಕಡೆ ನೋಡಿ. ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮಸೀದಿಗಳಿವೆ. ಅಲ್ಲಗೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಿ. ನೀವು ಸ್ವಲ್ಪ ಡಿಸ್‌ಕ್ರಿಷನರಿ ಗ್ರಾಂಟ್ಸ್ ಹಿಡಿದೂಕೊಳ್ಳಿ ನಮ್ಮ ತಕರಾರು ಇಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಕೊಡುವಾಗ ಬಾಂಬೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವಾಗ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕ್ಕಿಗೆ ಕೊಡುವ ಹಾಗೆ ತಾವು ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗಬಹುದೆಂದು ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾನು ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರಿಗೆ ಒಂದೆರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ವಿಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬಹುದು. ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರವರು ಹೇಳಿ ಈಗ ಬೇರೆ ಖಾತೆಗೆ ಹೋದರು. ಈಗ ನೀವು ಬಂದಿರಿ

ಹಾಗಾಗಿ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಏನು ಇವೆ, ಅದಷ್ಟಬೇಗನೆ ತಾವು ತರಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಎಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳು ಡಿಫಂಕ್ಟ್ ಆಗಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆ ಆದವು, ಇದಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮದೇ ತಪ್ಪು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಲವಾರು ಕಾರಣಗಳು ಇರಬಹುದು. ಅವನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವಾಗಬೇಕು. ಈ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಜನತಾ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ 12 ಸಾವಿರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಡವರಿಗೆ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಎಷ್ಟೋ ಜನ ರೈತರು ದುಡಿದಿದ್ದಾರೆ. ಬಡ ರೈತರಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಯಾರದೂ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವಾಗಬೇಕು. ಯಾವ ಜನರಿಗೆ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಮಾಡಬೇಕು? ಅದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಇದೇ ವಿಷಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕೆಲವು ಜನ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಸ್ಲೋಗನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಫುಲ್‌ಸ್ಟಾಪ್‌ನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಹಾಗಾಗಿ ಇವತ್ತು ನಿಜವಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಮಾಡುವುದಿದ್ದರೆ ಈ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ನಿರ್ಣಯಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು. ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ಹಣ ಇದೆ ಸಂಪನ್ನೂಲಗಳಿವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವಿದ್ದಾಗ ರೈತರಿಗೆ ನಾವು 7 ರೂಪಾಯಿ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೆವು. We are giving loan at subsidised interest rate. ಅದನ್ನು ನೀವು ನಿಲ್ಲಿಸಿದಿರಿ. ಆ ಕೆಲಸ ತಾವು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗನೆ ರೈತರಿಗೆ 7 ರೂಪಾಯಿ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಕೊಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಅದರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಡ ರೈತರಿಗೆ ಸಹಾಯವಾಗುವುದು ಎನ್ನುವ ಆಶಯವಿದೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘದ ಚುನಾವಣೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಗದ್ದಲವಿದೆ. ಈ ಗದ್ದಲವೆನ್ನೆಲ್ಲಾ ಮುಗಿಸಿ ಬಿಡಿ. ಬರುವ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಒಳಗೆ ಚುನಾವಣೆ ಮಾಡಿ. ಇದರ ನಂತರ ಆಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಚುನಾವಣೆಯಾಗಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸಹ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಚುನಾವಣೆಯನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ.

ಪ್ರೆಷರ್ ಯಾರ್ಯಾರದೋ ಬರುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಡೆಮಾಕ್ರಸಿ ಫ್ರಿವೇಲ್ ಆಗಬೇಕು, ನಿಜವಾಗಿ ರೈತರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕಾದರೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಚುನಾವಣೆಯಾಗಬೇಕು. ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಾವು ಯಾವಾಗಲೂ ಹೇಳುತ್ತಲೇ ಬಂದಿದ್ದೇವೆ, ಕೋ-ಆಪರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಇರಬಾರದು ಎಂದು. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಖಂಡರು ಹೇಳಿದರು, ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಕೂಡ ಇರಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ನಿಜ, ನಾನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನಾವೂ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ನೀವೂ ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ರವರನ್ನು ಹಾಗಾಗಿ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಬೆಳೆಯಬೇಕಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಇರಬಾರದು. ಇದ್ದರೆ ಮಿನಿಮಮ್ ಇಂಟರ್‌ಫಿಯರೆನ್ಸ್ ಇರಬೇಕು. ಅದು ಒಳ್ಳೆಯದು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇರಬೇಕೇ ವಿನಹ ಬೇರೆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇರಬಾರದು. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾಮಿನೇಷನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಕೆ.ಹೆಚ್.ಪಾಟೀಲರು ಹೇಳಿದರು. ನಾವು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ, ಈ ನಾಮಿನೇಷನ್ಸ್ ಕ್ಲಾಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆಯುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಅದನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರಿಗೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ನೀವು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆದುದರಿಂದಸ,

ಸಹಕಾರಿ ಸಂಘಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಡೆಮಾಕ್ರಟಿಕ್ ಪದ್ಧತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕೊನೆಯದಾಗಿ, ನಮ್ಮ ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ರವರಿಗೆ ಒಂದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಐಟಿಐಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ, ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಇಲ್ಲ, ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಇದ್ದರೆ ಮೆಷಿನರಿ, ಎಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ತಾವು ಎಲ್ಲಾ ಐಟಿಐಗಳನ್ನು ವಿಸಿಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ಐಟಿಐಗೂ ಭೇಟಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಎಕ್ವಿಪ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್, ಮೆಷನರೀಸ್ ಇಲ್ಲವೋ ಅಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರಿಗೆ, ಹಿಂದುಳಿದಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರದೇಶದ ಜನತೆಗೆ ಯಾವ ಟ್ರೇಡನ್ನು ಕಲಿಸಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಆ ಟ್ರೇಡನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಶುರುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಊರಿನಲ್ಲಿ ನಾನು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಒಂದು ಐಟಿಐಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಆಗೆದ. ಆದರೆ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮಾತ್ರ ಇನ್ನೂ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಹೇಳಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಬಜೆಟ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರ ಜೊತೆ ತಾವು ಮಾತನಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಜೆಟ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೊಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಐಟಿಐ ಸಲೆಕ್ಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಎಂದು ಒಂದು ಇದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ, ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಶಾಸಕರನ್ನು ಛೇರ್ಮನ್‌ರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಐಟಿಐ ಸೆಲೆಕ್ಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಇದೆಯೆಲ್ಲಾ ಅಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರೇ ಛೇರ್ಮನ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದರೆ ಎಂ.ಎಲ್.ಎ.ಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಛೇರ್ಮನ್ ಆಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡಿ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಮೆಂಬರನ್ನು ಆದರೂ ಮಾಡಿ. ಯಾರನ್ನಾದರೂ ಮಾಡಿ. ಅಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಪರ್ಕ ಇರುವವರು ಇದ್ದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಅವರು ಛೇರ್ಮನ್, ಆದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಹಾಯ ಆಗಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ತಮಗೆ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಷ್ಟು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳಿ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳು ಇದ್ದವು. ಆದರೂ ಕೂಡ ಸಮಯ ಇಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಂಥ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸೋಮಪ್ಪ ಸುವರ್ಣ (ಮೂಡಬಿದರೆ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ, ನಾನು ಈ ವರ್ಷದ ಈ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಂಥ ಮುಂಗಡಪತ್ರವನ್ನು ತುಂಬು ಹೃದಯದಿಂದ ಸ್ವಾಗುತಿಸುತ್ತಾ ನನ್ನ ಎರಡು ಅನಿಕೆಗಳನ್ನು ಸದನದ ಮುಂದೆ, ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಇಡಲು ತುಂಬಾ ಸಂತೋಷಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗೌರವ, ಅಭಿಮಾನವನ್ನು ಹೊಂದಿದಂಥ ಇಲಾಖೆ, ಇದರ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕೆಲಸಗಳು ನಮ್ಮ ಜನತೆಗೆ ಒದಗುವಂಥಾದ್ದು ಸ್ವಾಭಾವಕವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಇಂದು ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಿಂದಿನ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಇರದೇ ಇರುವಂಥ ಒಂದು ವಿಚಿತ್ರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಕಾಲ ಬದಲಾದಂತೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಬರುವಂಥ ವಿರುಪೇರುಗಳ ತೊಂದರೆಯಿಂದ ಅದರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು ಇಂದು ಕುಂಠಿತವಾಗಿವೆ. ಏನೇ ಇರಲಿ, ಇಂದೂ ಸಹ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಅನೇಕ ಕೆಲಸ ನಮ್ಮ ಅಭ್ಯುದಯದ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಮುನ್ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇವೆ.

ಇಂದು ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಶಿಥಿಲತೆ ಬಂದು ಪ್ರಾಯಶಃ ಗ್ರಾಮ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಹಿಡಿದು ರಾಜ್ಯಮಟ್ಟದ ಈ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ಅವಲೋಕಿಸಿದಾಗ

ಹಿಂದಿನಷ್ಟು ಚುರುಕುತನ ಕಾಣುತ್ತಿಲ್ಲ, ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಅಲ್ಲಲ್ಲೇ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ, ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಾದರೆ ವೇಗ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಫೈಲುಗಳನ್ನು ಹಿಂದಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುವಂಥ ಅಥವಾ ಕೆಲಸ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಅಡೆತಡೆ ಒಡ್ಡುವಂಥ ಪ್ರಮೇಯಗಳು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹಿಡಿದು ದಿಲ್ಲಿಯತನಕ ಸಾಗುತ್ತಿವೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಚುರುಕುತನವನ್ನು ಮುಟ್ಟಿಸುವಂತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಆಗುವಂಥ ತೊಂದರೆಗಳು ಆದರಲ್ಲೂ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿಧಾನಗತಿಯನ್ನು ವೇಗದ ಕಡೆಗೆ ಹರಿಸಬಹುದು. ಈ ಶಿಥಿಲತೆ ಹೋಗಿ ವಿಳಂಬನೀತಿ ದೂರವಾಗ ಫೈಲುಗಳು ವೇಗವಾಗಿ ನಡೆಯುವಂತೆ ಆಗಬೇಕು. 5 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಆಗುವಂಥ ಕೆಲಸ 5 ಟೇಬಲ್‌ಗಳನ್ನು ದಾಟಿ ಹೋಗುವಾಗ 5 ತಿಂಗಳಾಗಿ ಪುನಃ ವಾಪಸ್ಸು ಬಂದು ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಆ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರು ಪುನಃ ತಾಲೂಕು ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ಈಗ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬಡವರಿಗೆ ಮನೆ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಮ್ಮ ಮಂಡಲದ ವತಿಯಿಂದ ಆಗುವುದಾದರೂ ಕೂಡ ತಹಸಿಲ್ದಾರರ ಸ್ಥಾನ ಇದಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಈ ನಿವೇಶನಗಳು ಬಡವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುವಾಗ ಹಲವಾರು ಅಡಚಣೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಅವು ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಡವರಿಗೆ ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಧರ್ಮಾರ್ಥವಾಗಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದರೆ ಬಡವರು ಎಂಬುದರ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ 2400 ರೂ. ವರಮಾನ ಎಂಬ ಅಂಕಿಯ ಆಧಾರದಿಂದಾಗಿ ಇಂದು ಅದರ ಪ್ರಯೋಜನ ಬಡವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕದೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸುಮಾರು 500 ರೂ.ನಿಂದ 1000 ರೂ.ವರೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪ್ರಮೇಯ ಈ ಬಡ ಜನರು ನಿವೇಶನಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವಾಗ ಕೊಡುವಂತಾಗಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ನಿವೇಶನಗಳು ಖಾಲಿ ಇದ್ದರೂ ಎಷ್ಟೋ ಜನರಿಗೆ ಇವುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಬಡವರಿಗೆ ಧರ್ಮಾರ್ಥವಾಗಿ 5 ಸೆಂಟ್ಸ್ ಜಮೀನನ್ನು ಕೊಡುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಪ್ರಾಯಶಃ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಇದು ಇನ್ನೂ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ದೊಡ್ಡ ತಾಲೂಕುಗಳು ದೊಡ್ಡದಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಸಣ್ಣ ತಾಲೂಕುಗಳು ಸಣ್ಣವಾಗಿಯೇ ಉಳಿದಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಿಕ್ಕುವಂಥ ಸಹಾಯ ಸವಲತ್ತುಗಳು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಹಣ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿ ನಮಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸುಮಾರು 2.5 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. 2.5 ಕೋಟಿ ರೂ. ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗುವುದಾದರೆ ಮೂರೂವರೆ ಕೋಟಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುವಂಥ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಈ ಜಿಲ್ಲಾ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆಯಿಂದಾಗಿ, ತಾಲೂಕು ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಆ ಜನರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯೋಜನ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಾಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣಾ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮೂಲ್ಕಿ ಮತ್ತು ಮೂಡಬಿದ್ರಿ ಈ ಎರಡು ತಾಲೂಕುಗಳು ಹೊಸ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಾಗಿ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಯಾವಾಗ ನೀವು ತಾಲೂಕು ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ ಆಗ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ಅನ್ಯಾಯ ಹೋಗಿ ನ್ಯಾಯ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಿ ಈ ಪಾಪದ ಜನರಿಗೆ ಸಹಾಯ

ಸಿಕ್ಕುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರ ಎಂದರೆ, ಅನೇಕ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರ ಹುದ್ದೆಗಳು ಇನ್ನೂ ಖಾಲಿ ಇವೆ. ಈ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇರುವ ಕಾರಣ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರು ಹೋಗಿ ಈ ಗ್ರಾಮ ಲೆಕ್ಕಿಗರು ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಕಾದು ಕಾದು ಪ್ರತಿದಿವಸ ವಾಪಸ್ಸು ಹೋಗತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. 3-4 ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರು ಬಂದು ಇವರನ್ನು ಕಾಯಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭ ಬಂದಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಎಲ್ಲ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೂ ಗ್ರಾಮಲಿಕ್ಕಿಗರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ನನ್ನ ತಾಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನ ಜನರು ಬಹಳ ತೊಂದರೆಪಡುತ್ತಾದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಾರಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವಂಥ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಕಾನೂನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅನೇಕ ರೈತರು ಆ ಅನುಧಿಕೃತವಾಗಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿಯಾದ ಹಕ್ಕನ್ನು ಹೊಂದದೆ ಅದರ ಮೂಲಕ ಸಾಲ ಮಾಡುವಂಥ ಯಾವುದೇ ಹಕ್ಕನ್ನು ಕಳಿದುಕೊಂಡು ಆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅಸಾಧ್ಯವಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಹಳ ಧೈರ್ಯವಾಗಿ ಇಂಥ ಒಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ತಂದು ಆ ಜನರಿಗೆ ಉಪಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಿಂದನ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ಇದ್ದಂಥ ಕುಮ್ಮಿ ಹಕ್ಕಿನಿಂದಾಗಿ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ರೈತರು ಭೂಮಿಯ ಸುತ್ತಲಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕುವರೆ ಚೈನಿನಷ್ಟು ಸ್ಥಳವನ್ನು ಕುಮ್ಮಿಯಾಗಿ ಹೊಂದಿದ್ದರೆ ಅವನು ಅದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದ್ದರಿಂದ ಅಕ್ರಮವನ್ನು ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವ ಈ ಕಾನೂನಿನಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತಂದು ಈ ಕುಮ್ಮಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಈ ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡುವಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ನಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಂಥ ಒಂದು ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಕೂಡ ತಾವು ತರಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಯಾವ ದೇಶದ, ರಾಜ್ಯದ, ಊರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳ ಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ಊರಿಗೆ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿ ನಮ್ಮ ಹಿರಿಯರ ಅಂಬೋಣ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ಅಂದರೆ ಇಡಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೂ ಕಾನೂನು ಒಂದೇ ಆಯಿತು. ಆದರೆ ಆ ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾನೂನು 5 ಕಡೆಯಿಂದ ಬಂದಂಥ ಕನ್ನಡಿಗರ 5 ರೀತಿಯ ಕಾನೂನು ಇದ್ದು ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಇವತ್ತಿನತನಕ ಒಂದು ಜೀವನ ಒಳಗೆ ತರಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ. ಇದು ಅತ್ಯಂತ ದುರ್ದೈವದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಬಹುಶಃ ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ತನ್ನ ಕಣ್ಣನ್ನು ಹರಿಸಲಿಲ್ಲ, ಬಹುಶಃ ಈ ಅನ್ಯಾಯವನ್ನು ದೂರ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ದೇವರ ದಯ ನಮಗೆ ಇನ್ನು ಸಿಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ಪಶ್ಚಾತ್ತಾಪ ಪಡುವಂಥ ಸಂದರ್ಭವಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಮುಜರಾತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು 1991ರ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ನಮ್ಮ ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಮುಜರಾಯಿ ಕಾನೂನನ್ನು ತಂದು ಈ ದೇವರಿಗೆಲ್ಲ ಸುಖವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾವ ಅಸ್ಪೃಶ್ಯರು ಹರಿಜನರು ದೇವಸ್ಥಾನದ 7 ಬಾಗಿಲು ಹೊರಗೆ ನಿಂತು ಬಹಳ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದವರಾಗಿದ್ದರು. ಧಾರ್ಮಿಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಸೌಲಭ್ಯವೂ ದೊರಕುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇಂದಿಗೂ ಸಹ ಅದೇ ಕಾನೂನು ಇದೆ. ಅದು ಇರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಸ್ಪೃಶ್ಯರಿಗೆ ಹರಿಜನರಿಗೆ ಯಾವ ದೇಶಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿಯೂ ಧರ್ಮದರ್ಶನವಿಲ್ಲ. ಹಿಂದುಳಿದವರಿಗೆ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಉತ್ತಮವಾದ ಅಂದರೆ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವಂಥ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಇನ್ನೂ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲವೆಂದರೆ

ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ್ಕೆ ಮುಜರಾಯಿಗೆ ಒಂದು ಕಾನೂನು ರಚಿಯಾಗದೇ ಇರುವುದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹರಿಜನರು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು, ಅಸ್ಪೃಶ್ಯರು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕೆಂದರೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಸಾಧ್ಯ? ನಾವು ಪೂಜೆ ಮಾಡುವಂಥ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಆಡಳಿತ ನಡೆಸುವಂಥ ಸ್ಥಾನಮಾನಗಳು ಸಿಕ್ಕದಿದ್ದರೆ ಅವರಲ್ಲಿರುವಂಥ ಕೀಳರಿಮೆ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿ ಬೆಳೆದು ಮೇಲ್ಜಾತಿಯವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯಲು ದೂರವಾಗುವಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ ಒಂದು ವೇಳೆ ಕಾನೂನನ್ನು ಏಕ ಕಾನೂನನ್ನಾಗಿ ತರುವುದಕ್ಕೆ ತಡವಾದರೆ ತಾವು ಒಂದು ಆರ್ಡಿನೆನ್ಸ್ ಮಾಡಿಯಾದರೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಹರಿಜನರನ್ನು ಧರ್ಮದರ್ಶಿಯಾಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಈ ಕೀಳರಿಮೆಯನ್ನು ದೂರಿಕರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನೀವು ಒಂದು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನವನ್ನು ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಬಸ್‌ಗಳು ಅಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದವು. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರುನಿಂದ ಮೂಡಬಿದರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮುಲ್ಕಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್, ಕಟೀಲ್‌ನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್, ಮುಲ್ಕಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಕೊಲ್ಲಿ ಯುದ್ದದ ಕೊಳ್ಳಿಯಿಂದ ಈ ಬಸ್ಸಿನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯುಂಟಾಯಿತು. ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಬಸ್ ನಿಂತುಹೋಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ನಿವೇದನೆ ಕೊಟ್ಟೆ. ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜಅರಸ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಬಸ್‌ನ ಸೌಕರ್ಯ ನಮಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಪುನಃ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ನಮಗೆ ಗಗನಕುಸುಮವಾಗಿದೆ. ಈ ಬಾರಿಯಾದರೂ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪವಿತ್ರ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಕಟೀಲು ಏನಿದೆ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಮುಲ್ಕಿ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಸುಖಾಸೀನ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡಾಗ ಖಂಡಿತ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ದೇವರು ನಿಮಗೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಮನಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟು ಕಟೀಲುವಿನಿಂದ ಮುಲ್ಕಿ ಮೂಲಕ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಸುಖಾಸನ ಬಸ್ಸನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಆ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಆಹಾರದ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಆಹಾರ ಹಂಚಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಕಾನೂನು ಮಾಡುವವರು ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು. ಹೀಗಾಗಿ ಹಳ್ಳಿಗೊಂದು ನ್ಯಾಯ, ಪೇಟೆಗೊಂದು ನ್ಯಾಯ ಆಗಿದೆ. ಪೇಟೆಯವರಿಗೆ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ, ಅಕ್ಕಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಎಲ್ಲಾ ವಸ್ತುಗಳ ಸವಲತ್ತು ಜಾಸ್ತಿ, ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರ ವರ್ಗದವರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಜಾಸ್ತಿ. ಹೌಸ್ ರೆಂಟ್ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ವಾಸವಾಗಿರುವವರಿಗೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲ. ಹೀಗಾಗಿ ಯಾರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಆದರೂ ಪೇಟೆ ಬಿಟ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಹೌಸ್‌ರೆಂಟ್ ಅಲೋಯನ್ಸ್ ಅನ್ನು ಪೇಟೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೂ ಕೊಡಿ. ಆಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ವಾಸ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗುತ್ತಾರೆ. ಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ಪದಾರ್ಥಗಳು ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಿ. ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೆ, ಪೇಟೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಸಕ್ಕರೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರಿಗೇನು ಡಯಾಬಿಟೀಸ್ ರೋಗ ಖಂಡಿತಾ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಜಾಸ್ತಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮೈಮೇಲೆ ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಸತ್ತುಹೋಗುತ್ತಾರೆಂಬ ಭಯ ಬೇಡ. ಈ ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸಿ ಹಳ್ಳಿಯವರಿಗೂ ಮತ್ತು

ಪೇಟೆಯವರಿಗೂ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಂಡು ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ (ಹಿರೇಕೆರೂರ್) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಯವರೆ, ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ, ಮುಜರಾತಿ ಇಲಾಖೆ ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಇಲಾಖೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬೇರೆ ಯಾವುದೇ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಕಾಶ ಸಿಗದಿದ್ದರೂ ಈಗ ಆ ಒಂದು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟದ್ದಕ್ಕೆ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳು. ಈ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೇ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಇದು ಒಂದು ಆಸ್ತಿಪಂಜರ ಇದ್ದಹಾಗೆ ಇದೆ. ಈ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆ ಅದರಲ್ಲೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಈ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆ ಅಗತ್ಯ. ಸಹಕಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು ಜನರಿಗೆ ಮುಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಇದು ಅವಶ್ಯಕ. ಆದರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆ ಆಸ್ತಿಪಂಜರ ರೂಪದಲ್ಲಿದೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಜಿಲ್ಲಾ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಚುನಾವಣೆನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾಜಕೀಯ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ, ಸರ್ಕಾರ ನಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಮತ್ತು ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ರೂಪದಲ್ಲಿ ತರಲಿಲ್ಲ. ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕಡಿಮೆ ದರದ ಅಂದರೆ 7 ರೂಪಾಯಿ ಬಡ್ಡಿ ದರದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ನೀತಿಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ ಹೋದುದರಿಂದ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಬಾಗಿಲನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಪಡಿತರ ವಿತರಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ, ಸೀಮೆಎಣ್ಣೆ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಪಗಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಲ್ಲದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಂದೊಡ್ಡಿದೆ ಸರ್ಕಾರ. ಈಗಲಾದರೂ ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಚುನಾವಣೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು. ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮಿಂದ ಆಗುವುದಿದ್ದರೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನೇರವಾಗಿ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್: ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪಗಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಂದ್ರಲ್ಲ...

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ. ತಾವು ಭಾಷಣದ ಕಡೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಕ್ಷೀಣವಾಗಿವೆ, ಸಂಬಳ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಇಲ್ಲದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ.

4.45 ಪಿ.ಎಂ

ಈ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ನೀತಿ ನಿರ್ಣಯ ಬೇಗ ಆಗಬೇಕು. ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಕಡಿಮೆ ದರದ ಬಡ್ಡಿಯಲ್ಲಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಿರಿ. ಅದನ್ನು ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಸಹಕಾರ ಸಂಘದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಇರುವ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಅವರ ಬೇಡಿಕೆ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕಣ್ಣೆತ್ತಿ ನೋಡಲಿಲ್ಲ, ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಗೋಳು ಬಹಳ ಕಠಿಣವಾಗಿದೆ. ಈ ಸಹಕಾರ ಅಂದೋಳದ ಸರಿಯಾಗಬೇಕಾದರೆ ಚುನಾವಣೆ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ನಡೆಯಬೇಕು. ನಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡುವುದು ನಿಲ್ಲಬೇಕು. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಸಂಬಳ ಮತ್ತೆ ಉಳಿದ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಿಗುವಂಥ ಸಂಬಳ ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ತರುವ ಸಲುವಾಗಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ

ದೊಡ್ಡ ಸಂಘವನ್ನು ಮಾಡಿ ಆರ್ಥಿಕ ಸುಧಾರಣೆ ಆಗಬಹುದು ಎಂದು ಅಮಾಲ್ಗಮೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಮಾಡಿ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಸಾರಿ ಅಮಾಲ್ಗಮೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವುಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ನೀತಿ ನಿಯಮ ಬಿಟ್ಟು ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿ ಅಮಾಲ್ಗಮೇಷನ್ ಆಗಿದೆ. ಯಾವ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಮಿಸ್ ಅಪ್ರೋಪ್ರಿಯೇಷನ್ ಆಗಿದೆ, ಹಣ ಅಪವ್ಯಯ ಆಗಿದೆ, ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಕೇಂದ್ರ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಹಣಕ್ಕಿಂತ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಹಣ ಬರದೆ ಕೆಟ್ಟುಹೋದಂಥ ಸಂಘಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿ ಎಲ್ಲೋ ಒಂದೆರಡು ಒಳ್ಳೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡ ದಿವಾಳಿ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರ ಕೆಲಸ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಡೆದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ಇದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ಮರುಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಉತ್ತಮ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸದೃಢವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆಯವರೆ. ಇಷ್ಟನ್ನು ಹೇಳಿ, ಈ ಸಂಸ್ಥೆ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು ಬಹಳ ಇದೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಇಷ್ಟನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿ ಇಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿಪಂಜರದಂತೆ ಇರತಕ್ಕ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಬಲಿಷ್ಠವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ತೀವ್ರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತೀವ್ರವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅದರ ಕಾರ್ಯಚರಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ನಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಇಲ್ಲಿ ನಾನು ಯಾವುದೇ ಟೀಕೆ, ಪ್ರತಿಟೀಕೆಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ ರಚನಾತ್ಮಕವಾದ ಒಂದೆರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದರು. ಶಹರೆಯಲ್ಲಿರುವ ಜನರ ಹೊಟ್ಟೆ ಬೇರೆ ಅಲ್ಲ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜನರ ಹೊಟ್ಟೆ ಬೇರೆ ಅಲ್ಲ, ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜನರ ಹೊಟ್ಟೆ ಸಣ್ಣಗಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು ಶಹರೆಗೆ ವಿತಕ್ಕೆ ಆಹಾರಧಾನ್ಯ ವಿತರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಶಹರೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವುದಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜನ ಆಹಾರಧಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಅಗತ್ಯ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಚಿಮಣಿ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೆ? ತಿನ್ನುವ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೇ? ಸಕ್ಕರೆಯನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಯೆ? ತಮ್ಮ ಈ ಕಾರಣ ಯಾವುದೂ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿಯ ಜನರನ್ನು ಇಷ್ಟೊಂದು ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ನೀವು ಮಾಡಿದರೆ ನಿಮ್ಮನ್ನು ನಮ್ಮನ್ನು ಆ ಜನ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯ ಮಾಡದೇ ಇರಲಾರದು ಎಂಬ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇಬ್ಬರನ್ನೂ ಸಮವಾಗಿ ನೋಡಬೇಕು. ಸರ್ವರಿಗೂ ಸಮಪಾಲು ಸರ್ವರಿಗೂ ಸಮಬಾಳು ಎಂದು ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಾ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನತೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನಿರ್ಲಕ್ಷಿಸಿದೆ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲೂ ನಮ್ಮವರೇ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಸಹ ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು. ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದ ಜನ ಮತ್ತು ನಗರ ಪ್ರದೇಶದ ಜನರಿಗೆ ಇರುವ ತಾರತಮ್ಯ ಹೋಗಬೇಕು. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಡಿತರ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚಿನ ಮುತುವರ್ಜಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ಯಾವ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು? ಒಂದು ಮನೆಯಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಜನ ಅಣ್ಣ ತಮ್ಮಂದಿರು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಬೇರೆ ಆಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಾರ್ಡಿನಲ್ಲಿ 8 ಕುಟುಂಬ ಅಥವಾ 4 ಕುಟುಂಬ ಜೀವನ

ಮಾಡುವುದು ಹೇಗೆ? ಹೊಸದಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವ ಕಾರ್ಡ್‌ದಾರರ ಸಂಖ್ಯೆ, ಆಗಿರತಕ್ಕ ವಿಭಜನೆ ನೋಡಿ ಕೂಡಲೇ ವಂಚಿತರಾಗಿರುವ ಬಡವರಿಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸಣ್ಣವರಿಗೆ ಈ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಹಕಾರ ಮತ್ತು ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆ ಮುಗಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು ಇರತಕ್ಕ ಯಾದಿಯನ್ನು ಬಹುತೇಕ ಇಲ್ಲಿ ಯಾವ ಬೇಡಿಕೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾನು ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿ ನನಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ಸದುಪಯೋಗ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಂತರ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಹೇಳಿ, ನಾನು ಬರೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ತಾವಿದ್ದೀರಿ. ಅದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮದೇ ಹೇಳಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ.

ಈಗ ನಾನು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ವಿಚಾರಕ್ಕೆ ಬರುವುದಾದರೆ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರ ಕಣ್ಣೀರಿನ ಕಥೆಯನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿನ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ತಾವು ಕೊಡುವ ಕಾರಣ ಲಾಸ್ ಎಂದು. ಮತ್ತೆ ಇದರಿಂದ ಬೆಲೆ ಏರಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಇದನ್ನು ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ? ನಮ್ಮ ಹಿರೇಕೆರೂರಿನಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಡಿಪೋ ಇದ್ದು ಅದು 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭ ಮಾಡಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಆದರೆ ನೀವು ಯಾರಿಗೆ ದರ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕರಾದ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನರೂ ಸಹ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕರಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಡಿಪೋ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಆಗುವುದಾದರೆ ಬೆಲೆ ಏರಿಸುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯೇ ಉದ್ಭವವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಹೀಗಿದ್ದರೂ ಸಹಾ ಹಿರೇಕೆರೂರು ಡಿಪೋದಿಂದ ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಡಿಗೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ 104 ಬಸ್ಸುಗಳು ಇದ್ದು ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 78 ಬಸ್‌ಗಳು 7 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ದಾರಿ ಸವೆಸಿವೆ. ನಿಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ 7 ಲಕ್ಷಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚು ಕಿ.ಮೀ. ಓಡಿದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವ, ಇಷ್ಟು ವಯಸ್ಸು ಕಳೆದಕೊಂಡಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳು ದಾರಿಯಲ್ಲೇ ನಿಂತರೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ಶಾಲಾ ಮಕ್ಕಳು, ಹೆರಿಗೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವ ಹೆಣ್ಣುಮಕ್ಕಳ, ಹಾಲು ಮಾರಲು ಹೋಗುತ್ತಿರುವವರ ಗತಿ ಏನು ಎಂದು ಚಿಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ನೀವು ಖಾತೆ ವಹಿಸಿಕೊಂಡಮೇಲೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡಿದರೂ ಇದರಿಂದ ಪ್ರಯೋಜನ ಏನು? ಬಸ್‌ಗಳ ಅವಸ್ಥೆ ಹೀಗಾದರೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೆಕಾನಿಕ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲ. ಅದು ಹಳ್ಳಿಯಾದ್ದರಿಂದ ಯಾರೂ ಕೂಡಾ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರು ಇಲ್ಲ. ಬರುವವರೂ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11ಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಸಂಜೆ 4 ಗಂಟೆಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಗೆ ಹೋಗಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ನಮಗೆ ಮೆಕಾನಿಕ್ಸ್, ಡ್ರೈವರ್ಸ್, ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನ ಕೊಡಿ ಮತ್ತು ನಮಗೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ 40 ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನಾದರೂ ಕೊಡಿ. ಮತ್ತು ಯಾವ ರೂಟ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ನಷ್ಟ ಎಂದು ತೆಗೆದುಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಅವನ್ನು ಪುನರ್ ಆರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಡಿಪೋ 20 ಲಕ್ಷ ಲಾಭ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಹಿರೇಕೆರೂರಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವ ಸೂಪರ್ ಡಿಲಕ್ಸ್ ಬಸ್‌ನ್ನು, ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಟ್ : ಸೂಪರ್‌ಡಿಲಕ್ಸ್‌ಗೆ 10 ಜನರೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಸಾಕಷ್ಟು ಜನರು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಶಿರಾಳಕೊಪ್ಪ,

ಸೊರಬ, ಶಿಕಾರಿಪುರದಿಂದ ಬರುವ ಜನರು ಸೂಪರ್‌ಡಿಲಕ್ಸ್ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಇವರು ಉದ್ದೇಶಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯ ರಾಜಕೀಯ ಬೇರೆ. ಹಿಂದೆ ಓಡುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಂದ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ಹಿಂದೆ ಓಡುತ್ತಿದ್ದ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ಓಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಆಡುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 6 ಕಿ. ಮೀ. ಗೆ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಎಂದು ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಒಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಆದಮೇಲೆ ಕೇವಲ 100 ಅಡಿ, 500 ಅಡಿ ಮುಂದೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದವರಿಗೆ 2 ಸ್ಟೇಜಿನ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಎಂದರೆ ಅವರು ಹೋಗದ ಡಿಸ್ಟೆನ್ಸ್‌ಗೂ ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಯಾವ ನ್ಯಾಯ? ಇದು ಹಗಲುದರೋಡೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ತಪ್ಪಾಗಲಾರದು. ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಿ.ಮೀ. ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಸ್ಟೇಜಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ಏಕೆಂದರೆ ಈ ಜನರು ಸಂಘಟಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಹಳ್ಳಿ ಜನರು ಸಂಘಟಿತರಿಲ್ಲದಿದ್ದರಿಂದ ಅವರನ್ನು ಶೋಷಣೆ ಮಾಡುವ ಸರ್ಕಾರದ ಈ ಕ್ರಮ ಸರಿಯಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಇನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ 1 ಅಥವಾ 2 ಕಿ.ಮೀ. ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಉಪ ಸ್ಟೇಜ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ. ನಾವು ಮುಂಬೈ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ ಬಹಳ ಉತ್ತಮವಾಗಿತ್ತು. ಆ ಅಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಮೂರುಕಾಲು ಕಿ.ಮೀ. ಗೆ ಅರ್ಧ ಸ್ಟೇಜ್ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಹಣ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಅನುಕೂಲ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ರೀತಿಯ ಸಬ್ ಸ್ಟೇಜ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲೂ ತರಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ರಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ, ಒಂದು ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಗಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನಾವು ಜಾಗ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಏನು ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆ ಅಂದರೆ ಜಾಗ ಸರಿಯಲ್ಲ ಬೇರೆ ಜಾಗ ಕೊಡಿಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದು ಉತ್ತಮವಾದ ಜಾಗವಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಸ್ವತ: ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ನೋಡಿ ಅದು ಯೋಗ್ಯ ಸ್ಥಳವಿದೆ. ಬುನಾದಿ ಭದ್ರವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಅದು ಯೋಗ್ಯ ಸ್ಥಳವಿದೆ. ತಾವು ಬಂದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ನೋಡಿ. 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ತಾವು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಬೇಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಹಂಸಬಾವಿ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕೇರಿ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿದ್ದಂತಹ ಬಸ್‌ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ಗಳು ನಾದುರಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಒಂದಿಷ್ಟು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆ ಕೆಲಸ ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಸಚಿವರು ಬರೆದದ್ದು ಹೇಳಿದ್ದು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಜನ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಜನರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಸಚಿವರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹೇಳಿದ್ದನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತೆ ಆದೇಶವನ್ನು ತಾವು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮಗೆ ವಿನಂತಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಬನ್ನಿಕೋಡ್‌ರವರೇ, ಇನ್ನೂ 15 ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಮಾತನಾಡುವವರು ಇದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಬೇಗನೆ ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಆಯಿತು ಬೇಗ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಸದನದಲ್ಲಿ ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹಿತ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಅನೇಕ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರು ನಾಲ್ಕಾರು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರು ಇದ್ದಾರೆ ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರನ್ನು ತುಂಬುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. 1948 ಗ್ರಾಮಲೆಕ್ಕಿಗರ

ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿಯಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಅವರನ್ನು ತುಂಬಬೇಕು. ಗ್ರಾಮದ ಜನರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವರು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ತೊಂದರೆಯಾತ್ತದೆ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ತಡವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜೆರಾಕ್ಸ್‌ಕಾಪಿಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಜೆರಾಕ್ಸ್ ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಕೊಂಡು ಅದನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕೂಡಲೇ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಕೆಲವೊಂದು ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ತಾರೀಖುವಾರು ಸರಿಯಾಗಿ ಇಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಜನರು ಯಾರು ಬಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ ಅವರನ್ನು ಕಾಣುತ್ತಾರೆ ಅವರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸರಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಅದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಕಾನೂನಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಎಂಟರೀಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಕಳುಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಣೆವಾರಿ ಪದ್ಧತಿ ಓಬಿರಾಯನ ಕಾಲದ್ದು. ಈ ಪದ್ಧತಿ ಬ್ರಿಟೀಷರ ಕಾಲದ್ದು. ಅಣೆವಾರಿ ಪದ್ಧಿತಿ ಎಂದರೆ ಒಂದು ಎಕರೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪಡಿ ಪಾವು ಬೆಳೆ ಬಂದರೆ 12 ಅಣೆ ಆಯಿತು. ಇವತ್ತು ರೈತರು ಉಪಯೋಗಿಸತಕ್ಕ ರಸಾಯನಿಕ ಗೊಬ್ಬರ, ಔಷಧ, ಬೀಜ ಇವುಗಳ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹಿಡಿ ಬಿತ್ತಿ ಖಂಡುಗ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದ್ದರು. ಬೀಜ ಕೊಳ್ಳುವ ಅಗತ್ಯವರಿಲಿಲ್ಲ. ರಸಾಯನಿಕ ಗೊಬ್ಬರ ಇದ್ದಿಲ್ಲ. ಔಷಧ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಅವುಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ: ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ಬೆಳೆಯಬೇಕಾದರೆ ಒಕ್ಕಲುತನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಒಂದು ಬೆಳೆ ಆಧಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇಷ್ಟು ಬೆಳೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆಂದು. ಒಂದು ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ರೀತಿ ಆಣೆವಾರಿ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಇವತ್ತು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಇರತಕ್ಕ ಆಣೆವಾರಿ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಒಕ್ಕಲುತನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಕನಿಷ್ಟ ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆ ಬರಬೇಕೆನ್ನುವ ಏನೊಂದು ಆಧಾರವನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಆ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆಣೆವಾರಿ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಹುಲ್ಲುಗಾವಲುಗಳು, ಕೆರೆಅಂಗಳ, ಸ್ಮಶಾನ ಭೂಮಿ ಇವು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯವಾದುವು. ಅವುಗಳಿಗೂ ಸಹಿತ ಸಾಗುವಳಿಗೆ ಚೀಟಿ ಕೊಡತಕ್ಕ ನೀತಿ ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಏನಿದೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ನಾವು ಬಡವರಿಗೆ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಭೂಮಿ ಇಲ್ಲದವರಿಗೆ ಕುರಿ, ಆಡು, ಎಮ್ಮೆ ಸಾಲವನ್ನು ಐಆರ್‌ಡಿಪಿ ಇತರೆ ಸಾಲಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರ ಆಡು-ಕುರಿ, ಹಸು-ಎಮ್ಮೆ ಯಾವ ಕಡೆ ಮೇಯಬೇಕು? ಇರತಕ್ಕ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಾಗುವಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಆಗತಕ್ಕ ಪರಿಣಾಮವೇನು? ಹಿಂದೆ ಯಾರು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಂತಹ ಬಗರುಹುಕುಂ ಸಾಗು ಮಾಡಿದವರಿಗೆ ಕೊಡಿ. ಈಗ ಯಾರೂ ಕೆರೆ ಅಂಗಳ, ಸ್ಮಶಾನ, ಗುಂಡುತೋಪು, ಹುಲ್ಲುಗಾವಲುಗಳನ್ನು ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ಓಡಿಸಿ. ಹೊಸ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂತಹ ಕಠೋರವಾದ ಒಂದು ನಿರ್ಧಾರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಹೊಸದಾಗಿ ಆಗತಕ್ಕ ಬಗರು ಹುಕುಂ ಸಾಗುವಳಿಯನ್ನು ಬಂದ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಯ ದೇವಾಲಯಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಡರ್ ಕೆಲವೇ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಇದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ದೇವಾಲಯಗಳಿಗಾಗಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದ 1 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಕೆಲವರಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆಯೇ ವಿನ: ಸಮಗ್ರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗಿಲ್ಲ. ಇದು ಆಗಬಾರದು. ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು

ಮೀಸಲಾಗಿಡಬೇಕು. ಇದ್ದ ಹಣ ಸ್ವಲ್ಪವಾದರೂ ಸಹಿತ ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯನ್ನು ಮಾಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ, ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿರೋಧಮಾಡುತ್ತಾ ನನಗೆ ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ (ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ, ಈ ಸಾರಿ ನಾವು ಸುಮಾರು 13 ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿ, 22 ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ಬೇಡಿಕೆ ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ, ಶ್ರೀಮಾನ್ ಟಿ. ಎನ್. ನರಸಿಂಹಮಾರ್ತಿಯವರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದುದು. ನಮ್ಮ ವಿವಿಧ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಅದು ಎಷ್ಟು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬೇಕೊ ಅಷ್ಟನ್ನು ಪಡೆಯಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ವ್ಯಥೆ. ಆ ಕಾರಣ ನಾಲ್ಕು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಎದ್ದು ನಿಂತಿದ್ದೇನೆ. ಇಂದಿನ ರಾಷ್ಟ್ರದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆಗೆ ಬಹಳ ದೂರಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 22 ರಷ್ಟು ರೂಪಾಯಿಯ ಅಪಮೌಲ್ಯ ಆಯಿತು. ರೂಪಾಯಿ ಬೆಲೆ ಇಂದು 7 ಪೈಸೆ. ಅದು ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ 14 ಪೈಸೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ. Industrial growth of the Country is less than 5%. ಇದನ್ನು ಹೇಳುವ ಉದ್ದೇಶ, ಜನರಿಗೆ ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ, They have lost purchasing power. ಹಣದುಬ್ಬರ ಎಷ್ಟು ಇದೆ? ಶೇಕಡ 14-15 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ 9 ಇದ್ದದ್ದು ಈ ವರ್ಷ 15 ಪರ್ಸೆಂಟಿಗೆ ಹೋಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಒಟ್ಟು ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯೇ ಇವತ್ತು ದೇಶದ ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಕದಡಿದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಅತ್ಯಂತ ಬಡವರು, ಮಧ್ಯಮ ವರ್ಗದ ಜನ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ದಲಿತರು ಈ ಆರ್ಥಿಕ ಒಂದು ಉಬ್ಬರಕ್ಕೆ ಸಿಕ್ಕಿ ತಮ್ಮ ಕಷ್ಟದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಎದುರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರ ದಿನನಿತ್ಯ ಬಳಕೆಯ ವಸ್ತುಗಳಾದರೂ ಕನಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ, ಕನಿಷ್ಟ ದರದಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾದಂಥ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜು ಆಗಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದುದು. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಪೂರೈಕೆ ಇಲಾಖೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೊತ್ತುಕೊಂಡಿದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ. ಏನು ಬಿಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಸುಧೀರ್ಘವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ, ಅವರ ವರದಿಯ ಮೊದಲನೇಯ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ,

ಅದು 'ಸಮೀಕ್ಷೆ' ಎಂದು ಶಿರೋನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟು "ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ..." ಇದು ಅತ್ಯಂತ ದೊಡ್ಡ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಕೆಲಸ. "..... ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ" ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪಾಸಿಟಿವ್ ಆಗಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. "ಇಲಾಖೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಇತರಣಾ ಪದ್ಧತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಲಗೊಳಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಹಕರಿಗೂ ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳ ಮೂಲಕ ನಿಯಂತ್ರಿತ ದರದಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಾಮಾಣದಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಅನೇಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದೆ." ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಕ್ಲೈಮ್ ಇದು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೂ ಕೂಡ "ಗುಣಮಟ್ಟ ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇವೆ" ಎಂದು ಒಂದು ಶಬ್ದವನ್ನೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಸಮಂಜಸವಾದ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಆಹಾರ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಅದರ ಗುಣಮಟ್ಟ ಏನು? ಈ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಕ್ಕಿಯ ಒಂದು ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ಅನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಒಂದು ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ತಂದುಕೊಡುತ್ತೇನೆ, ಆಮೇಲೆ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮೂರು ರೀತಿಯ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನಂ-1, ಇದು ಅಕ್ಕಿ ಎಂದು ತಮಗೆ ಏನಾದರೂ ಗೊತ್ತಾದರೆ ಹೇಳಿ, ಕಬ್ಬಿಣದ ಕಡ್ಡಿ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ ಇದೆ. ಈ ಅಕ್ಕಿ, ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಎಲ್ಲಿಂದ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲಿಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿತರಣೆಗಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅಕ್ಕಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಶಬ್ದವನ್ನೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ, ಗುಣಮಟ್ಟ ಏನು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಏಕೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಆಮೇಲೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆಮೇಲೆ, 2ನೇ ಮಟ್ಟದ ಅಕ್ಕಿ. ನಾನು ಇದನ್ನು ವಿತರಣಾ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರೇ, ಇದು ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಚಾರ, ಸ್ವಲ್ಪ ಕೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಈ ಗೊಬ್ಬರದಂಥ ಅಕ್ಕಿ ಕೊಡುವುದು. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದ ಮೂಲೆ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಯೇ ಗೊಬ್ಬರದ ಇಲಾಖೆ...

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಎರಡನೆಯದು ಈ ಅಕ್ಕಿ. ಇದು ಎರಡನ್ನೂ ತಿಂಗಳ ಮೊದಲನೇ ವಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನಕ್ಕೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿತರಣಾ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಅಸಡ್ಡೆ, ಅಸಹ್ಯ ಬರಬೇಕು. ಆ ಅಸಹ್ಯವನ್ನು ಈ ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಿತರಣೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ. ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡವೆಂದು ಜನ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಬಂದರೆಂದು ಇವರಿಗೆ ಖಾತ್ರಿಯಾದ ಮೇಲೆ, ಕೊನೆಯ ವಾರದಲ್ಲಿ, ಈ ಮೂರನೇ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರು, ಖಾತ್ರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡುದಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆಗ ಈ ಮೂರನೇ ಪಾಲಿಷ್ ಮಾಡಿದ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ರೈತನಿಗೆ ಅಥವಾ ಗ್ರಾಹಕನಿಗೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಗ ಈ ಅಕ್ಕಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತೆಗೆಸಿ ನೋಡಿ. 3-4ನೇ ವಾರದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆವತ್ತು ಗ್ರಾಹಕ, He has lost the purchasing power. ಸಂಬಳಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಬದುಕತಕ್ಕ ಜನಕ್ಕೆ ಕೊನೆಯ ವಾರದಲ್ಲಿ ದುಡ್ಡು ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಇದು ನ್ಯಾಯಬೆಲೆ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ, ಎಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆಂದರೆ, ಪೇಟೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆರೂವರೆ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಇಡೀ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು, ಅದೇ ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ 2ನೇ ದರ್ಜೆಯ ಅಕ್ಕಿ, ಪಾಲಿಷ್ ಮಾಡಿದುದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಇದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರದರ್ಶನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ, ನಾನು ಬೇರೆಯವರ ವಿಚಾರ ಹೇಳಿದರೆ ಕಷ್ಟ, ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ "ಮಂಜುನಾಥ ಸ್ಟೋರ್ಸ್" ಎಂದು ಇದೆ. ಇದು ತಮಗೇ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು. ಇದು ಹೇಗೆ ಸಂಬಂಧ ಎಂಬುದನ್ನು ಕೇಳಬೇಡಿ. ಕಳೆದ ಶಾಸನ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಹೇಳಿ, ಹೇಳಿ ನನಗೆ ಸಾಕಾಗಿ ಹೋಗಿದೆ. ಮಂಜುನಾಥ ಪ್ರಾವಿಷನ್ ಸ್ಟೋರ್ ಇದೆಯಲ್ಲ, ಇದು ಕೃಷ್ಣರಾಜೇಂದ್ರ ಮಿಲ್ಲಿನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ 1,2,3ನೇ ದರ್ಜೆಯಾಗಿ ನಾನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ದಯಮಾಡಿ, ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಆವಗಾಹನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ದಾಖಲೆ ನಿಮಗೆ ಸಮಂಜಸವಾಗಿ ಕಂಡರೆ, ಈ ಗೊಬ್ಬರ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಬಿಟ್ಟು, ಅಕ್ಕಿ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ, ಅಷ್ಟೇ ನನ್ನ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ಹೀಗೆ ಏನಾದರೂ ಹೊರಗಡೆಯಿಂದ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅವರು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ತಂದಿಲ್ಲ, ಆಹಾರವನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ, ನೀವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಲ್ಲ;

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡತಕ್ಕ ಗೊಬ್ಬರದ ಅಕ್ಕಿ. ಗೊಬ್ಬರಕ್ಕೂ, ಆಹಾರಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲ. ಈ ಗೊಬ್ಬರದಂಥ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಹರಾಜು ಹಾಕಬೇಕಾಗಿದೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ..

(ಭಾರೀ ಗೊಂದಲ)

(ಎರಡೂ ಕಡೆಯ ಅನೇಕ ಸದಸ್ಯರು ಎದ್ದು ನಿಂತು ಒಟ್ಟಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದರು)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೌರವ ಇದ್ದರೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಗೊಬ್ಬರದಂತಹ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಜನರಿಗೆ ವಿಷ ತಿನ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ನೀವು ಇಂತಹ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಿ? ಇಲ್ಲೇನು ಸರಕಾರ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ನೀವು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಲ್ಲ, ನಾನು ಇವರನ್ನು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ, ನಾನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ...ನಾನೂ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನನ್ನ ಮುಖ ನಿಮ್ಮ ಕಡೆ ತಿರುಗಿಕೊಂಡಿದೆ, ಇವರ ಕಡೆ ತಿರುಗಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

(ಭಾರೀ ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇದು ಬರೀ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಒಂದರಲ್ಲೇ ಅಲ್ಲ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಮೂಲೆ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಸ್ತೆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ, ಗಲ್ಲಿ ಗಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಗೊಬ್ಬರದಂಥ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಜನಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ನನಗೆ ತೋರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ತೋರಿಸಿ ಆ ಕಡೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಸದನ ಇವರೊಬ್ಬರಿಗೇ ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಉಂಟು

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇಲ್ಲಿ ನಾವು ತಮಟೆ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನೂ ತಮಗೇ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಏನಿದು, ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲೂ ಇಂತಹ ಗೊಬ್ಬರದ ಅಕ್ಕಿಯೇ ನಾಗಮಂಗಲದಲ್ಲೂ ಇಂತಹ ಗೊಬ್ಬರದ ಅಕ್ಕಿಯೇ

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ನೀವು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ರವರು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿಲ್ಲ.... ಎಲ್ಲೋ ಬರುತ್ತಿದೆ, ಈ ರೀತಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತೋರಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ,.... ಅದು ತಪ್ಪೇ

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ : ಇವರ ಅಪ್ಪಣೆ ಪಡೆದು ಮಾತನಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಇದು ಬಹಳ ಅವಮಾನ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರ ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಪ್ಯಾಕೆಟ್ಟನ್ನು ನನಗೆ ತೋರಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಅಂತಹದೇನಿಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗಾದರೂ ವಿಷಯ ತಿಳಿಯಬೇಕಲ್ಲ ಅದು ಬೇಡ ಎನ್ನುತ್ತೀರಾ? ವೆದರ್ ಇಟ್ ಈಸ್ ಎ ಕ್ಲೋಸ್ಡ್ ಗೌರ್ಮೆಂಟ್..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇದು ಸಂಪ್ರದಾಯ, ಸುಮಾರು 25 ವರ್ಷದಿಂದ ಇದೆ, ಹಿಂದೆ ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ಧಪ್ಪ ಎಂಬ ಸದಸ್ಯರು ಇದ್ದರು, ಅವರು ಜನ ಗೆಡ್ಡೆ ತಿನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಈ ಸಭೆಗೆ ಗೆಡ್ಡೆಯನ್ನು ತಂದು ಪ್ರದರ್ಶನ ಮಾಡಿದ ನಿದರ್ಶನಗಳು ಇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಮಾಡಿರಬಹುದು, ಆದರೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಯಾರಾದರೂ ತಂದಿರಬಹುದು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಆ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತು, ರೂಲ್ಸ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನ್ ಎಲ್ಲಾ ನಮಗೆ ಹೇಳಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ತರಬಹುದೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ನಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ತರುವುದಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಒಂದೆರಡು ಪ್ಯಾಕೆಟ್ಸ್ ತಂದು, ನನಗೆ ತೋರಿಸಿ, ಅವರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಆದರಿಂದ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : (ಪೆನ್ ತೋರಿಸುತ್ತಾ) ಇದನ್ನು ತರಬೇಡವೇ, ಇದು ಪೆನ್, ತರಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು, ಇದನ್ನು ಹೊರಗಡೆ ಇಟ್ಟು ಬರುತ್ತೇವೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ತಮ್ಮನ್ನು ಅಭಿಂದಿಸುತ್ತೇನೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನನ್ನ ಉದ್ದೇಶ ಏನೆಂದರೆ...

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಪೆನ್ ತಂದಿದ್ದರೆ ಯಾರಿಗೂ ತೊಂದರೆ ಇರಲಿಲ್ಲ, ನೀವು ಬಾಯಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ, ಅದಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ.

(ಭಾರಿ ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇವರು ಬಾಯಿ ಮುಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಸರಕಾರ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅವಿವೇಕಕ್ಕೆ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಕೂಗಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಸರಕಾರ ಏನು ಅವಿವೇಕ ಮಾಡಿದೆ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸರ್ಕಾರ ಅಕ್ಕಿ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಯಾರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದುದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಸರಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಅದನ್ನು ಸಮರ್ಥನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಇವರು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಬಾಯಿಗೆ ಬಂದಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ನೋಬಡಿ ವಿಲ್ ಟಾಲರೇಟ್. ನಿಮಗೆ ಈ ರೀತಿ ಮಾತನಾಡುವ ಹಕ್ಕು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಯಾರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಆಹಾರಧಾನ್ಯ ಅಲ್ಲ, ವಿಷ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ.

(ಭಾರೀ ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆರು ಗಂಟೆಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿದು ಎಲ್ಲಾ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

5.15 ಪಿ.ಎಂ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ..

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರು ತಮ್ಮ ಭಾಷಣ ಮುಂದುವರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ತಾವು ಕಾಲಾವಕಾಶ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕು.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೀಯವರೇ, ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ವಿವರಿಸಿದ್ದೇನೆ. ದೇಶದ ರಾಜ್ಯದ ಜನಗಳಿಗೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ಒಂದು ಸದನ ಅಂತ ನಾನು ಭಾವನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಅಗತ್ಯ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದರೆ ನಾನು ಅದನ್ನು ಅಲ್ಲಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮೈಸೂರು ನಗರದ ಸೆಕೆಂಡ್ ಸ್ಟೇಜ್ ಮಂಡಿ ಮಹಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಂಜುನಾಥ ಏಜನ್ಸಿ ಅಂತ ಇದೆ ಇಲ್ಲಿ ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ 9 ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೀಯರೇ, ನನ್ನದೊಂದು ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರದು ಒಂದು ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್ ಇದೆಯಂತೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಈಗ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ತಂದು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತಹ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಶನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಂತ ಅವರು ಹೇಳಿ ಅದರ ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ರೂಲಿಂಗ್ ಕೊಡಲಿ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು. ನಾನು ಏನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆಂದರೆ ಅವರು ಆ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ತರತಕ್ಕ ಉದ್ದೇಶ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿರುವ ಹಾಳಾದ ಅಕ್ಕಿ ಅಂತ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಅದು ಅಲ್ಲ ಅಂತ ಬೇಕಾದರೆ ರೂಲಿಂಗ್ ಕೊಡಲಿ. ಅದನ್ನು ಬೇಕಾದರೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ಸ್‌ಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇದರಲ್ಲಿ ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಆ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿಂದಲೋ ಯಾವುದೋ ಗೋಡೌನ್‌ನಿಂದ ತಂದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಹೇಳುವ ಹಕ್ಕು ನನಗೆ ಇಲ್ಲವೇ? ಇಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಬರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರಿಗೊಬ್ಬರಿಗೆ ಏನು. ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಹಕ್ಕು ಇದೆ. ನಾನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ನೀವು ಸದುದ್ದೇಶ ರಹಿತದಿಂದ ಟೀಕೆ ಮಾಡಬೇಕು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅವಮಾನ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಇದನ್ನು ತಂದು ಇಂತಹ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಬ್ಯೂಶನ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅಂತ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೀರಿ ಅಂತ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರ ಅನಿಸಿಕೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ನಾನು ಅಂತಹ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಸದಸ್ಯನೂ ಅಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ನನ್ನ ಬದುಕಿನಲ್ಲಿ ಎಂದೂ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಮುಂದೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅಥವಾ ನಾನು ಇದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪೇಳಿ ರಾಜಕೀಯ ಲಾಭ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದೂ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಇದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ. ಇದು ಅಹಿತಕರ ಅಂತ ಆದರೆ ಇದು ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದ್ರೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್‌ರವರು ಹೇಳಿದಹಾಗೆ ನಾವು ತಮಟೆ ಬಡಿದುಕೊಂಡು ಕೂತಿರಬೇಕೇನು? ನಾವು ಬೇರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲವೇನು? I take a challenge. ಇದೇ ಅಕ್ಕಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಅಂತ ಆದರೆ ನಾನು ಈ

ಸದನದಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿಮಿಷ ಸದಸ್ಯನಾಗಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. I take a challenge. Let there be a responsibility on the Member.

(INTERRUPTIONS)

SRI D. B. CHANDRE GOWDA : I take a challenge. If I fail I will not sit even as a Member. I have a responsibility.

ತಾವು ಯಾರ ಜೊತೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅಂತ ಸ್ವಲ್ಪ ಗಮನ ಇರಲಿ. ಬಾಯಿಗೆ ಬಂದ ಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ. There is a limit for this.

(ಗೊಂದಲ)

SRI D. B. CHANDRE GOWDA : If it is wrong. I am prepared to submit my resignation. There should be some limit for these things.

(INTERRUPTIONS)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವೇನು ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್ ಎತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದರಲ್ಲಿ ಪಾಯಿಂಟ್ ಆರ್ಡರ್ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ತಾವು ಹಾಗೆಲ್ಲಾ ಮಾಡಬೇಡಿ. ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಇಂತಹ ಹುಡುಗಾಟಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೀಯವರೇ, ನನಗೆ ರೂಲಿಂಗ್ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇದರಲ್ಲಿ ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್ ಇಲ್ಲ ; ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಹೇಳಿದಂತಹ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಸುಳ್ಳು ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಫುಡ್ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ನಮ್ಮವರು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅದು ಗೊಬ್ಬರದ ಗುಂಡಿಯಿಂದ ಬರಲಿ, ನಿಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಏನು? ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಏನು?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೆ, ಒಂದು ನಿಮಿಷ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್ : ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ನಾವು ಏನು ಮಾಡುವುದು?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ನಮ್ಮ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಒಂದು ತಪ್ಪನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಅಕ್ಕಿ ಪ್ರದರ್ಶನವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಈ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ಮುಗ್ಗಲು ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಒಂದು ಮಂಕರಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಇಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದರೆ ಯಾರು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಇರುವುದರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವಾದ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ತೋರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇವರಿಗೆ ಏನೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದ ಆ ಸ್ಥಿತಿ. ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿರಾವ್ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದಾಗೆ ಏನೇನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಪ್ರದರ್ಶನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಏನೋ ಅಕ್ಕಿ ಸ್ಯಾಂಪಲ್ ತೋರಿಸಿದ ತಕ್ಷಣವೇ ಅದೇ ಒಂದು ದೊಡ್ಡದು ಮಾಡಿಕೊಂಡು, ಏನು ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅವರು? ಅವರು ಹಿರಿಯರಾದಂಥ ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸದಸ್ಯರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ್ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವಾಗುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಹೇಗೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದರೇನು?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಏನು ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಕುಸುಬವಲಕ್ಕಿ ಕೆಟ್ಟ ಅಕ್ಕಿ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಶೇವರ್‌ಫುಲ್.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ದಯವಿಟ್ಟು ಚರ್ಚೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ನಮಗೆ ಪ್ರಜಾ ಪ್ರಭುತ್ವದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ನಾವು ಹೊರಗಡೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಉಪ ನಾಯಕರು ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅನಾಗರೀಕವಾಗಿ..

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ತಿನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಲ್ಲ ಅಂತ ಅಕ್ಕಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಈಗ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

(ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠದ ಮುಂಭಾಗದ ವೆಲ್‌ಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಮಾಡಿದರು)

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಹಿರಿಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರು ಈಗ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ಕೇಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯರೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ಕೇಳಿ....

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನನ್ನ ಮಾತು ಸ್ವಲ್ಪ ಕೇಳಿ...
(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಪಾಟೀಲ್‌ರವರು ಮಾತನಾಡುವುದನ್ನು ಕೇಳಿ....
(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ,
(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ ಮಾತನಾಡಬೇಕು, ಈ ಕಡೆ ಮಾತನಾಡುವುದಲ್ಲ.....

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಮ್ಮ ಸಭಾ ನಾಯಕರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಗೌರವ ಇದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಗೌರವ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗೂ ಸಹ ಇದೆ. ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಅರಿವು ನಮಗೆ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ.
(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವುಗಳು ಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ನಿಂತುಕೊಂಡು ಮಾತನಾಡಿದರೆ ರೆಕಾರ್ಡಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ ?. ಯಾವುದೂ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ : ಸಂಖ್ಯಾ ಬಲ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ ಎಂದು ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರನ್ನು ತುಳಿಯುವಂತಹದ್ದು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ನೀತಿಯೇ?
(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ : ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದವರು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ಸಂಖ್ಯಾ ಬಲ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ ಎಂದು, ಅದನ್ನು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. (ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ ತಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸದಸ್ಯರೊಂದಿಗೆ ಬಾವಿಗೆ ಬಂದರು)
(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ನಡೆದಂಥ ವಿಷಾದಕರವಾದಂಥ ಘಟನೆ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲರೂ ವಿಷಾದ ಪಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವೊತ್ತು ನಮ್ಮ ಸದನದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರಾದ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಗೌರವ ಇದೆಯೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದ ಗೌರವ ನಮ್ಮ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಿಗೂ ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಮಾನ್ಯ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾಗಿ ಇರುವಾಗ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಬಹಳ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬ ಅರಿವು ನನಗೆ ಇದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರು ಮಾತನಾಡಿದ ತೀಕ್ಷ್ಣತೆಯಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಅವರಿಗೆ ಬಂದಂಥ ಇನ್‌ಪಾರ್ಮೇಶನ್‌ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿಂದ ಏನಾದರೂ ನಮ್ಮನ್ನು ಟೀಕೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಆ ಟೀಕೆಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಹಾಗೂ ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಾರದು, ಅದು ನಮ್ಮ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಮಾಡಿದ ಟೀಕೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಈ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ನಮ್ಮ ಸರಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅವರ ಮನಸ್ಸು ನೋವಾಗಿದೆ. ಯಾವಾಗಲೂ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ಅನೇಕ ತೀಕ್ಷ್ಣವಾದ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಆಡಬೇಕಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ

ಎಷ್ಟೋ ಜನರ ಕಷ್ಟಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ಜನರ ಪರವಾಗಿ ಹೇಳುವಾಗ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕೋಪಾನುಕೋಪಕ್ಕೆ ಕೂಡ ಈಗಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಡವರಿಸಿಕೊಂಡು ಅವರು ಇಲ್ಲಿ ಮಾಡುವಂಥ ಕಾರ್ಯವು ಶ್ಲಾಘನೀಯವಾದುದು. ಈ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಮಾತಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಒಂದು ಘಟನೆಯಾಯಿತು ಎಂದು ಆಗಬಾರದು. ಅದೂ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಯಿತು ಎಂದಾಗಬಾರದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಎಲ್ಲಾ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ಮಾನ್ಯರುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಅದುದನ್ನು ಮರೆತುಬಿಡಿ, ನಿಮ್ಮ ತೀಕ್ಷ್ಣತೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಿಂದ ಹೇಳಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಮಾತನಾಡುವಾಗ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರು ಮಾತ್ರ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲರೂ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಹೀಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ನಾನು ಸರಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಅಪಾಲಜಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾವುಗಳು ದಯಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಗೌರವಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಚ್ಯುತಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಕುಂಠಿತವಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಇದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಘನತೆಗೌರವಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಘನತೆಗೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪುಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಈಶ್ವರಪ್ಪ : ಒಂದೊಂದು ಇಲಾಖೆಗೆ ಒಬ್ಬೊರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾದರೆ ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಇಲಾಖೆಗೆ 10 ಜನರು ಮಂತ್ರಿಗಳಂತೆ ವರ್ತಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎನ್. ನಾಯಕ್ : ನೀವುಗಳು ಕರೆಯದೇ ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಹೀಗೆ ಮಧ್ಯೆ ಮಾತಾಡುತ್ತೀರಿ ಹಾಗೆಯೇ ನಾವು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ...

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಇವರಿಗೆ ಕಾನೂನಿನ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಕಾನೂನಿನ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದರೆ ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ, ತಪ್ಪಿನಡೆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

SRI D.B. CHANDRE GOWDA : I am extremly sorry,, Madam Chairman...

ನಾನು ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ ಇಂಥ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಮನುಷ್ಯನು ಅಲ್ಲ. ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮೈಸೂರು ನಗರದಿಂದ ಹತ್ತಾರು ಜನರು ಗ್ರಾಹಕರು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನನಗೆ ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಖುದ್ದಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಉತ್ಪ್ರೇಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ನನ್ನ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವು ಆದುದು, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರು ಮೊನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಇಂಥಾದ್ದೇ ಒಂದು ಪ್ರಸಂಗ ಬಂದಾಗ ನಾನು ಸ್ವಲ್ಪ ತಾಳ್ಮೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗಿನ ಅಪರಾಧವಾಗಿ ಇವ್ಹೊತ್ತು ಈ ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬಂದಿದೆಯೋ ಏನೋ ಅನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಮಂತ್ರಿಯವರ ಅಥವಾ ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಚಾರಿತ್ರ್ಯ ಹರಣ ಮಾಡುತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯು ನನ್ನದಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ನಾನು ಕಲಿಯಲೂ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ. ಕಳೆದ ಶಾಸನಸಭೆಯ ಅಧಿವೇಶನ ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗಿನಿಂ ಲೂ ಅತ್ಯಂತ ಕೆಳಗಡೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಜನರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲ, ಇವ್ಹೊತ್ತು ವಿರುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಬೆಲೆಗಳು ಹಣದುಬ್ಬರ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಯೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಶೇಕಡ 15ರಷ್ಟು ಇನ್‌ಫ್ಲೇಶನ್ ಇದೆ, ಆ ಒಂದು ಟ್ರೆಂಡ್ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಇದೆ, ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದೇಶದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಅರಿವು ನಮಗೂ ಇದೆ, ಅದರಲ್ಲೂ ಜನರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ

ವಿನಾದರೂ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿದ್ದರೆ ಈ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆಯವರು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಇದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ದಲಿತರ ಪರವಾಗಿ ಬಹಳ ಕಳಕಳಿ ಇರತಕ್ಕಂತ ತಮ್ಮ ಬದುಕಿನುದ್ದಕ್ಕೂ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥದು. ತಾವುಗಳು ಸಚಿವರೆಂದು ಈ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ನರಸಿಂಹಮೂರ್ತಿಯವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ದಲಿತರ ಒಕ್ಕೂಟ ಸಮಿತಿ 13-3-91ರಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಜನರಲ್, ಫುಡ್‌ಸೆಲ್ ಇವರಿಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ಸಂಕಷ್ಟಗಳನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ನಿವೇದನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಾಜೀವ ಗಾಂಧಿ ನಗರ ನಿವಾಸಿಗರು ನಕಲಿ ಕುಟುಂಬ ಪಡಿತರ ಚೀಟಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಪಡಿತರ ಚೀಟಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಹೀಗೆ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಇದುವರೆಗೂ ಅವರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಉತ್ತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಂದ ಬಂದಿಲ್ಲ. 13-3-91ರಲ್ಲಿ ಅವರ ಸಂಖ್ಯೆ 90-91-386ರಂತೆ ಒಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಪುನಃ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. 19-7-91ಕ್ಕೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್ ಜನರಲ್ ಫುಡ್‌ಸೆಲ್ ಜನೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಮಹಾತ್ಮಾಗಾಂಧಿ ರಸ್ತೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. 17-7-91ರಂದು ತಹಶೀಲ್ದಾರ್ ಆಹಾರ ಮತ್ತು ನಾಗರೀಕ ಸರಬರಾಜು ಇಲಾಖೆ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲ್ಲೂಕು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇವ್ಯೊತ್ತಿನವರೆಗೂ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ, ಆ ಬಗ್ಗೆ ಇರುವ ಇಡೀ ಕಡತವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಿದ್ದರಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಿಚಾರವಾದರೆ, ಗುಲ್‌ಬರ್ಗದಿಂದ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಚ್ಛೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ತಂದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೆ. ಈಗ ಪೂರ್ತಿ ಚರಿತ್ರೆಯನ್ನು ಬಿಚ್ಚಿ ಇಡಲು ಸಿದ್ದನಾಗಿದ್ದೇನೆ. ಒಂದೊಂದು ವಿಭಾಗದಿಂದ ಒಂದೊಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಹೇಳಿದರೆ ಸಾಕು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಗುಲ್‌ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾದಗಿರಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ಮಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಶಿವಪ್ಪ ಕುರಿ ಎಂಬ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ನಡೆಸುತ್ತಿರ್ದಂಥ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಶ್ರೀ ಭೀಮರಾಯ, ಠಾಣಗುಂಡಿ, ಅಂಚೆ ಇವರು ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ "ಗುಲ್‌ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಯಾದಗಿರಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ನಿವಾಸಿಗಳಾದ ನಾವು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿನ ಆಹಾರ ವಸ್ತುಗಳ ವಿತರಣ ಮಳಿಗೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರಾದ ಶ್ರೀ ಶಿವಪ್ಪ ಕುರಿ ಎಂಬವರ ಮೇಲೆ ನೇರವಾದ ಚಾರ್ಜ್‌ಸ್‌ನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಅವರು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಕ್ಕರೆ ಮತ್ತು ದವಸಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಣೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಮಳಿಗೆಯಗಳಿಗೂ ವಿತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಸಕ್ಕರೆ ದವಸಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ಹಣವನ್ನು ಈ ಮಳಿಗೆಯ ವಿತರಕರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆದುಕೊಂಡು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ತಾವೇ ಎಲ್ಲಾ ಸಕ್ಕರೆ ಮತ್ತ ದವಸಧಾನ್ಯಗಳನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ವ್ಯಾಪಾರಸ್ಥರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮತ್ತು ಹಳ್ಳಿಯ ಮಳಿಗೆಯಲ್ಲಿ ವಿತರಕರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆಹಾರ ಪೂರೈಕೆ ನಿರೀಕ್ಷಕರಾದ ಶ್ರೀ ಅಮರಣ್ಣನವರು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಸಹಕಾರ ನೀಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಂತೇ ಅವರು ಸಹ ಅದರಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೂ ಸಕ್ಕರೆ ಆಹಾರಧಾನ್ಯಗಳ ವಿತರಣೆಯಾಗದ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಜನರು ಪರದಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಅವ್ಯವಹಾರವು ಅಲ್ಲಿ ನಿರ್ಬಯವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇದೆ. ಯಾದಗಿರಿ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಗೋಧಿಯನ್ನು ರಾಯಚೂರಿನ ಗೋದಾಮಿನಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೂ ರಾಯಚೂರು

ಉಗ್ರಾಣದಲ್ಲಿ ತುಂಬಿ ಅಲ್ಲಿರುವ ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ಮಿಲ್ಲಿಗೆ ಗೋಧಿಯನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾನೆ. ಹೀಗೆ ಅವರು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಚಾರ್ಜಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಆ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಿಗೆ ಕೂಡ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಯಾರಿಂದಲೂ ಉತ್ತರವಾಗಲೀ, ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಗ್ಗೆಯಾಗಲಿ ಯಾವುದೇ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲವಾದ ಕಾರಣ ವಿರೋಧ ಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರಾದ ತಮಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ದಿಶೆಯಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ಮಂತ್ರಿಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿ ಕನಿಷ್ಟಪಕ್ಷ ಆ ಮನುಷ್ಯನನ್ನಾದರೂ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿಸಿ ಎಂದು ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರೆ ತಾವುಗಳು ಹಿರಿಯರು, ಅನುಭವಿಗಳು ಹೀಗಾದರೆ, ನಾವು ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿ, ಇದನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ತಲುಪಿಸಿ ಬಿಡಿ. ಈ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಾಗ ನಾನು ಇವತ್ತು ದೀರ್ಘವಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮನಸ್ಸು ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಒಂದೆರಡು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಅಷ್ಟೇ ಹೇಳಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದೆ ಸಹಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. Notification No.RDC 125 DWM dt. 23rd March, 1985.. ಸಹಕಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು ಬಹಳ ಜನ ಇದ್ದಾರೆ, ಈ ಕಡೆಗೂ ಇದ್ದಾರೆ, ಆ ಕಡೆಗೂ ಇದ್ದಾರೆ. ಇಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಮತ್ತು ಲೀಗಲ್ ಮೆಟರ್‌ಲಜ್ ಈ ಇಲಾಖೆ ಮೊದಲು ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿತ್ತು. ಆ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಹಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತೆಗೆದು ಈಗ ನಾಗರೀಕ ಪೂರೈಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. 23-3-85 ಆಜ್ಞೆಯಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಆಗ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪನವರು ಸಹಕಾರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದರು ಎಂದು ನಾನು ಭಾವನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ವೇಟ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮೆಷರ್ಸ್‌ನ್ನು ಮೂರು ವಿಭಾಗವಾಗಿ ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಒಂದನೇ ವಿಭಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫ್ ವೇಟ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮೆಷರ್ಸ್, ಪ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ವಾಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಎರಡನೇ ವಿಭಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫ್ ವೇಟ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮೆಷನ್ಸ್ ಪ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ವಾಡ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಮೂರನೇ ವಿಭಾಗ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಡ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫ್ ವೇಟ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಮೆಷನ್ಸ್, ಪ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಸ್ಕ್ವಾಡ್ Bangalore. ಈ ರೀತಿ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಮೊದಲನೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ರೆವಿನ್ಯೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳಾದ ಕೋಲಾರ, ತುಮಕೂರು, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ಕೊಡಗು, ಮಂಡ್ಯ, ಹಾಸನ ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು. ಎರಡನೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ರೆವಿನ್ಯೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಾದ ಬೆಳಗಾಂ, ಬಿಜಾಪುರ, ಧಾರವಾಡ, ಕಾರವಾರ, ಬೀದರ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು. ಮೂರನೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೆಟ್ರೊಪಾಲಿಟನ್ ಸಿಟಿ ಆಫ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಟ್ಸ್ ಆಫ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಈ ರೀತಿ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ಇಲ್ಲಿ ಡಿ.ಪಿ.ಎ.ಆರ್.ನಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ ಎನ್ನುವುವರನ್ನು ಇಲ್ಲಿಂದ ವರ್ಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆ ವರ್ಗ ಮಾಡಿದ ಕಥೆ ಹಿಂದೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಪುನಃ ಹೇಳಿ ಪ್ರಯೋಜನ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ವರ್ಗ ಏತಕ್ಕೆ ಆಯಿತು? ಅವರನ್ನು ಈಗ ಇಲಾಖೆಯ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫ್ ಲೀಗಲ್ ಮೆಟ್ರೋಲಜಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇವರು 24ನೇ ತಾರೀಖು ಹೋಗಿ ಛಾರ್ಜ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. 26ನೇ ತಾರೀಖು ಒಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಗೌರ್ನಮೆಂಟ್ ಆರ್ಡರ್ signed by him. ಏನು ಆದೇಶ?

"In exercise of the powers conferred on me under Section 3 (5) of Weights and Measures Act, I, M. Krishnappa, Controller of Legal Metrology, Bangalore do hereby notify that the offices specified in column II of the table given below shall all powers and discharge duties conferred or against of them by or under the said Act in the jurisdiction specified in column III...

ಮೊದಲನೆ then in the areas specified in column III ಏರಿಯಾ ಸ್ಪೆಸಿಫೈಡ್ ಮೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಯಾವ ಯಾವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಸೇರುತ್ತವೆ, ಆ ಆರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಏರಿಯಾ ಸ್ಪೆಸಿಫೈಡ್ ಇಲ್ಲ. ಜೂರಿಸ್‌ಡಿಕ್ಷನ್ ಯಾವುದು? ಮೂರು ವಿಭಾಗ ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಜೂರಿಸ್‌ಡಿಕ್ಷನ್ ಏನು? ದಯಮಾಡಿ ಸ್ವಲ್ಪ ನೋಡಬೇಕು.

Assistant Controller of Legal Metrology, Flying Squad Bangalore City, Karnataka-Jurisdiction.

Assistant Controller of Legal Metrology, Flying Squad-III, Bangalore-Jurisdiction-Karnataka State.

Inspector General Legal Metrology, Flying Squad-I Jurisdiction-Karnataka State,

Inspector General, Legal Metrology, Flying Squad-Bangalore-II Jurisdiction-Karnataka State...

ಈ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಯಾವ ಯಾವ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಯಾರು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಮೂರು ವಿಭಾಗ ಇದ್ದದ್ದನ್ನು ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಣೆ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಆಗುವುದಾದರೆ ಕಾರಣವೇನು? ಯಾರು ಎಲ್ಲಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು? ಇಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದೋ ಅಥವಾ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದೋ ? ದಯಮಾಡಿ ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ. ನಾನು ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಏನೂ ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದೆ ನಿಮ್ಮ ಆಡ್ವಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಡಿ.ಪಿ.ಎ.ಆರ್. ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದಾಗ ಏನು ನಡೆಯಿತು ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೆ.

5.45 ಪಿ.ಎಂ

ಎರಡು ಸಾರಿ ಅವರಿಗೆ ಕೊಠಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೊಡೆದರು. ಏಕೆ ಹೊಡೆದರು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಅವರನ್ನು ತಂದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೀರಿ, ಇವರಿಗೆ ಆಜ್ಞೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆಗಳಿಗೆ ಮೂರುಕಾಸಿನ ಬೆಲೆ ಇದೆಯಾ? ಇದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮನ್ನು ಅಪರಾಧಿ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೆಚ್ಚು ವಿಚಾರವನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ನನಗೂ ಇವತ್ತು ಮನಸ್ಸು ನೊಂದಿದೆ. ಇಷ್ಟು ಸಾಕೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಉಳಿದ ಕಡತಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಟ್ಟು ಯಾವ್ಯಾವ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಗೆ...

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಯಾವಾಗ ಅದು ಇಷ್ಟೂ ಆಗಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : 26-8-1991 ಹೊಸ ಆರ್ಡರ್, ಹಳೆ ಆರ್ಡರ್ 23-3-85.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಸ್ಟೇಟ್‌ಗೆ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಅಂತಲ್ಲಾ

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : 1985ರ ಮಾರ್ಚ್ 23ರ ಆಜ್ಞೆಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ, ಆ ಮೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೂ ಒಬ್ಬೊಬ್ಬ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮೀಷನರ್‌ಗಳನ್ನು ನೇಮಕಮಾಡಿ ಅವರಿಗೆ ಜೂರಿಸೆಡಿಕ್ಷನ್ ಅನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡಿದರು. ಈ ಅಧಿಕಾರ ಬಂದು ತಕ್ಷಣ ನಾಲ್ಕು ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರು. ಈ ವಿಭಾಗ ಏಕೆ? ಇಂತಹ ಆಜ್ಞೆಗಳು ಈ ಸರ್ಕಾರದಲಿಲ್ಲ ಬರುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ವಿವರ ನಾನು ಹೇಳಿದ ಕೂಡಲೆ ದಾಖಲೆ ಕೊಡಿ ನೀವೇ ಹುಟ್ಟು ಹಾಕಿ ಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು ಆಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಏನು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ವಿಕಾಂತಯ್ಯ : ಇದಕ್ಕಿಂತ ಏನು ಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಆದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನಾದರೂ ಗೌರವ ಬರಬೇಕಾದರೆ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಬಡವರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಮಗೆ ಕಳಕಳಿ ಇದ್ದರೆ, ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಹರಿಜನ ಗಿರಿಜನರ ಬಗ್ಗೆ ಆಸಕ್ತಿ ಇದ್ದರೆ ಇವತ್ತು ಉಳಿದ ಎಲ್ಲಾ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗಿಂತ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾಗಿರತಕ್ಕ ಇಲಾಖೆ ನಾಗರಿಕ ವಿತರಣೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ...

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ವಿಕಾಂತಯ್ಯ: ಕೋ ಅಪರೇಶನ್‌ನಿಂದ ವಿತ್‌ಡ್ರಾ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ....

ಶ್ರೀ ಡಿ.ಬಿ. ಚಂದ್ರೇಗೌಡ : ಕೋ ಅಪರೇಶನ್‌ನಿಂದ ವಿತ್‌ಡ್ರಾ ಮಾಡಿ ತಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಈ ಇಲಾಖೆ ಇವರಿಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಈ ರಾಜ್ಯದ ಬಡತನ ನಿಮ್ಮಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಬಹಳಷ್ಟನ್ನು ನಿರೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅವರ ನಿರೀಕ್ಷೆ ಎತ್ತರಕ್ಕೆ ಏರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿದ್ದರೂ ಇವತ್ತಿನ ಈ ಹಣದುಬ್ಬರದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಟ ಪ್ರಮಾಣದ ಜನರ ಸಹಾಯಕ್ಕೆ ನೀವು ಹೋಗಿ ಎಂದು ಪ್ರಾರ್ಥನೆ ಮಾಡಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಫಿ ಅಹಮದ್‌ರವರೆ, 6 ಗಂಟೆಗೆ ಚರ್ಚೆಯು ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ. ತಾವು ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ವಿಕಾಂತಯ್ಯ : ಅಂದರೆ 6 ಗಂಟೆಗೆ ಸದನ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನು ಎರಡೇ ನಿಮಿಷ ಕೇಳಿದ್ದುದು.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಹಾಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ನೀವು ನಮ್ಮ ರಕ್ಷಣೆಗೆ ಬರಬೇಕು. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನಾನು ನಿಯಮ 67ರ ಪ್ರಕಾರ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಬಂದಾಗ ಮಾತನಾಡಿ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನೀವು ಈಗಲೇ ಕೂರಿಸಿದರೆ ನಾವು ಯಾವಾಗ ಮಾತನಾಡುವುದು ಹೇಳಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಶ್ರೀಯುತ ಶಫಿ ಅಹಮದ್‌ರವರು ಮಾತನಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ತಾವು ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ನಾನು ನಿನ್ನೆಯಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೋ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರು ಬಹಳ ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಸಿಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ಏನೂ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ನಾನು ಸಹ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮಗೆ ಸಮಯ ಕೊಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು: ಸಮಯವನ್ನು ಕೊಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ನಾವು ಆರು ಜನ ಪಕ್ಷೇತರ ಸದಸ್ಯರಿದ್ದೇವೆ. 6 ಜನಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಗಂಟೆ ಸಮಯ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಶಫಿ ಅಹಮದ್ : ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಈ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಅನ್ನು ತಂದಿದ್ದಾರೆ...

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಯಾವಾಗ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಅವರನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೇವೆ, ಅವರು ಮಾತನಾಡಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ನಿನ್ನೆಯೂ ಸಹ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ, ನಾವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಜಾತಕಪಕ್ಷಿಗಳ ಹಾಗೆ ಕುಳಿತು ಸಾಕಾಗಿದೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನಿಮಗೂ ಕೊಡೋಣ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ.

+ ಶ್ರೀ ಶಫಿ ಅಹಮದ್(ತುಮಕೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್‌ನ್ನು ಏನು ಮಂಡನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತಾ ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಸದಸ್ಯರುಗಳು ಎಲ್ಲಾ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್ ಬಗ್ಗೆ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್, ಫುಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಳೆದ 2 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ನಡೆದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್ ಆಕ್ಟ್ 1954ರ ಪ್ರಕಾರ ಸುಮಾರು 21,000 ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದು ಇದರಿಂದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಈ 21,000 ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್‌ಗಳು 22.5 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಾಂಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆದಿರುವಂಥ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ, ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿನ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ವಕ್ಫ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 65 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿನ ಸ್ಟೇಟ್ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಚೇರ್‌ಮನ್‌ರವರು ರಾಜೀನಾಮೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಸಂಖ್ಯಾತರ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೇನಾದರೂ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ನಡೆಯಬೇಕಿದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿನ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ ಚೇರ್‌ಮನ್‌ರವರು ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಕಾನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಿದೆಯಾದರೂ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತೀವ್ರವಾದ ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ರೀ ಕಾನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಕಮಿಟಿಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳ ಧನಸಹಾಯವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕಳೆದ ಬಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಮತ್ತು ಕಳೆದ ಸದನದಲ್ಲಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯವರು ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವನ್ನು

ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಕಳೆದ ವರ್ಷ 364 ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ 50 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಕ್ಷಯ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮಸೀದಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡರೆ, ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಆರಾಧನೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ 2ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಸಾಕಾಗುತ್ತದೆ. ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಮತ್ತು ಮಸೀದಿಗಳು ಇವತ್ತು ಬೀಳುವ ಸ್ಟೇಜ್‌ನಲ್ಲಿವೆ. ಅದರಲ್ಲೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಈ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಮತ್ತು ಮಸೀದಿಗಳು ಬಹಳ ಶಿಥಿಲವಾಗಿವೆ. ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು 50ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ 5 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಸಹಾಯವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ನಾವು ಕನಿಷ್ಟ 5000 ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡಲು ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ವಕ್ಫ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ನಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಸುಮಾರು 21 ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಕೊಡಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಇವತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ವಕ್ಫ್ ಕೌನ್ಸಿಲ್‌ಗೆ ತಾವೇ ಚೇರ್‌ಮನ್‌ರಾಗಿದ್ದೀರಿ. ಸುಮಾರು 300ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್‌ಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಇವತ್ತು ತಮ್ಮ ಮುಂದಿದೆ. ಇವರಿಗೆ ಹಣ ಸಹಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ, ಬಡವರಿಗೆ ಸಿಗಬೇಕಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಆ ಇನ್‌ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಷನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಡೆವ್‌ಲಪ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

ತಾವು ಅಲ್ಲಿ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಇನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಶನ್ ಎಂದು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಬರುವ ವರಮಾನದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಡವರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ, ಬೀಡಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಸ್ಕಾಲರ್‌ಶಿಪ್ ಕೊಡುವುದರ ಮುಖಾಂತರ ಮತ್ತು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಸದುಪಯೋಗಪಡಿಸಿಕೊಂಡು, ಅವರ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಆನ್‌ಅಥರೈಸ್ ಕಲ್ವಿವೇಶನ್ ಅವಕಾಶವಿರುವುದಾದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲೂ ಸಹ ಸ್ಮಶಾನಕ್ಕೆ ಜಾಗ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ತಾವು ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಒಂದು ಆದೇಶ ಕೊಡಬೇಕು. ಮೊನ್ನೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದುರ್ಘಟನೆ ನಡೆಯಿತು. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಸತ್ತರೆ, ಅವರನ್ನು ಹೂಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಹಾ ಸ್ಥಳವಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ಸ್ಮಶಾನಕ್ಕೆ ಜಾಗಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ರೋಜಗಾರ್ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಸ್ಮಶಾನಕ್ಕೆ ಕಾಂಪೌಂಡ್ ಹಾಕಿ, ಬಂದೋಬಸ್ತ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಶನರ್ ಅವರಿಗೆ ಆದೇಶ ತಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅನ್‌ಅಥರೈಸ್ಡ್ ಆಕ್ಯುಪೇಶನ್ ಆಕ್ಟ್ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಸ್ ಏನಿದೆ, ಅದನ್ನು ಇವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಬಂದಲಾಗಾಯಿತು. ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕಾರ್ಯ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಕ್ಫ್ ಪ್ರಾಪರ್ಟಿ ಎಲ್ಲಿದ್ದರೂ, ಅದು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ದುರುಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಅತಿ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಇವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡಿಸಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ, ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡಿಗೆ, ಪ್ರಾಪರ್ಟಿಗೆ ಏನಿದೆ? ಅದನ್ನು ಪೊಸಿಶನ್ ಕೊಡಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸದುಪಯೋಗ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಹಜ್ ಕಮಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು 680 ಜನರಿಂದ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಇತ್ತು. ಆದರೆ, ಬರಿ ಇನ್ನೂರು ಜನ ಮಾತ್ರ. ಸಮುದ್ರದ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿತ್ತು, ಆ ಕೋಟಾವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ದಿನೇ ದಿನೇ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಪಿಲಿಗ್ರಿಮೇಜ್ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್‌ನ್ನು ಮೀಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಒಂದು ಸಾವಿರ ಜನಕ್ಕೆ ತಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು

ಕರ್ನಾಟಕದ ಜನತೆಗೆ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಮತ್ತು ತಾವು ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಮೆಕ್ಕಾ ಮದೀನಾದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ನಿವಾಸಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ನಿವೇಶನ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಟೇಟಿನ ಹಜ್ ಹೌಸಸ್ ಇದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಲಿ ನಿವೇಶನ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಸೂಕ್ತ. ಇಷ್ಟನ್ನು ನಾನು ವಕ್ಫ್ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿ, ನಮ್ಮ ಸಚಿವರು ಎರಡು ವರ್ಷದಿಂದ ಸತತವಾಗಿ ವಕ್ಫ್ ಛೇರ್ಮನ್‌ರನ್ನು ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ರಿಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅವರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಈಗಾಗಲೇ ಸಾಕಷ್ಟು ಚಾರ್ಜಸ್ ಫ್ರೇಮ್ ಆಗಿದೆ. ತಾವು ಅತಿ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡಿ, ಈ ಕಮಿಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ನಂತರ ವಕ್ಫ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನ್ನು ರಿಕಾನ್ಸ್‌ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತ. ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಎರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿನಿತ್ಯ ಬೆಳಿಗ್ಗೆಯಿಂದ ಸಾಯುಂಕಾಲದವರೆಗೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಐದು ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಸೆಕೆಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಪಾಸಾಗುತ್ತವೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್‌ನವರು ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಟಾಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಚಿಕ್‌ಪೋಸ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಂತರ ನೆಲಮಂಗಲದ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಅಬ್‌ಸ್ಟಕಲ್ಸ್ ಇದೆ. ಇದೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇವೆ.

ಅದನ್ನು ಡಬಲ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲೂ ಸಹಾ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇಂಥ ಚಿಕ್‌ಪಾಯಿಂಟ್ಸ್ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು-ತುಮಕೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ಸ್ ಅವಾಯ್ಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಮೊಬೈಲ್ ಸ್ಕಾವಡ್ ಹಾಕುವುದು ಬಹಳ ಸೂಕ್ತ. ತಾವು ಕಳೆದ ತಮ್ಮ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಗಮನಸೆಳೆದಾಗ ಮೈಬೈಲ್ ಸ್ಕವಾಡ್ ಅನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಒಂದು ನೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್‌ಗೆ ಹಾಕಿಸಿ, ಅಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಮಾಡಿ, ಅಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ಸ್ ಅವಾಯ್ಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ತುಮಕೂರು ನಗರ ಅತಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ಪ್ರದೇಶವಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆಗೆ ಅಲ್ಲಿ ತಾವು ಸಿಟಿ ಸರ್ವಿಸಸ್ ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡಿ ಅಲ್ಲಿನ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಒಂದು ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಬರೀ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನೊಂದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೊಂಡು ಕಾರ್ಯ ಮಾಡಿದರೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ತುಮಕೂರು ನಗರಕ್ಕೂ ಸಹ ಈ ಸಿಟಿ ಸರ್‌ವೀಸ್‌ನ್ನು ವಿಸ್ತರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತೆ ಫುಡ್ ಬಗ್ಗೆ, ಕಳೆದ ಸಾರಿ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ನಾವು ಕೇಳಿದಾಗ ಅವರು ಅತೀ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಸಪ್ಲೈ ಮಾಡಿ ನಮ್ಮ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿಕೊಟ್ಟರು. ಇನ್ನು ರೇಷನ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 78, 40, 154 ರೇಷನ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದರಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಕಾರ್ಡ್ 30, 73, 924, ಕೇಸರಿ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳು 20, 69, 791. ಏನು ಇಷ್ಟು ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರೋ ಅದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ಅರ್‌ಬನ್ ಏರಿಯೂದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಲ್ಟ್‌ರ್‌ನೇಟೀವ್ಸ್ ಮನೆಗೂ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ತಾವು ಅತೀಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡು ಮತ್ತು ಕೇಸರಿ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕಾಮನ್ ಪ್ಯಾಟ್ರನ್ ಮಾಡಿ ಎಲ್ಲಾ ಸರಿಸಾಮಾನ್ಯರಿಗೂ ಆಹಾರ ಸಿಗುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಿರಿ.

ವಿದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರೀನ್ ಕಾರ್ಡುಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಹತ್ವ ಇದೆಯೋ, ಅಷ್ಟೇ ಮಹತ್ವ ಈ ರೇಷನ್ ಕಾರ್ಡುಗಳಿಗೂ ಇದೆ. ತಾವು ಈ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ

ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ರೂರಲ್ ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಅರ್‌ಬನ್ ಏರಿಯಾಗಳಿಗೆ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆಗಳು ಅತ್ಯಂತ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ವಸ್ತುಗಳಾಗಿವೆ. ತಾವು 8 ಗಂಟೆಯ ಮೇಲೂ ಸಹ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಬಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಬಾರದೆಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ನಗರದಲ್ಲಿ ರಾತ್ರಿ ಎಂಟು ಗಂಟೆಯಾದ ಮೇಲೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ಬಂಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಬಿಡುವ ಪದ್ಧತಿಯ ಇನ್ನೂ ಸಹ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಆದುದರಿಂದ ತಾವು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲವೂ ಇವುಗಳ ಸೇವೆ ದೊರೆಯುವಂತೆ ಮಾಡಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ಈ ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡುಗಳ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಏನು ಜಾರಿಗೆ ತಂದಿದ್ದೀರಿ ಅದನ್ನು ರಿವೈಸ್ ಮಾಡಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಆಮೇಲೆ ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿರುವ ಪಾಮೇಲಿನ್ ಎಣ್ಣೆ ಸಿಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಪಾಮೇಲಿನ್ ಎಣ್ಣೆಯ ಬೆಲೆ ಒಂದು ಲೀಟರ್‌ಗೆ 45 ರೂ. ಆಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೂ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬ ನಾಗರೀಕನಿಗೂ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರುವ ಪಾಮೊಯಿಲ್ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಈ ಫುಡ್ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ... ನಮ್ಮ ತುಮಕೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸೆನ್‌ಸಸ್ ಮಾಡಿದಾಗ ಸುಮಾರು 8 ಸಾವಿರ ಕಾರ್ಡುಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮತ್ತು ರೂರಲ್ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯ ಮುಖಾಂತರ ಸುಮಾರು 18 ಸಾವಿರ ಕಾರ್ಡುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಇಷ್ಟು ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಡಲು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ತುಮಕೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಕೇವಲ 41,694 ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಇದು ಸಾಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೇಗ ತಮ್ಮ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸಿ.

ಶಫಿ ಅಹಮ್ಮದ್ : ಮಾತನಾಡಿ ಎಂದರೆ 10 ನಿಮಿಷ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ.. ಬೇಡ ಎಂದರೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ತೀವ್ರವಾದ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸಬೇಕು. ಕಡ ಬಡವರಿಗೆ ಕಾರ್ಡ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಸಬೇಕು. ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ನಗರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನು ಈಡೇರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿ ಈ ದಿವಸ ಡಿಮ್ಯಾಂಡ್ ಏನು ಇದೆ. ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ನನಗೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದನೆಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸಿ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ (ಚಾಮರಾಜನಗರ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ಇವತ್ತು ನಾನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕೆಲವು ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು 22 ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. 22 ಬೇಡಿಕೆ, ಸುಮಾರು 9 ಜನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕರ್ನಾಟಕ ಶಾಸನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರಿತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸವನ್ನು ಸುವರ್ಣಾಕ್ಷರದಲ್ಲಿ ಬರೆಯಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ವಾಟಾಳರವರು ತಪ್ಪು ಮಾಹಿತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಬರೀ 22 ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಮಾತ್ರ ಇಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಬೇಡಿಕೆಗಳಿವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ಪೀಕರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ನಾಳೆ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆ ಇಲ್ಲ, ಇವತ್ತೇ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅವು 3-10 ಇವೆ. ಒಟ್ಟು 32 ಬೇಡಿಕೆಗಳು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ನಾನು ತಮಗೆ ಭರವಸೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಎರಡು ನಿಮಿಷ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ..

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೇಡಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡಿ. ತಮ್ಮದು ಪೀಠಿಕೆಯೇ ಜಾಸ್ತಿಯಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ಶಾಸನಸಭೆಯ ಇತಿಹಾಸದಲ್ಲಿ ಸುವರ್ಣಾಕ್ಷರದಲ್ಲಿ ಬರೆಯತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಶಾಸನಸಭೆ ಒಂದು ರೀತಿ ಯಾವಾಗೆಂದರೆ ಆವಾಗ ಸೇರುತ್ತೆ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಶಾಸನಸಭೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಮಾನ್ಯತೆ, ಗಾಂಭೀರ್ಯತೆ, ಗೌರವ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ನನ್ನ ದೃಷ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. 1967 ಮತ್ತು 1972ರಲ್ಲಿ 50, 60 45 ದಿನಗಳು ಅಧಿವೇಶನ ನಡೆದದ್ದು ಉಂಟು. ಈಗ ನಮಗೆ 27ನೇ ತಾರೀಖು ಮುಗಿದರೆ ಒಟ್ಟು ಸುಮಾರು 20 ದಿನಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ನಾನು ತಮಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಒಂದೊಂದು ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಟ ಎರಡು ದಿವಸ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಎರಡು ದಿವಸ ನಾವು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಬೆಳಕನ್ನು ಚೆಲ್ಲಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಬ್ಬವೋ ಹಬ್ಬ. ಅದರಲ್ಲಿ ಏನು ಅನುಮಾನವೇ ಇಲ್ಲ, ನಾವು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಎಳೆಎಳೆಯಾಗಿ ಬಿಡಿಸಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಎರಡು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಇರಬೇಕು. ಕನಿಷ್ಟ 45 ದಿನಗಳಾದರೂ ಸಭೆ ನಡೆಯಬೇಕು.

ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಸಂಸದೀಯ ಸಚಿವರೂ ಆದ ಮೊಯಿಲಿಯವರು ಇದ್ದಾರೆ, ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಸದನವನ್ನು ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 100 ದಿನಗಳಾದರೂ ನಡೆಸುವಂತಹ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ನೀವು ಇಚ್ಛೆ ಬಂದಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಲಹ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ. ನಿಮಗೆ ಬೇಕಾದಾಗ, ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕು, ಈ ತರಾತುರಿ ನೋಡಿದರೆ ಇದರಿಂದ ನಿಜವಾಗಿಯೂ ರಾಜ್ಯದ ಜನತೆಗೆ ನಾವು ಒಂದು ರೀತಿಯ ಅಗೌರವನ್ನು ಮಾಡಿದ ಹಾಗೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಯಾವ ಬೇಡಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಮುಂದೆ ಇರುವಂತಹ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಜೊತೆಗೆ ಆಹಾರ, ಸಾರಿಗೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ, ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ, ಸಹಕಾರ, ಲಾಟರಿ, ಕಂದಾಯ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಇಷ್ಟು ನಮ್ಮ ಮುಂದಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ತಮಗೆ ನಾನು ಕೊಟ್ಟ ಭರವಸೆಯಂತೆ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ : 50, 42, 51, 52, 53, 55, 56, 17, 18, 19, 20, 22, 39, 40, 41, 43, 21, 23, 30, 25, 54, 59, ಇಷ್ಟು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಾರಾಸಗಟಾಗಿ ವಿರೋಧ ಮಾಡಿ ನನ್ನ ಭಾಷಣವನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ (ನಾಗಮಂಗಲ) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, 9 ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರುಗಳು ಮಂಡಿಸಿರತಕ್ಕಂಥ 22 ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸಿ ನನ್ನ ನಾಲ್ಕು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಮಾತನಾಡಿದಂಥ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಸೆಳೆದಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ತಪ್ಪಾಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಹೊಸ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಮೇಲೆ "ಆರಾಧನ" ಎಂದು ಒಂದು ಹೊಸ ಸ್ಕೀಂನ್ನು ತರುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರೂ ಇನ್ನೂ ಫಲ ಕೊಡತಕ್ಕ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಹಣ ಏನೇನೂ ಸಾಲದು. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು ಹಾಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಆರಾಧನ ಎಂಬ ಸ್ಕೀಂ ಫಲಪ್ರದವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಈ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳಿಗೆ ಹೊಸ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ

ಹೆಗ್ಗಣಗಳು ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡಿವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೇವಸ್ಥಾನ ಇದೆ. ಆ ದೇವಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 1 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 5-6 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಭಕ್ತಾದಿಗಳಿಂದ ಕಾಣಿಕೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹಣ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಯ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಇದು ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕೂಡ ಮೀರಿಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಭಕ್ತಾದಿಗಳ ಶೋಷಣೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದು ಒಂದು ಹೊಸ ಕಾಯಿದೆಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಈ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಇನಾಂ ಜಮೀನುಗಳು ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದೆ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಇನಾಂ ಜಮೀನಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಂದು ಪ್ರಸಂಗ ನಡೆದಿದೆ. ಅದನ್ನು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅವರು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆದರೆ ಅವರು ಈಗ ಇಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ನೀವೇ ಕೊಡುತ್ತೀರೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಇನಾಂ ಜಮೀನುಗಳಿಗೆ ತಸ್ಟೀಕ್ ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿ ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಇದು.

ಸುಮಾರು 2.20 ಕೋಟಿ ರೂ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅದರಲ್ಲೂ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಾದ ನಾಗಮಂಗಲವೂ ಸೇರಿ ಸುಮಾರು ಮೂರು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ 2.20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಕಳೆದ 8-10 ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆ ಪ್ರಜಾವಾಣಿ ಮುಖಪುಟದಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. 3 ಜನ ತಹಸಿಲ್ದಾರರ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ 20 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎನ್ನತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರನ್ನು ಸೆಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿರುವುದರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮದು ಯಾರದ್ದೂ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ತಾ:15-11-85 ರಲ್ಲಿ ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಆಯುಕ್ತರ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ಒಂದು ಸುತ್ತೋಲೆ ಹೊರಡಿಸಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಇನಾಂ ರದ್ದಿಯಾತಿ ಕಾನೂನು ತಿದ್ದುಪಡಿ 1984ರ ಪ್ರಕಾರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತಸ್ಟೀಕ್ ಭತ್ಯೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸೆಕ್ಷನ್ 21 ರಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ನಿಯಮವನ್ನು ಪಾಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಒಂದು ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಇವತ್ತು ಈ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಧಾರ್ಮಿಕ ದತ್ತಿ ಇಲಾಖೆಯವರ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ತಸ್ಟೀಕ್ ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡುವವರು ಯಾರು ಎಂಬುದು ಯಕ್ಷ ಪ್ರಶ್ನೆಯಾಗಿದೆ. ತಹಸಿಲ್ದಾರರನ್ನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದಮೇಲೆ ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರು ಈ ತಸ್ಟೀಕ್ ಹಣವನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ಯಾರು ತಸ್ಟೀಕ್ ಹಣ 2.20 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತು ದುರುಪಯೋಗದ ಬಗ್ಗೆ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವವರು ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರು. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮೈಸೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಯವರು ಇದರ ತನಿಖೆಯನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರು ಮಾತನಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, 2.20 ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳ ದುರ್ವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಇದು ಕೇವಲ ತಹಸಿಲ್ದಾರ್ ಒಬ್ಬರಿಂದಲೇ ನಡೆದಿಲ್ಲ.

ಇದರ ಹಿಂದ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಜಾಲವೇ ಇದೆ. ಈ ಜಾಲವನ್ನು ಉಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಈ ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಯವರು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿ.

ತನಿಖೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರವನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಇದನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿ ತನಿಖೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೀವು ನಿನ್ನೆ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿದ್ದೀರಿ. ಮಳವಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪಕ್ಷದ ಜನರು ಅಲ್ಲ, ಎಲ್ಲ ರಾಜಕೀಯ ಪಕ್ಷಗಳ ಮುಖಂಡರೂ ಒಂದು ಕರೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರನ್ನು ಘೇರಾವ್ ಮಾಡಿ, ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರ ಮುಂದೆ ನಾವು ಪ್ರತಿಭಟನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ ಇದರ ಹಿಂದೆ ಇರತಕ್ಕ ದೊಡ್ಡ ಜಾಲವನ್ನು ಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಇದನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿ.ಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಿ ನಿಜವಾದ ಭ್ರಷ್ಟರು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಅವರನ್ನು ಬಯಲಿಗೆಳೆದು ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇದಾದಮೇಲೆ ಇನ್ನೊಂದು ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ತಹಸಿಲ್ದಾರ್‌ರವರನ್ನು ಏನು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ನಿಂದ ಸ್ಟೇ ಬಂದಿದೆ. ಇವರನ್ನು ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟಿವ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ನವರು ಇದಕ್ಕೆ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

6.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಅವರನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಿರಪರಾಧಿಗಳಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಸಿ ಯಾರು ಅಪರಾದಿಗಳಾಗಿದ್ದಾರೆ ಅವರು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡು ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲ ಮುಖಂಡರುಗಳ ಮನೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಡಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ನೀವೇನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಜನ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಇದನ್ನು ಸಿ.ಓ.ಡಿ ತನಿಖೆಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕು. ನಿಜವಾದ ಕದೀಮರು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಯಾರು ಭ್ರಷ್ಟಾರಿದ್ದಾರೆ, ಯಾರು ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ತಪ್ಪಿತಸ್ತಿರಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಬಹಳಷ್ಟು ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಛೇರಿ ಬೇಕೆ ಈ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ? ಇದನ್ನು ಅಬಾಲಷ್‌ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬಹಳ ಜನ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಒಂದು ರೀತಿ ಪೋಸ್ಟ್‌ಆಫೀಸ್ ಇದ್ದಹಾಗೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಚೇರಿಗೂ ಒಂದು ರೀತಿ ಪೋಸ್ಟ್ ಆಫೀಸ್ ಇದ್ದ ಹಾಗೆ. ಆದರೂ ಸಹಿತ ಅದರ ವೈಭವಪೂರಿತ ನಡವಳಿಕೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಯಾವ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ, ಒಬ್ಬ ಡಿ.ವಿ.ಸಿ ಬರುತ್ತಾರೆಂದರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ವಾಹನಗಳು ಅದರ ಹಿಂದೆ ಬರುತ್ತಾವೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಹಣದಲ್ಲಿ 20 ವಾಹನಗಳು ಅವರ ಹಿಂದೆ, ಏನು ಕೆಲಸವಿಲ್ಲ, ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ವಿಭಾಗಾಧಿಕಾರಿಗಳವರ ಕೆಲಸವನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಕಿತ್ತುಹಾಕಿ. ಆ ಹಣವನ್ನು ಬೇರೆ ರೀತಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿಂದಲೇ ನೇರವಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಾನು ಕಳೆದವಾರ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟ್‌ಟರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೆನು. ಮಾನ್ಯ ಪ್ರೊ .ನಂಜುಂಡಸ್ವಾಮಿಯವರು ಇಲ್ಲ ಇವತ್ತು ಅವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್ ಎಂದು ನೀವು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ. ಅವರನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಶನಿಗಳೆಂದು ಕರೆಯುತ್ತೇವೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳ ಕಡೆ ಇವರನ್ನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಹಾಕಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ಲ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಹಿಂದೆ ಶಾನುಭೋಗರು ಇದ್ದರು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ ಬರಿ ಕುಂಬಳ ಕಾಯಿ, ಬಾಳೆಗೊನೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಯಾಗ

ಯಾರ ಲೆಕ್ಕ ಯಾರ ಯಾರು ಜಮೀನು ಯಾರು ಯಾರಿಗೆ ಎಂದು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಪ್ರತಿಪಾದನೆ ಮಾಡಿ ಕ್ಲೀನ್ ಆಗಿ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಯಾರ ಜಮೀನನ್ನು ಯಾರ ಹೆಸರಿಗೆ ಬರೆಯುತ್ತಾರೆ. ದೇವರಿಗೆ ಗೊತ್ತು. ನೂರು ಕೊಟ್ಟವರಿಗೆ ಒಂದು ತರ, ಇನ್ನೂರು ಕೊಟ್ಟವರಿಗೆ ಇನ್ನೊಂದು ತರ, ಮುನ್ನೂರು ಕೊಟ್ಟವರಿಗೆ ಮತ್ತೊಂದು ತರಹ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಶಿವನಂಜಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದರು ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಹೆಸರನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜಮೀನನ್ನು ಇವತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಹಕ್ಕನ್ನು ಇಲ್ಲವೆಂದು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇವತ್ತು ವಿಲೇಜ್‌ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ರಿಂದ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇವರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ದೇವಾರಾಜ ಅರಸ್‌ರವರು ಇದ್ದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 285ನೇ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅಧಿಕಾರಿ ಭ್ರಷ್ಟ ಎಂದು ಗೊತ್ತಾದರೆ ಅವರನ್ನು ಕೆಲಸದಿಂದ ತೆಗೆದು ಮನೆಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕೊನೆ ಪಕ್ಷ 40-50 ಜನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು 285ನೇ ನಿಯಮದ ಪ್ರಕಾರ ಯಾರು ಭ್ರಷ್ಟರಿದ್ದಾರೆ ಅಂಥವರನ್ನು ಕಿತ್ತುಹಾಕಿದರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಬಿಗಿ ಬರುತ್ತದೆ ಹೊರತು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಾನು ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆಂದರೆ ಇವತ್ತು ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರುಗಳು ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಆಫೀಸಿನ ಯಾವ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕೇಳಬೇಕು. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬಹುಶಃ ತಮಗೆ ಅನುಭವ ನನಗಿಂತ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕಡೆ ತಿರುಪತಿ ಚವರ ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಯಾರಾದರೂ ತಾಲ್ಲೂಕ್ ಆಫೀಸಿಸ ಒಳಗೆ ಹೋದರೆ ಅದನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡೆ ಹೊರಗೆ ಬರಬೇಕು. ಇನ್ಯಾರನ್ನು ಒಳಕ್ಕೆ ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಬೈರೇಗೌಡ : ತಿರುಪತಿ ಚವರ ಹಾಗೆಂದರೆ ಏನು.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಪೂರ ಜೋಬಿನೊಳಗೆ ಇರುವುದನ್ನೆಲ್ಲ ಚೆಕ್‌ಮಾಡಿ ಕಿತ್ತುಕೊಂಡು ಇಚೇಗೆ ಕಳುಹಿಸುವುದು. ಅದಕ್ಕೆ ತಿರುಪತಿ ಚವರ ಎಂದು ಹಳ್ಳಿ ಭಾಷೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ತಿರುಪತಿ ಚವರ ಎಂದರೆ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಎಂದು ಕಾಣಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಇಲ್ಲ ಇಲ್ಲ ಪೂರ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿನ್ನೆ ಮೊನ್ನೆಯಿಂದ ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥದಲ್ಲ ಬಹಳಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆದುಬಂದಿದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಗಿಯಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಯಾವ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಫೀಸಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೆಂದರೆ ಎಷ್ಟು ನೀನು ಹೇಳಪ್ಪ ಎಂದರೆ ಜೋಬಿಗೆ ಕೈಹಾಕಿ ಅವರೇ ನೋಡುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಅಜೀಜ್‌ಸೇಠ್‌ರವರಿಗೆ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿದೆ. ನಾನು ಬಹಳಷ್ಟು ಸಾರಿ ನಿಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಿನಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಎಷ್ಟು ತಂದಿದ್ದೀಯ ಹೇಳಪ್ಪ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಇತ್ತು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ 10 ರೂಪಾಯಿ 5 ರೂಪಾಯಿನೋ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಂತೋಷವಾಗಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ನಾವು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ, ಇವತ್ತು ಆ ಕಾಲ ಇಲ್ಲ. ಆ ಕಾಲ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ರುಗಳು ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕ್ಕ ಆಫೀಸಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ನಿಗಾವಹಿಸಬೇಕು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತರಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಇನ್ನು ಇಬ್ಬರು ಮೂರುಜನರು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ದಯವಿಟ್ಟು ಇನ್ನು ಸುಮಾರು 2-3

ಇಲಾಖೆಯ ಮಾತನಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚು ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ ನನಗೆ 15 ನಿಮಿಷ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳು ಯಾವ ಊರಿನಲ್ಲೂ ಸಹ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲೇ ಅವರ ಮನೆ. ಒಬ್ಬ ರೈತ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ನಿಂದ ಒಂದು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಪಡೆಯಬೇಕಾದರೆ 15 ದಿವಸ ಸುತ್ತಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ 1900 ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟ್‌ಗಳು ಷಾರ್ಟೇಜ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಹಾಲಿ ಇರತಕ್ಕವರು ಕೂಡ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕಾಣಿಕೆಗಿಂತ ಅವರನ್ನು ಹಿಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರು, ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟೆಂಟರ ಮೇಲೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯಾರು ತಾವು ಇರಬೇಕಾದ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೋ ಅವರನ್ನು ಅಮಾನತ್ತಿನಲ್ಲಿಟ್ಟು ಕೆಲಸದಿಂದ ವಜಾ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ದಯಮಾಡಿ ಈ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ರೈತರ ಕಲ್ಯಾಣ ಆಗಬೇಕಾದರೆ, ರೈತರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾಳಜಿ ಇರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ಒಂದು ಕಾಯಕಲ್ಪ ಮಾಡಬೇಕು.

ಇನ್ನು ರೈತರ ಪಾಸ್ ಬುಕ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಹೆಜ್ಜೆ ಮುಂದಿಡತಕ್ಕ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಸಾಂಕೇತಿಕವಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪಾಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ತಡ ಮಾಡಿದರೆ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆಯತಕ್ಕ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರವನ್ನು ಪರಿಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದಕ್ಕೆ ಕಡಿವಾಣ ಹಾಕಬೇಕು.

ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿ ನನ್ನ ಮಾತು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಸ್ಸಿನ ಬಣ್ಣ ಬಹಳ ಡೇಂಜರ್ . ಅದೇ ರೀತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಡೇಂಜರ್ ಇಲಾಖೆ ಇದು. ಇಡೀ ರಾಷ್ಟ್ರದಲ್ಲ ಯಾವುದೇ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ತರಹ ಕೆಂಪು ಬಣ್ಣ ಇಲ್ಲ. ಇದು ಒಂದೇ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಡೇಂಜರ್ ಬಣ್ಣ ಇರತಕ್ಕದ್ದು. ಹೊಸದಾಗಿ ಬಣ್ಣ ಹೊಡೆಸತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಣ್ಣವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದರೆ ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಕಾಯಕಲ್ಪ ಬಂದೀತೆಂದು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ. ತಮಿಳ್ನಾಡಿನ ಪ್ರಕಾರ 5 ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕವರಿಗೆ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ 9 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 1600 ಬಿಟಿಎಸ್.ಬಸ್ಸುಗಳು 40 ಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಈ ಸಾವಿರದ ಆರನೂರು ಬಸ್ಸುಗಳು, ಇನ್ನು ಮೂರೂವರೆ ಕೋಟಿ ಜನರಿಗೆ ಏಳೂವರೆ ಸಾವಿರ ಬಸ್ಸುಗಳು.

ನಾನು ಕಳೆದ ೩ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠರ ಮನೆಗೆ ಹೋಗಿ ಹೇಳಿದರೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಇಂಡಿಯಾದಲ್ಲೇ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಒಂದು ಆಗಿದೆ. ಮಂಡ್ಯದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರೈತರು ಆ ಒಂದು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವ ಜಾಗಕ್ಕೆ 50 ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಮಾತನಾಡಿದ ಹಾಗೆ 3 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಜಕ್ಕನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಆದಿಚುಂಚನಗಿರಿ, ಕುಣಿಗಲ್ ನಿಂದ ಬೆಳ್ಳೂರು, ಚನ್ನರಾಯಪಟ್ಟಣದಿಂದ ಬೆಳ್ಳೂರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕದಿದ್ದರೆ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನರು ಮುಂದಿನ ವಾರ ಧರಣಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ನನ್ನನು ಇಕಟಿಗೆ ಸಿಕಿಸಬೇಡಿ.

ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವ ಕಡೆ ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ 40 ಲಕ್ಷ ಜನರಿಗೆ ಸವಲತ್ತು ಕೊಡತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಲಾಭ ಗಳಿಸಿ ಕೊಡುವ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಹುಪಾಲುನಷ್ಟ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್.ನಿಂದ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಡಿ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನಗರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಲಾಭವಾಗುತ್ತದೆ, ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕ್ಲಬ್ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕೆ.ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ಲಾಸ್ ಇದೆ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ದಯಮಾಡಿ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ ಇದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಡಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಏನು ಸವಲತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿ, ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಏನು ಸವಲತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಎಷ್ಟು ವರಮಾನ ಬರುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನೊಂದು ಬಹಳ ತಾರತಮ್ಯ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ನಗರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ವೃದ್ಧರಿಗೆ ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ಅವರು ಏನು ಪಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕೋಲು ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಬಸ್ಸು ಹತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದವರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ. ನೂರಾರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಪಟ್ಟಣಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವಾಗ ಹತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ವಯಸ್ಸಾದವರಿಗೂ ಪಾಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ನೀಡಿರತಕ್ಕ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಈಡೇರಿಸಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನೀವು ಕೇಳಬೇಕು ಸ್ವಲ್ಪ ದಯಮಾಡಿ. ನೀವು ಬಹಿರಂಗ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಮಹದೇಶ್ವರ ದೇವಸ್ಥಾನ ಏನು ಸವಲತ್ತು ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಇದೆ. ಸವಲತ್ತನ್ನು ಇವತ್ತು ಒಳಗಡೆ ಕುಳಿರತಕ್ಕ 50 ಜನ ಶಾಸಕರ ಪರವಾಗಿರತಕ್ಕ ಆದಿಚುಂಚನಗಿರಿ ಮಠಕ್ಕೂ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತು. ನಿಮ್ಮವಾದ? ಅದು ಮಾಡಿ ಮೊದಲು ನೀವು. ಮೊದಲು ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟು ಮುಂದಿನ ವಾರದೊಳಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಅದನ್ನು ಅಸೆಸ್ ಮಾಡಿ ಆ ಕೆಲಸವಾಗುವಂತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಅಜೀಜ್ ಸೇಠ್ : ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಾಮಿಗಳಿಗೆ ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಅಭಿಮಾನ ನಂಬಿಕೆ ನಿಮಗಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ರಾಮೇಗೌಡ : ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಮಠದ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಮಾನ ಇದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತಿಲ್ಲ. ಅಭಿಮಾನವನ್ನು ಬರೀ ಅಭಿಮಾನದಲ್ಲೇ ತೋರಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಶಿವರಾಮೇಗೌಡರೇ, ತಾವು ಮುಗಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾವು ಆರು ಜನರು ಬರೆದು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಹೊಡೆತ.ಆರು ಜನರಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೂ ಒಬ್ಬರು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇವೆ. ನಮಗೆ ಕೊನೇ ಪಕ್ಷದ 60 ನಿಮಿಷ ಕೊಡಲೇಬೇಕು ನಾಳೆಯಿಂದ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಆರು ಜನ ಯಾರಿಗೆ ಬರೆದುಕೊಡುವುದು?

ಜನತ್ರದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಇವರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಬಾಲವೇ ಹೊರತು ಇವರು ಪಕ್ಷೇತರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಫುಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಚಂದ್ರೇಗೌಡರು ಆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನಾನು ಎರಡು ಮೂರು ವಿಚಾರ ಹೇಳಿಬಿಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಹಣವನ್ನು ಫುಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಎಂ.ಎಸ್. ಗಾಗಲೀ ಕೊಡದೇ ಹೋದರೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹೇಗೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತವೆ?

ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಟಿ.ಎಪಿಸಿಎಂಎಸ್ ಗೆ 500 ರೂಪಾಯಿ ಯಾರಾದರೂ ಕೊಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಸ್ಕೂಟರ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಓಡುತ್ತಾನೆ. ಬಿಲ್ ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಫುಡ್ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು.ಹೋಗಿ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವವರ ಹತ್ತಿರ, ಎರಡು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುವ ಹತ್ತಿರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾಗಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು ಒಂದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 12 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಾಕಿ ಬರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಆಹಾರ ಸಚಿವರು ಮಂಡ್ಯಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅವರ ಆವತ್ತು ಸುಮಾರು 2-3ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರು. ಅದಾದಮೇಲೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಉಸಿರೇ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೀರೋ ಬಿಡುತ್ತೀರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಾಗಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಬೇಕು. ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಜನರಲ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ಮಾತು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇವತ್ತು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಮತ್ತು ಎಕ್ಸೈಜ್ ಮಂತ್ರಿಮಂಡಲದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಬಿಗಿಯಾದ ಇಲಾಖೆಗಳು. ಎರಡಕ್ಕೂ ಬಿಗಿಯಾದ ಮಂತ್ರಿತ್ವ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಇದೆ. ನಾನು ಒಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ.....

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್ : ಇಷ್ಟು ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಟೀಕೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲ. ಇದೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿದರೆ ಬಹುಶಃ ನಾಳೆ ನಾಡಿದ್ದು ಇವರು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಬೆಂಬಲವನ್ನು ಹಿಂತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಸೂಚನೆಗಳು ಕಾಣುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಒಂದು ಮಾತು ದಯಮಾಡಿ ಹಿರಿಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಾನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪಿದ್ದರೆ ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚುಮರೆ ಇಲ್ಲ. ದಯಮಾಡಿ ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ ಕೇಳಿ. ನನ್ನನ್ನು ಜನ ಯಾವುದೇ ಬಾವುಟದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಗೆಲ್ಲಿಸಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಶಕ್ತಿ ಮೇಲೆ ಗೆದ್ದಿದ್ದೇನೆ. ಅದೂ ಎಷ್ಟುಗೊತ್ತಾ ಲೀಡಿಂಗ್? ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು. 35 ಸಾವಿರ. 35 ಸಾವಿರ ಲೀಡಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ, ತಮಗೆ ಜ್ಞಾಪಕ ಇರಲಿ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : 35 ಸಾವಿರ ಬಹುಮತ ಬಂದರೂ ತಾವು ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಹಿಂದೆ ಏತಕ್ಕೆ ಓಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : 1800 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ತೆರಿಗೆ ಬರಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಅಕ್ಟೋಬರ್ ತಲುಪುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. 7-8ನೇ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಕಾಲಿಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೊನೇಪಕ್ಷ 900 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಸೂಲಿ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತು, ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಗಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೇವಲ 650 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮಾತ್ರ

ತೆರಿಗೆ ಈವರೆಗೆ ವಸೂಲಾಗಿದೆ. ನಾನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಇವತ್ತು ಈ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ತಿಪಟೂರು ತುಮಕೂರಿನಲ್ಲಿ ಕೊಬ್ಬರಿ ವ್ಯಾಪಾರ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ವೇಸ್ಟ್‌ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತಿನ್ನುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇವತ್ತು. ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ಸಚಿವರಾಗಿರುವ ಮಂಜುನಾಥ್ ಅವರು ಹಿಂದೆ ಪ್ರತಿಪಾದನೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಬ್ಬರಿಯಲ್ಲಿ ಅನ್ಯಾಯ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕೊಬ್ಬರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಬೆಲೆ ಸಿಗಬೇಕಾದರೆ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ ವಂಚನೆ ತಪ್ಪಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ನಾನು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ 300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಎಲ್ಲಿ ಹೋಯಿತು? ಏತಕ್ಕೆ ಬರಲಿಲ್ಲ.

ಇವತ್ತು ಆ 300 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ?ಇವತ್ತು 900 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ತೆರಿಗೆ ಬರುವ ಕಡೆ ಕೇವಲ 650 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಸೂಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಯಾರಿಂದ ಹಣ ತೆರಿಗೆ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬರಬೇಕೋ ಅವರಿಂದ ಮುಲಾಜು ಇಲ್ಲದೇ ಯಾವ ರೀತಿಯ ನೆಂಟಸ್ಥಿಕೆ ಇಲ್ಲದೇ ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ ಅವರು ಒಂದು ಮಾತನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಆ ಕಡೆ ಕುಳಿತಿರುವವರು ಈ ಕಡೆ ಕುಳಿತಿದ್ದಾಗ ಏನು ಭಾಷಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಹಿಂದೆ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್‌ರವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಅಧಿವೇಶನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 120 ದಿವಸ ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು. ಈಗ ಏಕೆ 60-70 ದಿವಸಕ್ಕೆ ಇಳಿದಿದೆ ಎಂದು ಈಗ ಆಡಳಿತ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಂಚೂಣಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವವರು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದುದನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಇವತ್ತು 100 ದಿವಸಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಜನರ ಸಂಕಷ್ಟವನ್ನು ಅರಿವಾಗುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅರಿವಾಗಬೇಕು. ಆದರೆ, ಇವತ್ತಿನ ಸನ್ನಿವೇಶ ಹಾಗೆ ಬಂದಿದೆ. 30 ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಒಳಗೆ ಬಡ್ಜೆಟ್ ಆಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಈ ತಿಂಗಳ 30 ರೊಳಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾಗುತ್ತದೆಯೋ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಲ್. ಆರ್. ಶಿವರಾಮೇಗೌಡ : ಲೇಖಾನುದಾನಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಹೋದರೆ, ಸಂಬಳ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ, ಸನ್ನಿವೇಶವನ್ನು ಹೀಗೆ ರೂಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದಲ್ಲ. ಈ ಸಾರಿ ನೋ ಕಾನ್ಫಿಡೆನ್ಸ್ ಮೋಷನ್ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಡಿಮಾಂಡ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಮಯಹೆಚ್ಚು ಸಿಗಲಿಲ್ಲ. ಕೊನೇ ಪಕ್ಷ ಇನ್ನು 2 ದಿವಸ ಅರ್ಥಪೂರ್ಣ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಿ ಜನರ ಅನಿಸಿಕೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮನದಟ್ಟು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನನ್ನ ವಿನಂತಿ ಏನೆಂದರೆ, ಬರುವ ವರ್ಷವಾದರೂ ಈ ಕಡೆ ಕುಳಿತು ಆ ನಾಯಕರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದರೋ ಆ ಪ್ರಕಾರ 120 ದಿವಸ ಸದನ ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ನಾಳೆಯಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಪಕ್ಷೇತರ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ 60 ನಿಮಿಷಗಳಾದರೂ ಮಾತನಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕರುಣೆ ತೋರಿಸಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಕ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಜೈಹಿಂದ್.

SRI. S.S.JOSHI (Nippani) : Madam Deputy Speaker, I will just speak on the Demands of the Labour Employment and Training and Employees State

Insurance Departments. Opposing these demads, I want to tell the Hon'ble Minister that in the Annual Report pertaining to the year 1990-91, there are many lacunac For example , it was noticed that the names of the casual labourers working under Contract,were not entered in the Muster Roll, I am not going to read out the entire report. During the period from 1-1-1990 to 31-1-1990, number of units inspected are many, but the number of prosecutions and number of cases registered are very few. Under the Beedi and Cigar Workers Employment Act 1966, the nuber of units inspected are 1386, but the number of prosecutions launched and the number of convictions and also the amount fined is nil. Sameu is the position with respect to the Maternity Benefit Act and also the Inter-State Labour Act.

There are many acts inspections are made, but in no cases prosectution or convictions are there, Like wise, there is lot of delay in referring the cases to the Labout Court. I will cite an example. From Belgaum itself from 1982, the no. of cases of workmen of the Management of Inder Steel Mining and Costing which was filed for Concilitation on 16-8-1989, The workmen of Management of Rugna Seva Mandal which was filed on 11-12-1990 and the workmen of Arani Weaving Works filed in 1990 are pending there are many cases, which were referred to the Labour Secretary for referring to Labour Court. There is lot of delay and therefore the workers of Belgaum City and there union leaders are pressing very hard for referring these cases to the Labour Court. When a Unit has to prosecute a Management, then permission has to be given by the Labour Secretary.

There are many examples where permission for prosecution is delayed. For example, in case of Rugna Seva Mandal, even when the Assistant Labour Commissioner and the Deputy Labour Commissioner have conciliated the cases for many times, and the Management is not ready. Even under Section 33 of the Industrial Disputes Act 1947, permission for prosecution for the Management of Rugna Seva Mandal and may managements was not given by the Secertary. I therefore request the Hon'ble Labour Minister to look into this matter.

I would like to speak a few words about the bonded labour eventhough the same is not in the purview of the Labour Department.. In Belgaum Division,. eventhough there are Deputy Labour Commissioners and Assistant Labour Commissioners and Bonded labour is found no action has been taken. In this connection, representation was also given to the Labour Commissioner

and the Labour Minister. Of course, it is concerned with the Revenue Department ,and the Home Department. But they do not know as to what is the abolition of Bonded Labour Act. Even the Deputy Commissioner and the Assistant Commisssioner do not know as to what is the Bonded Labour Act. I therefore request the Labour Department to look into the matter, because it is the first case of the bonded labour being practised and therfore if that is prosectuted. then it will be in best interest of the laboure who are coming from outside the State and also within the State. In this connection the "Soshan Mukti Dal" has also given a representation for the bonded labour practised in Modern Steel and Wire Products, Nowge in Belgaum Taluka and a complaint has been lodged by Soshan Mukti Dal, but still no case is booked as such bonded labour practice is going on there. Then I would mention about the non-inplementation of Minimum wages in clubs. In your report. you have stated about the implementation of minimum wages and other things, but still in the Belgum Social Club and Kreeda Bhavan, Wherein the Deputy Commissioner is the President of Belgaum club and Superintendent of Police is the Secretary, minimum wages is not being given to the workers. This is the position where the highest officers of the District are the President and the Secretary.

Since they are the highest officers, they do not listen to your Labour Department. In all these clubs namely Belgaum Club, Social Club and Kreeda Bhavan, where the highest officers are the President and the Secretary, Minimum Wage Act is not being impelemented. Similarly what happens in Municipalities and P.W.D. you know the whole story.Where highest officers of the District are involved as President and Secretary to prosecute them is very difficult because the permission of the Governor is required. I there fore, request you to kindly look in to these matters and do the needful.

Furhter, in the report of the Department of Factories and Boilers you have stated that they have inspected the factories where women are working. Actually, there is a Supreme Court decision that women should not be made to work after 7 P.M. In my Constituency itself I will show you, not 1000 but 10,000 women are working even after 7 p.m. Whenever the Factories and Boilers department Inspectors comes for inspection in my contituency, he will inform the Management and issues instructions to them in advance so that not when he comes for inspection, women workers will not be there

after 7 P.M. on that particular day, therefore, in my constituency, women workers are always made to work after 7.P.M, Since the Union at Nipani is very strong do you know what the Management has done? They are shifting the factory to various places in Karnataka even to the villages, where the Labour Inspector, the Factory Inspector never visits. They just come there and make inpections. They do not know whether the factories make inspection. They do not know whether the factories are registered under the Shops and Establishments Act. There is a Contract Labour Act. Where the contractor has to register the names with the labour Officer and the Labour Inspector. If you visit the Sugar Factories in Karnataka, especially in Belgaum district, many contractors have not registered their names with the Labour Inspectors and there is no Muster Roll even. You can check up the position with all the Sugar factories, You know about the Sugar factory in Nipani where for the last five to six years agitation is going on, conciliation is done and there was a settlement reached. But the Management which is founded by your Government have terminated 300 to 400 workers and they are not ready to honour any settlement done by your officers.

I therefore, request you to kindly look in the these irregularities. Many of your officers do not know about these Contracts or Migration Labourers and Workers Act, because these acts are brought recently. I therefore, request the Hon'ble Minister to arrange some training camps for the officers where they could get all the Knowledge about the labour laws because many of the officers do not know even the labour laws. I therefore request the Hon'ble Minister to arrange for training camps for the officers also.

I want to make one suggestion to the Hon'ble Transport Minister. The Nipani Bus Depot and the Bus-Stand gives to the Government Rs. One crore profit year and the whole Chikodi taluk gives to the Government a profit of two to three crores per annum and the Government has sanctioned one new S.T. Depot and S.T.Stand at Nippani at a cost of Rs. 25/- lakhs and now the estimate has gone Rs. 40 lakhs. It is in your department pending for sanction. The Nipani is the entry point to the Karnataka and which gives to the Government crores of Rupees should be made attractive and a model bus-stand should be constructed. I therefore request the Hon'ble Minister to give all these facilities to this Depot. We are in the midst of Maharashtra and Karnataka. In fact in Sankeshwar, which is the constituency of the Hon'ble

Minister for Irrigation, there are many villages like Shipur, Alur, and all these villages are connected with only Maharashtra buses and not a single bus of Karnataka State goes there. When the Hon'ble Minister was an M.L.A., and when I was a social worker, we were demanding that from Sankeshwar and Nipani, there should be many buses to these because many students are coming from Sankeshwar and Nipani. I therefore request the Hon'ble Minister to please start the buses from Nipani and Sankeshwar to these villages which are on the border of the Karnataka. Therefore, I request the Hon'ble Minister to give all the facilities to these depots which are giving crores of profit to the Government. With these words, I thank the Chair, for having given me this opportunity to speak.

6.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷೆಣಿಯವರೇ, ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ಬಲಭಾಗದ ನಾಲೆ ಒಡೆದು ಹೋಗಿ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಜನ ರೈತರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡಲಿ. ಇದು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಪ್ರದೇಶ ಸಮಾಚಾರದಲ್ಲಿ ಬರೆದಿದ್ದರೆ, ಅಲ್ಲಿನ ರೈತರಿಗೆ ತಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ, ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಡಲಿ, ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆ ನಾವು ಪ್ರಸ್ತಾಪಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದು ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖವಾದ ವಿಚಾರ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈ ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿದ ಮೇಲೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡಿಸೋಣ. ದಯಮಾಡಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ. ಇನ್ನು ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಈ ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿದ ಕೂಡಲೇ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

+ ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚವಾಣ್ : (ಶಹಬಾದ್) : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ತಮಗೆ ಗೊತ್ತು. ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಾದ ಬೀದರ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ರಾಮಚಾರು ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಹೇಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಸುಮಾರು ಶಾಸಕರು, ಮಂತ್ರಿಗಳೂ ನೋಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಮನವರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಹೊರಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿರಬಹುದು. ಹಿಂದೆ ನಾವು ನೋಡಿದ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಘಟನೆ ಏನೆಂದರೆ ಇಲ್ಲಿ ಬಂಗಾರ ಕಳ್ಳತನವಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಳ್ಳಿ ಕಳ್ಳತನವಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸು ಕೂಡ ಕಳ್ಳತನವಾದ ಘಟನೆ ಬಹುಶಃ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ರಾತ್ರಿಯಾರೋ ಬಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಹೈದರಾಬಾದ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಮಾರಿ ಬಿಟ್ಟರು ಎಂಬ ಘಟನೆ ಕೂಡ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಕರ್ಯ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿಇಲ್ಲ. ನಾವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಗೆ ಪತ್ರ ಬರೆದು ಕೇಳಿದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ

ಕಡೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ನಾವು ಲಿಖಿತಕ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದರೂ, ಇಂತಹ ಊರಿಗೆ ಬಸ್ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಊರಿಗೆ ಬಸ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನಮಗೆ ಉತ್ತರವೇ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಕೂಡ ಲಿಖಿತ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಬರೆದುಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅವರಿಂದಲೂ ನಮಗೆ ಉತ್ತರ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ಈ ಇಲಾಖೆ ಒಂದು ವೇಳೆ ಇದ್ದರೂ, ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸೆಕ್ರಟರಿಯವರು, ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಈ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಏನಿದೆ, ಇವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ವಿನಹ ಬೇರೆ ಯಾರು ಹೇಳಿದ್ದನ್ನೂ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಶಾಸಕರು ಪತ್ರ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅವರು ಗಮನವನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ನಿಜವಾದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ. ನಾನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕಡೆ ಅಂದರೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕಡೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಾವು ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದರೂ ನಮಗೆ ಉತ್ತರ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ನಾನು ತಮಗೂ ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಇದುವರೆಗೂ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಮೇಲಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಕಟ್ಟಿ ಎಂಬುವರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ, ಅವರಿಗೆ ಸುಮಾರು ಸಾರಿಪತ್ರ ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಇಂತಹ ಊರಿಗೆ ಬಸ್ ಹಾಕಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಅವರು ಕಿವಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆ ಏನಾಗಿದೆಯೋ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರು ಏಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಉದಾಸೀನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಏನು ಕಾರಣ? ಶಾಸಕರ ಸಭೆಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯ್ತಿ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿ, ಪುಣ್ಯಾತ್ಮರೇ ಯಾವ ಕಡೆ ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವ ರೂಟಿಗೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಹೇಗೆ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ದಯಮಾಡಿ ಶಾಸಕರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತನ್ನಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ, ತರುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪತ್ರವೂ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ.

ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಶಾಸಕರನ್ನಾಗಲೀ, ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನಾಗಲೀ ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ, ನಮ್ಮನಡುವೆ ಕುಳಿತು ಮಾತನಾಡಬೇಕು. ಮಾತನಾಡತಕ್ಕ ಹವ್ಯಾಸ ಅವರಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ನಮ್ಮನ್ನು ಇನ್‌ಕ್ಲೂಡ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ ಇಂಡಿಪೆಂಡೆಂಟ್ ಆಗಿ ಡೀಲ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಸಂಬಂಧವನ್ನೇ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ಬಸ್‌ನ ವಿಷಯ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಕಚೇರಿಗೆ ಹೋದರೆ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದೆಂದರೆ, ತಾಲೋಕ್ ಪಂಚಾಯತ್ ಸಮಿತ ಮಿಂಟಿಂಗ್ ನಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬರಬೇಕು. ಸಮಿತಿಗಳಿಗೆ ಕ್ಲರ್ಕ್ ಗೋ ಯಾರಿಗೋ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಯಾರಿಗೆ ಕೇಳಬೇಕು. ಒಂದು ಹಳ್ಳಿಗೆ ಬಸ್ ಬೇಕಾದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನಲ್ಲದೆ ಇನ್ನನು ಯಾರನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು. ಡಿಪೋಗೆಹೋಗಿ ನೋಡಿದರೆ, ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳೂ ಒಂದೇ ಕಡೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಹೋಗಿದ್ದ ಕಡೆಗೇ ಹೋಗುತ್ತೇನೆ ಹೋಗದೇ ಇದ್ದ ಕಡೆಗೆ ಬಸ್ಸೇ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ, ಆಡಳಿತವನ್ನು ಚುರುಕುಗೊಳಿಸುವತ್ತ ಸರಿಯದ ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಶಾಸಕರ ಜೊತೆ ಸೇರಿಕೊಂಡು ಬಸ್ ರೂಟ್ಸ್‌ಗಳ ರೂಪು ರೇಷೆಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ಆದೇಶ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ ಎಂದರೆ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್‌ದು. ಎಷ್ಟೋ ಜನ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್

ಗಳನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇವೆ. ಕುಡಿತದ ಅಮಲಿನಲ್ಲಿ ಗಾಡಿ ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸುಮಾರು ಸಲ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇಲ್ಲ ಯಾರೂ ಕುಡಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಎಂದು ಹೇಳಿಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡಿರುತ್ತೇನೆ. ಇಂತಹ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಇವರ ಮೇಲೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಕುಡಿದರೆ ಅವರನ್ನು ಇಮ್ಮೀಡಿಯಟ್ ಆಗಿ ಸಸ್ಪೆಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವಿಶೇಷ ದಳ ಮಾಡಬೇಕು. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕುಡಿದಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಕುಡಿಯುವಂತಹ ಡ್ರೈವರ್ಸ್, ಮತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸನ್ನು ನೋಡಿದ ತಕ್ಷಣ ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಕ್ಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಡ್ರೈವರ್ಸ್‌ಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಬಸ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಲಗೇದ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಕಾನೂನಿನ ಚೌಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಒಳಗಡೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಏನೋ ಆಸೆಯಿಂದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಒಳಗಡೆ ಕೂರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ಕ್ಯಾಬಿನ್ ಒಳಗಡೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬಸ್ ನಡೆಸುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯ. ನಮ್ಮ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಫರ್‌ಹತಾಬಾದ್ ಎಂದು ಒಂದು ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಇದೆ. ಆ ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಪ್ಲೇಸ್‌ಗೆ ಬಸ್ ಹೋಯಿತು ಎಂದರೆ, ಯಾರೂ ಸಹ ಅಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವ ಹಾಗೆ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಎದುರುಗಡೆಯಿಂದ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇಲ್ಲ, ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ, ಸುತ್ತಲೂ ಭೀಮಾ ನದಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಎದುರುಗಡೆಯಿಂದ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹಾದಿ ಇಲ್ಲ. ಹೋದರೆ, ಈ ಕಡೆಯಿಂದಲೇ ಹೋಗಬೇಕು.ಒಂದೇ ಹಾದಿ ಇದೆ. ಬಸ್ ಒಳಗಡೆ ಹೋಯಿತು ಎಂದರೆ ಫರ್‌ಹತಾಬಾದ್‌ಗೆ ಹೋಗುವುವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 40ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಟಿಕೇಟ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾರೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಗೊತ್ತು. ಕಾರಣ ಆ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹಾದಿ ಇಲ್ಲ. ಬಂದರೆ ಬ್ಯಾಕ್ ಸೈಡ್‌ನಿಂದಲೇ ಬರಬೇಕು. ಬ್ಯಾಕ್ ಸೈಡ್‌ನಿಂದ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಚಕಚಕ ಎಂದು ಹರಿದು ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನನ್ನ ಮತಕ್ಷೇತ್ರದ ಫರ್‌ಹತಾಬಾದ್ ಕಡೆ ಇದೆ. ಫರ್‌ಹತಾಬಾದ್ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಇದೆ. ಆ ಫರ್‌ಹತಾಬಾದ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಅಥವಾ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ ಅದೇ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ಲೇಸಸ್‌ಗೆ ಬಸ್ ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಹಳ್ಳಿಗಳ ಡ್ರೈವರ್ಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಗೆ, ಆ ಕಡೆ ರೂಟಿಗೆ ಹಾಕಬೇಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೂ ಸಹ ಪುನಃ ಅವರು ಹೇಗೋ ಮ್ಯಾನಿಷ್ಯುಲೇಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಆ ಕಡಗೆ ಡ್ಯೂಟಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟೋಲರ್ ಕಟ್ಟಿಯವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೆ. ಯಾರು ತಮ್ಮ ಊರಿನ ಡ್ರೈವರ್ಸ್, ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಆ ಊರಿಗೆ ಹಾಕಬಾರದೆಂದು ಕಾನೂನನ್ನು ಪಾಸ್ ಮಾಡಿ, ಅದನ್ನು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಸಲಹೆಯನ್ನು ತಮ್ಮೆದುರು ಇಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನೊಂದು ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ, ನಮ್ಮ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫೀಸ್ ಏನಿದೆ ಇದು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಹಾಗೂ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದೇ ಇವೆ. ಇದು ಬೀದರ್ ಹಾಗೂ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಎರಡೂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಿದೆ. ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಪೆಂಡಂಟ್ ಆಫೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ನಮ್ಮ ಬೀದರ್ ಹಾಗೂ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಎರಡೂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಒಂದೇ ಆಫೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ನಮಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್

ರವರು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಹೋದರೆ ಇಲ್ಲಿಂದ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೋಗಬೇಕು. ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾದರೆ ಅವರು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕು. ಓಡಾಡಬೇಕು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾದಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರಣ ಬೀದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸೆಪರೇಟ್ ಡಿವಿಜನಲ್ ಹೆಡ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಇನ್ನು ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ನಡಸಲಿಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸತತ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕಳಿಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ತಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದಾದರೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕ ತಾವು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಿ. ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಆಗದಿದ್ದರೆ ಪ್ರೈವೇಟ್‌ನವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡಿ. ಅವರು ಆರಾಮವಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕರೆಕ್ಟ್ ಟೈಮ್‌ಗೆ ಅವರು 8 ಗಂಟೆಗೆ ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತದೆಂದರೆ 8 ಗಂಟೆಗೆ ಬಸ್ಸು ಬರುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಬಸ್ಸು 8 ಗಂಟೆಗೆ ಅಂದ್ರೆ 10 ಗಂಟೆ ಆದರೂ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಬಸ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಜನ ಕಾದುಕಾದು ಸೋತು ಪುನಃ ಮನೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ವಿನಹಃ ಬಸ್ಸು ಮಾತ್ರ ಸರಿಯಾದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರಲ್ಲೂ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಸೌಕರ್ಯ ಸರಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಹೇಳಿ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕಡೆ ಜಾಸ್ತಿ ಲಕ್ಷ್ಯ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಫುಡ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನನ್ನ ಶಹಬಾದ್ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ವಾಡಿ ಮತ್ತು ಶಹಬಾದ್ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗಿ ಲೇಬರ್ ಏರಿಯಾ ಇದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಯಾರೋ ಕೆಲವು ಜನರಿಗೆ ನ್ಯಾಯ ಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳ ಏಜನ್ಸಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಈ ನ್ಯಾಯ ಬೆಲೆ ಅಂಗಡಿಗಳನ್ನು ಇವತ್ತಿಗೂ ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಅವರು ಯಾರಿಗೂ ಫುಡ್ ಗ್ರೈನ್ಸ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ರೆಡಿ ಇಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ರೇಶನ್ ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ರಿನ್ಯೂವಲ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ತೆಗೆದಕೊಂಡು ಪಾಪ ಲೇಬರ್ ಜನಗಳಿಗೆ ಪುನಃ ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ 400 ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅದರಲ್ಲಿ 200 ಕಾರ್ಡಗಳನ್ನು ಹರಿದು ಹಾಕಿ ಇನ್ನು ಉಳಿದ 200 ಕಾರ್ಡಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು 400 ಕಾರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೂ ರೇಶನ್ ಎತ್ತಿದರೂ ಕೂಡ ಅವರು ಮೆಟೀರಿಯಲ್ಸ್ ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಕೇವಲ 150-200 ಜನರಿಗೆ ಮಾತ್ರ. ಅಲ್ಲಿ ಜನ ರೇಶನ್‌ಗಾಗಿ ತೊಂದರೇ ಪಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಸಕ್ಕರೆ ಇಲ್ಲ ಫುಡ್‌ಗ್ರೈನ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆ.

ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ರೇಶನ್ ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅವರೆಲ್ಲಾ ಲೇಬರ್ಸ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಶಹಬಾದ್ ಮತ್ತು ವಾಡಿ ಪಟ್ಟಣದಲ್ಲಿ ರೇಷನ್ ಕಾರ್ಡ್ ಕಾರ್ಡ್ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಾನು ಲೇಬರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುವುದಾದರೆ ಕಾರ್ಮಿಕಸಂಘದಿಂದ ಬಂದಂತಹ ಶಾಸಕ ನಾನು. ನಮ್ಮ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರ ವರ್ತನೆ ಸರಿ ಇಲ್ಲ. ಯಾವ ಕಂಪನಿಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ ಯಾವ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳು ಕೆಲಸ

ಮಾಡಿ ಹುಮ್ಮಸ್ಸಿನಿಂದ ಮುಂದೆ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಈ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರು ಪೋಲೀಸರ ಹೊಡೆತ, ಗೂಂಡಾಗಳಿಂದ ಹೊಡೆತ ತಿನ್ನಿಸಿ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೂರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಘಟನೆ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನನ್ನ ಕಣ್ಣಿನಿಂದ ಕಂಡು ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ರಾಸಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಘಟನೆ ನಡೆದಿದೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಸಿ ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರು ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರು ಏನು ಮಾಡಿದರೆಂದರೆ ಒಬ್ಬ ರೆಹಮಾನ್ ಎನ್ನುವ ಹುಡುಗನನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಜಾಯಿಂಟ್ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ, ಐರನ್, ಡಿವಿಜನ್, ಇವರು ಗೇಟ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದ ಹುಡುಗನನ್ನು ಜೀಪ್‌ನಲ್ಲಿ ಕರೆದುಕೊಂಡು ಒಳಗಡೆ ಹೋಗಿ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾಗಿ ಒಡೆದು ಪೋಲೀಸ್ ಕೇಸ್ ಅವನ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವನು ನಮಗೆ ಬೊಟ್‌ನಿಂದ ಹೊಡೆಯಲು ಬಂದ ಅಂತ ಉಲ್ಟ ಮಾಡಿ ಆ ಕಾರ್ಮಿಕನಿಗೆ ಹೊಡೆದು ಅವನ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಅವರೇನಾದರೂ ಸ್ಟೈಕ್ ಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸ್ಟೈಕ್ ಇಲ್ಲಿಗಲ್ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅಲ್ಲಿರತ್ಕಕಂಥ ಜನಗಳಿಗೆ ಮಿಸ್ ಗೈಡ್ ಮಾಡಿ, ಅಲ್ಲಿರುವ ಪುಂಡರನ್ನು ತರಿಸಿ ಹೊಡೆಸತಕ್ಕಂಥ ವೈಟಾಟಿಕೆ ನಮ್ಮ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿರುವ ಇಂಡಸ್ಟ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದು ಬಂದಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರು ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಟ್ಟು ಇಂತಹ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರಿಗೆ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಪಾಠ ಕಲಿಸಬೇಕೇಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಲೋಪದೋಷಗಳು ಏನಿವೆ ಅಂದರೆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅಂತ ಇದೆ. ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಲೇಬರ್ಸ್ ರಕ್ತ ಹೀರುತ್ತಾರೆ. ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರು ಯಾವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಮೇಲೆ ಕೊಡಬೇಕೆಂದರೆ 2-3 ದಿವಸ ಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ಸಿಸ್ಟಂನಲ್ಲಿ ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಇದ್ಯಾವಾ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ? ಇದು ಅನ್ಯಾಯ ಅಲ್ಲವೇ? ಈ ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ಷಾನುಗಟ್ಟಲೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಮೇಲೆ ಕೆಲಸ ಏತಕ್ಕೆ ಕರೆಯಬೇಕು. ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಲಿಯವರು ಮತ್ತು ಇವರು ಸೇರಿ ಲೇಬರ್ಸ್‌ನ್ನು *500-600* ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ದುಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪಾಪ ಅವರ ರಕ್ತ ಹೀರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಲೇಬರ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಆ್ಯಕ್ಷನ್ನು ಅಬಾಲಿಶ್ ಮಾಡಿ ಪರ್ಮನೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಈ ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟನ್ನು ನಾನು ಕಣ್ಣಾರೆ ಕಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯಲ್ಲಿ ಆಕ್ಸಿಡೆಂಟ್ ಆದ ತಕ್ಷಣ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ಹಾಸ್ಪೆಟಲ್‌ಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಹಾಸ್ಪೆಟಲ್‌ಗೆ ಹೋದ ತಕ್ಷಣ ಆ್ಯಕ್ಸಿಡಂಟ್ ಆದವನ ಮಿಸೆಸ್ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಮಣ್ಣು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ *10-20* ಸಾವಿರ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳ ಮೇಲೆ ಸೈನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮೋಸದ ಬಲೆಯಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು ಸಿಕ್ಕಿಸಿ ಆ್ಯಕ್ಸಿಡೆಂಡ್ ಆದಂಥ ಕೇಸ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಷ್ಟೋ ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡಾ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಲಕ್ಷ್ಯ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಸಿಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ, ಕೆಲವು ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ 1800 ಟನ್ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಗೆ ಲೈಸನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಡೈಲಿ 3 ಸಾವಿರ ಟನ್ ಸಿಮೆಂಟ್

ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಇರತಕ್ಕಂಥ ಲೇಬರ್ಸ್‌ಗಳಿಂದಲೇ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. 1800 ಟನ್ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಡೆ 3 ಸಾವಿರ ಟನ್ ಪ್ರೊಡಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದರೆ ಲೇಬರರ್ಸ್‌ಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ವೆರಿಫಿಕೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಲೇಬರರ್ಸ್ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ಲೋಕಲ್ ಲೇಬರ್ಸ್‌ನ್ನು ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಲೋಕಲ್ ಜನರನ್ನು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಅವರುಗಳು ಯೂನಿಯನ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತೊಂದರೆ ಯಾದಾಗ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಅವರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳದೆ, ಬೇರೆ ಸ್ಟೇಟ್ ನಿಂದ ಜನರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಬಂದು ಅವರಿಗೆ ಬೋಗಸ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ನ್ನು ಇಶ್ಯೂ ಮಾಡಿಸಿ, ಇವರೂ ಕರ್ನಾಟಕದವರೇ ಎಂದು ಅಪಾಯಿಂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಜನರಿಗೆ ಇವರು ಅಪಾಯಿಂಟ್ ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದಾಖಲೆ ಕೂಡಾ ಇದೆ. ಕರ್ನಾಟಕದವರನ್ನೇ ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ರವರು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ. ಹಾಗೂ ಲೋಕಲ್ ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಲೇಬರ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕಳಿಕಳಿಯಿಂದ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಲಂಬಾಣಿ ತಾಂಡಗಳಲ್ಲಿ 5 ನೂರು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯುಳ್ಳ ತಾಂಡಗಳನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ನಾನು ಕಳಕಳಿಯಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ಲಂಬಾಣಿ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಊರುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಒಡ್ಡರಕೇರಿಗಳು ಸುಮಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಊರ ಹೊರಗೆ ಉಳಿದುಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಇಂಥಾ ಲಂಬಾಣಿ ತಾಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಒಡ್ಡರ ಕೇರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಕನಿಷ್ಟ 200 ಪಾಪ್ಯುಲೇಷನ್ ಇರತಕ್ಕಂಥ ತಾಂಡಗಳನ್ನು ಕಂದಾಯ ಹಳ್ಳಿಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಒತ್ತಾಯಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ನಾಡ ಕಛೇರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುವಾದರೆ, ನಾವು ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಲೇಜ್ ಅಕೌಂಟ್ಸ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದೆ. ಇವನ್ನೂ ಕೂಡ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಿಸಬೇಕು. ಇನ್ನೊಂದು, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಣೆವಾರಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸುಮಾರು ಸಲ ರೆವಿನ್ಯೂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನವರಿಗೆ ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಣೆವಾರಿ 37 ಪರ್‌ಸೆಂಟ್‌ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಎಂದು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್‌ರವರು ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಸ್ಟ್ಯಾಟಿಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರು ಬೋಗಸ್ ರೆಕಾರ್ಡ್ ಬಿಲ್ಡಪ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಕ್ರಾಪ್ ಕಟಿಂಗ್ ಬಗ್ಗೆ ಸುಳ್ಳು ದಾಖಲೆಯನ್ನು ಜಮಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೆಯ ಕ್ರಾಪ್ಸ್ ಎಂದು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಟ್ಯಾಟಿಸ್ಟಿಕಲ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ರವರಿಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಜಮಾಯಿಸಿಕೊಂಡು ಒಳ್ಳೆಯ ಕ್ರಾಪ್ಸ್ ಎಂದು ರೆಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸ್ಟ್ಯಾಟಿಸ್ಟಿಕಲ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್‌ರವರಿಗೆ, ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಿಯೆಂದು ಕೇಳಿದಾಗ ಅವರು ನನಗೆ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ರೆಡಿ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ವೇ ನಂಬರುಗಳ ದಾಖಲೆ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವರು ತಯಾರಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಕೂಡಾ ನಾನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಸುಳ್ಳು ದಾಖಲೆಗಳಿಂದ ಆಣೆವಾರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು

ಸೇವರ್ ಇಯರ್ ನಲ್ಲಿ 88-89 ರಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ರವರು ಕ್ರಾಪ್ಸ್ ಫೈಲ್ಯೂರ್ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಆಣೆವಾರಿಯನ್ನು ಡಿಕ್ಲೇರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿ ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಜಾಗ್ರತೆ ಮುಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಾವ್ ಚೌವಾಣ್ : ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ವಿಷಯ ಹೇಳಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೆ, ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ.ಬ್ಯಾಂಕ್ ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜೀಪಿನ ಖರ್ಚು ಟೆಲಿಫೋನ್ ಬಿಲ್‌ನ್ನು ಸಖಿತ್ ಆಗಿ ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ವಿಷಯ. ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಲೋಪದೋಷಗಳಿಂದರೆ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಮೆಥೆಡ್ ಏನಿದೆ. ಆ ಮೆಥೆಡನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅದು ಫ್ರೆಂಡ್ಸ್ ಟೈಪ್ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ವಿತೌಟ್ ಸಿಂಬಲ್ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಆದರೆ, ಇಲ್ಲಿ ಜಾತಿ ಸಂಘಟನೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮುರಿಯಬೇಕಾದರೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಂಡಲ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ಅನ್ನು ಪಾರ್ಟಿ ಸಿಂಬಲ್ ಕೊಟ್ಟು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರೋ ಅದೇ ರೀತಿ ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ. ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೂ ಪಾರ್ಟಿ ಸಿಂಬಲ್ ಕೊಟ್ಟುಬಿಡಿ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಜಗಳ ಆಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಜಗಳ ಆಡುವುದಕ್ಕೆ ಚಾನ್ಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಪಿ.ಎಲ್.ಡಿ.ಬ್ಯಾಂಕ್ ಎಲೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾತಿ ಜಾತಿ ಗುಂಪೇ ಬೇರೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಇದನ್ನು ಮುರಿಯಬೇಕಾದರೆ ಪಾರ್ಟಿ ಸಿಂಬಲ್ ಕೊಡಿ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಎಲೆಕ್ಷನ್ ರೂಲ್ ನಲ್ಲಿ ಅಮೆಂಡ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಸಪರೇಟ್ ಆದಂಥ ಕಾನೂನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾಗಿ ತಮಗೆ ವಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣೆಯವರೇ, ಈ ದಿವಸ....

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇನ್ನು ಎಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವುದು?

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಇವತ್ತು ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿಸಿಬಿಡೋಣ. ನಾಳೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟು ಆ ನಂತರ ರಿಪ್ಲೈ ಕೊಡಬಹುದಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಅರ್ಧಗಂಟೆ ಆಲೋ ಮಾಡಿದರೂ ಪರವಾಗಿಲ್ಲ, ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿಸಿಬಿಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಹುದು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಇವತ್ತೇ ರಿಪ್ಲೈ ಕೂಡ ಮುಗಿಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅಂತಹದ್ದು ಚರ್ಚೇನೇ ಮುಗಿದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ವಿ. ದೇಶಪಾಂಡೆ : ನಮ್ಮ ಕೌಜಲಗಿಯವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ನಾವು ಯಾರೂ ಮಾತನಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಹೇಳಿ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬಹುದು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿನ ನಿರ್ಣಯದಂತೆ ಇವತ್ತೇ ರಿಪ್ಲೈ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಚರ್ಚೆ ಮುಗಿಸೋಣ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಈಗಾಗಲೇ ಏಳುಗಂಟೆ ಆಗಿದೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇಟ್ಟರೆ ನಾವು ಮಾತನಾಡುವುದು ಏನು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಮುಂದುವರೆಸಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ ಎಸ್ ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಏನು ಮಾತನಾಡಬೇಕೋ ಮಾತನಾಡಿ, ಮುಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಿ. ಮತ್ತೆ ಅವಕಾಶಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಈಗ ಈ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಯಾವ ರೀತಿ ಇದ್ದಾವೆ. ಎಂದರೆ ಸಬ್ ಎಕ್ ಲುಂಡಾ ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಮುದ್ದೆಯನ್ನು ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹುಶಃ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಚರಿತ್ರೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಥಮ ಎನಿಸುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿಗೌಡ : ನಿನ್ನೆ ಸಹ ಆಗಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಇಷ್ಟೊಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಬೇಡಿಕೆಗಳು ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪೀನಾಥ್ ಆರ್. ಸಾಂಡ್ರಾ : ಬಿಸಿನೆಸ್ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದುಕೊಂಡು ಇವೆಲ್ಲಾ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಏಕೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಿ? ನೀವು ಅದರಲ್ಲಿ ಮೆಂಬರ್ ತಾನೇ?

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಹೆಚ್. ಬನ್ನಿಕೋಡ್ : ಇವರೇ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಇಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ : ಬಿಸಿನೆಸ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಬಹಳ ಸಾರಿ ಬೈರೇಗೌಡರಿಗೆ ಹೇಳಿದೆ. ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳಬೇಡಿ ಎಂದು. ನನ್ನ ಮಾತು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅನುಭವಿಸಿ.

ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ ರೈ : ಇವರು ಇಲ್ಲೇ ಇದ್ದು ಕೊಂಡು, ನಾಯಕರುಗಳು ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಇವರು ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಇಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವಿತರಾಗಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಬೈರೇಗೌಡ : ಏನು ಮಾಡುವುದು? ಮಾಡಿದ್ದನ್ನು ನಾವು ಅನುಭವಿಸಲೇಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಪ್ರಥಮವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಶ್ರೀಮಾನ್ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆಯವರು ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಇದೆ. ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇಟ್ ಈಸ್ ಮದರ್ ಆಫ್ ಆಲ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಅಂದರೆ ಎಲ್ಲ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮೂಲ. ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಒಂದು ಪ್ರತೀತಿ ಇತ್ತು. ಆದರೆ ಈ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಏನೂ ಒಂದು ಪ್ರತೀತ ಇತ್ತು. ಮೂಲತಃ ಅನೇಕ ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಇವತ್ತು ಆಗಿವೆ. ಹಳೆಯ ಪ್ರತೀತಿಗೂ ಈಗ ನಡೆಯುತ್ತಾ ಇರುವುದಕ್ಕೂ ಒಂದು ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ. ಈಗ ನೂರೆಂಟು ಇಲಾಖೆಗಳಾಗಿದ್ದು ಅಜಗಜಾಂತರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ

ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಆಗಿದೆ. ಬದಲಾವಣೆಗಳು ಆಗಬೇಕು. ಬದಲಾವಣೆಯನ್ನು ಸಮಾಜ ಯಾವತ್ತೂ ಕೂಡ ಬಯಸುತ್ತದೆ. ಈ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನಾನು ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಮ್ಮ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸಮಯ ಕೂಡ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆ ಕಾರಣ ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಕೆಲವು ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಎರಡು ಮೂರು ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವರದಿಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದೊಂದು ವರದಿಗಳಲ್ಲೂ ಸಹ ತನ್ನದೇ ಆದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೇಳಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಏನು ಎಂದರೆ ದಯಮಾಡಿ ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕ ಪುಚ್ಚು ಪ್ರಯತ್ನಕ್ಕೆ ನೀವು ಕೈ ಹಾಕಬೇಡಿ ಎಂದು. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ವಿಂಗಡಣೆಯಾಗಿ ನೂರಾರು ವರ್ಷಗಳಿಂದ. ನಡೆದುಬಂದಿದೆ.

7.15 ಪಿ.ಎಂ.

ಆವೊತ್ತು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವಾಗ ಇವತ್ತು ಅವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕೆಂಬುದು ಬಂತು ನನಗಂತೂ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವಿಂಗಡಣೆಯಾದಾಗ ಸರಿಯಾದ ರಸ್ತೆ ಸಂಪರ್ಕ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಓಡಾಡಲು ವಾಹನಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇವೊತ್ತು ಕಾಲ ಬದಲಾಗಿದೆ. ರಸ್ತೆಗಳು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಕೆಟ್ಟ ರಸ್ತೆಗಳಾದರೂ ಇವೆ, ವಾಹನ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಅನೇಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಲೆಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಮುಖ್ಯ ಸ್ಥಾನ ಅಂದರೆ, ಸುಮಾರು 100,150 ವಾಹನಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಜೀಪ್ ಕಾರುಗಳು ಎಲ್ಲ ಸೇರಿ ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ತಹಸೀಲ್ದಾರ್ ಓಡಾಡಬೇಕಾದರೆ ನಾನು ಕಂಡಿದ್ದೇನೆ ಕುದುರೆ ಮೇಲೆ ಬರುತ್ತಿದ್ದರು. ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಳೆಯ ಒಂದು ಸ್ಟೇಷನ್ ವ್ಯಾಗನ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಿದ್ದರು.

ಆದರೆ ಇಂದು ಒಂದೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ 150 ರಿಂದ 200 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಮತ್ತು ಟೆಲಿಫೋನ್ ಎನ್ನುವುದು ಅನೇಕ ಕಡೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಇಂದು ಇಲ್ಲೇ ಕೂತು ಪ್ರಪಂಚದ ಯಾವುದೇ ಮೂಲೆಗೆ ಕ್ಷಣಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಬೆಳೆಸುವ ಸಾಧನ ಇವೆ. ಕ್ಷಣಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ ಯಂತ್ರ ಬಳಸಿ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಅಷ್ಟೇ ತೀವ್ರವಾಗಿ ರವಾನಿಸಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೈಗೆ ಸಿಕ್ಕಿವೆ. ವೈರ್‌ಲೆಸ್ ಎನ್ನುವುದು ಕ್ಷಣಾರ್ಧದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಂದರಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಮಾಡುವ ಸಾಧನ ಬಂದಿದೆ. ಇಷ್ಟೆಲ್ಲ ಇದ್ದುಕೊಂಡು ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಮರುವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಅರ್ಥವಿಲ್ಲ. ಸಿಂದ್ಯಾರು ಹೇಳಿದಂತೆ ನಾವು ಬ್ರಿಟೀಶರ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಲು ಹೋಗಬೇಡಿ. ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಅರ್ಥಸಚಿವರು ಒಂದು ಮಾತು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಈಗಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರಿಂದ ಇಂತಹ ಎರಡು ಸರ್ಕಾರಗಳನ್ನು ನಡೆಸಬಹುದು. ಅಷ್ಟು ದೊಡ್ಡದಾಗಿ ಬೆಳೆದುಬಂದಿದೆ ಅವರ ಸಂಖ್ಯೆ. ಆದರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುಮಾಡಿ ಇನ್ನೊಂದಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತೆ ಎಂಟು ಜೆಡ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಇಲಾಖೆಗಳು ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ರೀತಿಯಾದ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಆಡಳಿತ ಸುಧಾರಣೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಮರೆತುಬಿಡಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕೈಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಏನೂ ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗಲೇ ನಮ್ಮ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 50ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಇನ್ನೊಂದಷ್ಟು ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೀವು ಸೃಷ್ಟಿಮಾಡಿದರೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆದಾಯವೆಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಬಳ ಸಾರಿಗೆ ಇತರೆ ಭತ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಅಷ್ಟೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನನ್ನದು ಬಹಳ ತೀವ್ರವಿರೋಧ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ಹುಚ್ಚು ಸಾಹಸಕ್ಕೆ ಕೈಹಾಕಬೇಡಿ ಇದರಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ನಾನು ಇಪ್ಪೇನೆ, ನನ್ನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಬೇಕು ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರು ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಬೇಕು. ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಿಲ್ಲ. ಸಿಂಧ್ಯಾರು ಕನಕಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಾಗಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ಪಾರ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಕ್ಷೇತ್ರವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಿಂಧ್ಯರರಿಗೊಂದು ಯಡಿಯೂರಪ್ಪನವರಿಗೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಇದಕ್ಕೆ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಹಣ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆಯೆ ಹೊರತು ಜನರಿಗೆ ಪ್ರಯೋಜನ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ ಈಗಾಗಲೇ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧೇತರ ಖರ್ಚುಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕಿದರೆ ಅಜಗಜಾಂತರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದೆ ಇದನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿ.,

ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸ್ನೇಹಿತರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದಂತೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ತಾಂಡಾಗಳು ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ಕೆಲರು ಕಡೆ ಕೇರಿಗಳು, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಕಡೆ ದೊಡ್ಡಿಗಳು ಎನ್ನುತ್ತಾರೆ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಮದಾರಾಗ್ರಾಮಗಳು ಎನ್ನುತ್ತೇವೆ. ಇವಕ್ಕೂ ಅಸಲಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇಲ್ಲ. ಗ್ರಾಮ ಯಾವುದಿರುತ್ತವೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸಿಗುತ್ತವೆ, ಆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಮಜರಾಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ತಲುಪದಿರುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಿರುವ ರಾಜ್ಯದ 28 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಗ್ರಾಮಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಮಜರಾ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ಸೇರುವುದರಿಂದ 40 ಸಾವಿರ ಆಗಬಹುದು ಅಷ್ಟೇ ಎಲ್ಲ ಮಜರಾ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು ರೆವಿನ್ಯೂ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡಿ. ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಮರುವಿಂಗಡಣೆ ಕೆಲಸ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಿ, ಇದು ಮಾಡಿದರೆ ಜನಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗವವಾದರೂ ಆಗುತ್ತದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಕಂದಾಯಸಚಿವರು ಇದಕ್ಕೆ ಯಾವ ದೊಡ್ಡ ಪಂದಿ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಪಂಡಿತರ ಘೋಷ್ಠಿ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ನೇರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಆಜ್ಞೆ ಮೂಲಕ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರಿಸುವಾಗ ಏನು ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಬೇಕಾದರೆ ಇರುವ ಜಿಲ್ಲಾಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ ಸಂತೋಷ, ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸೇರಿಸಿ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು.

ಆಮೇಲೆ ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಏನೇನು ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಅದನ್ನು ಸಕ್ರಮ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸ ಇದು ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಅದನ್ನು ನಾನು ಮೆಚ್ಚುತ್ತೇನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೃತಜ್ಞತೆಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತೇನೆ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಕೂಡ ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ತೀವ್ರ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟೆವು. ಆದರೆ ವಿಘ್ನೇಶ್ವರನ ಮದುವೆಗೆ ಸಾವಿರ ವಿಘ್ನಗಳು ಅಡ್ಡಿ ಎಂಬಂತೆ ಬಹಳ ಸುಲಭವಾಗಿದ್ದ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸಮಸ್ಯಾತ್ಮಕ ಮಾಡಿ ಈ ಕೆಲಸ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ತಾವು ಕಾಲಮಿತಿಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿ ಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ, ಸಂತೋಷ ಇದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ತಾಲ್ಲೂಕುಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಮಿತಿ ಮಾಡಿದೀರಿ ಅದಕ್ಕೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಹುಪ್ರದೇಶ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಶಾಸಕರನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಿರುತ್ತೀರಿ. ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ಜನಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದು ಧರ್ಮ ಆದರೆ, ಈಗ ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಾಪಸ್ ಪಡೆದಿದ್ದೀರಿ,

ನಿಯಮಾವಳಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಖಾಸಗಿ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ಬೇರೆ ಸದಸ್ಯರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿ ಅವರಲ್ಲಿ ಯಾರಾದರೊಬ್ಬರನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಏಕೆ? ಈ ಸದನದ ಸದಸ್ಯರ ಮೇಲೆ ನಿಮಗೆ ನಂಬಿಕೆ

ಇಲ್ಲವೇ? ಅಪನಂಬಿಕೆ ಏಕೆ? ನನಗೂ ಇದು ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಾದರೂ ಕೂಡ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರು ಸಮಿತಿಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾವ ಇತ್ತು. ಪ್ರಜಾತಂತ್ರದಲ್ಲಿ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದವರಿಗೆ ಸ್ಥಾನಮಾನ ಕೊಡುವುದು ಬೇಡವೇ? ಆದರೆ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆಯಿರಿಸಿಕೊಂಡಿರುವವರು, ಮಾತೆತ್ತಿದರೆ ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವ ಎಂದು ಹೇಳುವವರು ಈ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದು ಸರಿಯಾದುದಲ್ಲ. ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಬಹುಪ್ರದೇಶ ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಶಾಸಕರನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಆಲೋಚನೆ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮದೇನಿತ್ತು ಅದನ್ನು ಪುನಃ ಜಾರಿಗೆ ತಂದು ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಲಸ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಮಲೆನಾಡಿನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ, ಟೀ. ಏಲಕ್ಕಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಇವುಗಳನ್ನು ಮುಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ನನಗಂತೂ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಏತಕ್ಕೆ ಈ ಒಂದು ತಾರತಮ್ಯವನ್ನು ನೀವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ಅಲ್ಲಿಕೂಡ ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅನೇಕ ಕಡೆ ನೂರಾರು ಎಕರೆ ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಇದೆ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕಂಥವನೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಪಮತ್ತೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲದೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಆದಾಯ ಕೂಡಾ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಕಂದಾಯ ಕೂಡ ಆ ಜಮಿನಿಗೆ ಇಲ್ಲ. ಆದರೆ ಎಕರೆಗೆ ಸಾವಿರಾರು ರೂಪಾಯಿ. ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಆದಾಯವನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕೇ ಬೇಡವೇ? ನೀವು ಅತೀ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ ಯಾವ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ವಿರೋಧಪಕ್ಷದ ನಾಯಕರನ್ನಾದರೂ ಕರೆದು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ತೋಚಿರತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾವು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಇದು ಏನೂ ಇಲ್ಲದೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊರಡು ಹೋಗುವುದಾದರೆ ತಾವು ಕೂಡ ಅವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ , ದೊಡ್ಡ ದೊಡ್ಡ ನೂರಾರು ಎಕರೆಯಷ್ಟನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥವರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಶಾಮಿಲಾಗಿದ್ದೀರಿ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ನಾವು ಗತ್ಯಂತರವಿಲ್ಲದೇ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಡದೇ ಅತೀ ಜಾಗ್ರತೆಯಾಗಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೇ, ಮಾನ್ಯ ಬೈರೇಗೌಡರು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಕಾಫಿ ಪ್ಲಾಂಟೇಷನನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರೈಜ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಎವಿಕ್ಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದಾಗಲಿ ನೀವು ಏತಕ್ಕೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರೈಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನನ್ನು ತರಬೇಕಾದರೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೂಡಾ ಅನೇಕ ಕಷ್ಟಗಳು, ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದ್ದಹಾಗೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏತಕ್ಕೆ ನಿಂತುಹೋಯಿತು? ಕೆಲವು ಜನ ಹೇಳಿದರು ಕಾಫಿ ಪ್ಲಾಂಟರ್ಸ್‌ನ್ನು ರೆಗ್ಯುಲರೈಜ್ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು, ಕೆಲವು ಜನ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚಿನ ಫೈನ್ ಹಾಕಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ವ್ಯಾಲ್ಯೂಕಟ್ಟಿ ಅದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈ ಅಗ್ರ್ಯುಮೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಕಾಲವನ್ನು ಕಳೆಯುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಅಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ ಇಷ್ಟಾದರೂ ಮೊದಲು ಮಾಡೋಣ ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಫಸ್ಟ್ ಸ್ಟೆಪ್ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಇಷ್ಟಾದರೂ ಅಟ್‌ಲೀಸ್ಟ್ ಬಡವರಿಗಾದರೂ ತಪ್ಪಿಸಬಾರದು. ಮುಂದೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ

ಯೋಚನೆಯನ್ನು ಮಾಡೋಣ. ಚಿಂತನೆಯನ್ನು ಮಾಡೋಣ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇದನ್ನಾದರೂ ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳಿ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಒಮ್ಮತದಿಂದ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಇವತ್ತು ಇದನ್ನು ತಂದಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ನಾನು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಈವನ್ ಇಂಪ್ರಿಷನ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೂಡಾ ತಂದಿದ್ದೆ. ಯಾರು ಎನ್‌ಕ್ರೋಚ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕಟ್ ಆಫ್ ಡೇಟ್ ಆದಮೇಲೆ ಅವರಿಗೆ ಫೈನ್ ಹಾಕಬೇಕು. ಇಂಪ್ರಿಷನ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದಾಗ ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಪ್ಪೋಸ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ನಾನು ಆ ಕ್ಲಾಸ್‌ನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದೇನೆ. ಪ್ಲಾಂಟೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಮುಂದೆ ವಿಚಾರವನ್ನು ಮಾಡಿ ತಂದಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಸಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಷ್ಟು ಜನ ಅಪೋಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದನನ್ನು ಆಮೇಲೆ ಮಾತನಾಡೋಣ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡಿ ತಾವು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜ. ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಕೂಡಾ ಇದು ಬಂದಿದ್ದು ಪ್ಲಾಂಟೇಷನ್‌ನಿಂದಲೇ, ನಾನು ನಮ್ಮ ಪಕ್ಷದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಕೂಡಾ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಪ್ಲಾಂಟೇಷನನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ಮಾಡೋಣ. ಈಗ ಬೇರಯದನ್ನು ಮಾಡಿ ಎನ್ನುವಕ್ಕಂಥ ಆಗ್ರಹವನ್ನು ಕೂಡಾ ಮಾಡಿದ್ದೆ. ಇದೇ ಕಾರಣದಿಂದ ಅದು ತಡವಾಗಿದ್ದು ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಇದನ್ನು ಹೀಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏನೂ ಆದಾಯ ಇಲ್ಲ, ಆದರೆ, ಪ್ರತಿಫಲ ಮಾತ್ರ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ಮುಂದುವರೆಯುವುದು ಬೇಡ. ಆದುದರಿಂದ ನಮ್ಮನ್ನಾದರೂ ಒಂದು ಸಭೆ ಕರೆಯಿರಿ. ಸಭೆ ಕರೆದು ಚರ್ಚೆಯನ್ನು ಮಾಡೋಣ. ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕು? ಇದರ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡೋಣ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿಯನ್ನು ಸಕ್ರಮ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಎಂದು ಸಿಕ್ಕಾಪಟ್ಟೆ ದಾರಿ ಉಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಉಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಎಷ್ಟೋ ಕಡೆ ಕೆರೆ ಅಂಗಳ, ಉಳತಕ್ಕಂತಾದ್ದು ಕೆರೆಗೆ ಹರಿದು ಬರುವ ಹಳ್ಳಗಳನ್ನು ನೀರುಹರಿಯುವ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನೂ ಉಳತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಗುಲ ಜಾಗ ಕೂಡ ಬಿಡದೆ ಉಳತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇವೊತ್ತಿನದಿವಸ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಯಾವುದೋ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆರೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ್ದರು. ಇವತ್ತು ಅಂಥ ಒಂದು ಕೆರೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ನಮಗೆ ಇರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಎಲ್ಲಿ ಕೆರೆ ಅಂಗಳ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ನೀರು ಹರಿಯುವ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಉಗ್ರವಾದಂತಹ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಇವುಗಳ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇವತ್ತು ಅತಿಮುಖ್ಯವಾದ ಇರತಕ್ಕದ್ದು ಅಂದರೆ ನಿಮ್ಮ ಸಬ್‌ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಆಫೀಸ್. ಇದಂತೂ ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದರೂ ಕೂಡ ಉತ್ತಮವಾಗಲಿಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ಸ್ ಅನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಕಂಪ್ಯೂಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಆಲೋಚನೆ ಇತ್ತು. ಈಗ ಇದು ಏನಾಯಿತೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಪಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಒಂದು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಯಮಲೋಕಕ್ಕಾದರೂ ಹೋಗಿಬರಬಹುದು, ನಿಮ್ಮ ಸಬ್‌ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಆಫೀಸಿಗಂತೂ ಹೋಗಿಬರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನೇನೊ ಇದೆ. ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಸಮಯವಿಲ್ಲ. ಸಬ್‌ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ನ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಯಾವ್ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ

ಏನೇನು ನಡೆಯುತ್ತಿತ್ತು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ದೊಡ್ಡ ಕರ್ಮಕಾಂಡವೇ ಇದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬೆಲ್ ಹೊಡೆಯುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚೆ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದಂತಹ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಅಂದರೆ. ಆದಷ್ಟು ಕೆಟ್ಟದ್ದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾನೂನುಬಾಹಿರವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಮಾಡಿ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ.....

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ತಾವು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಳ್ಳೆಯ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ನಾವು ಅನುಕರಣೆ ಮಾಡೋಣ.ಏಕೆಂದರೆ ಸುಧಾರಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಇವತ್ತೆ ನಾವು ಎಲ್ಲ ತೆಗೆದು ಹಾಕುತ್ತೇನೆ ಎಲ್ಲವೂ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅಥವಾ ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ಜನ ನಗುತ್ತಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರೆ ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಅಥವಾ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದಂತಹ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿದರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಕಂಪ್ಯೂಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿ, ಅದರ ಸಾಧಕ ಬಾಧಕಗಳನ್ನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ. ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೊರಟಿದ್ದೀರಿ. ಅಂಡರ್ ವ್ಯಾಲ್ಯುವೇಶನ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅಂಡರ್ ವ್ಯಾಲ್ಯುವೇಶನ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಆಲೋಚನೆ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಇದು ಸೂಕ್ತವಾದ ಆಲೋಚನೆ ಎಂದು ನನಗಾದರೂ ಅನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಆದಾಯ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಯಬೇಕಲ್ಲ. ಯಾವ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಷ್ಟೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಲಬೇಕಾದ ಆದಾಯ ಬಂದರೆ ಸರ್ಕಾರ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಮಂತ್ರಿಯಾದರೂ ಕೂಡ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ. ಏನು ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ ಎಲ್ಲಿ ಸೋರಿಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಆ ಸೋರಿ ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ತಾವು ಏನು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಅದನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಿದರೆ ಸೂಕ್ತ ಎನ್ನುವಂತಹ ಮಾತನ್ನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅಂಡರ್‌ವ್ಯಾಲ್ಯುವೇಶನ್ ಪತ್ತೆಹಚ್ಚುವುದಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರು ಇದ್ದಾರೆ, ಇದರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಕಡತ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇದೆ. ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹೇಗೆ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಂಡರೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಸುಮಾರು 7 ಪುಟದ ವರದಿ ಇದೆ. ಇದು ತನಿಖೆಯಾಗಿದೆ. ತನಿಖೆಯಾಗಿ ಅನ್ನೇಕ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ವಿಚಾರಗಳು ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಇವೆ. ನಾನು ಇವತ್ತು ತಮ್ಮ ಕೈಗೆ ತರಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಒಂದೆರಡು ತುಣುಕುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ನನಗೆ ಅನ್ನಿಸುತ್ತದೆ. "ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಅಂತಿಮ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಕ್ಷಿದಾರನು ಒಂದೇ ರೀತಿಯ ಕೋರಿಕೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ.

ನಾವು ಕ್ರಯಕ್ಕೆ ಪಡೆದ ಸ್ವತ್ತನ್ನು ನೋಂದಾಯಿಸುವಾಗ ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಪಮೌಲ್ಯ ಮಾಡದೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆಗೆ ಸರಿಸಮಾನವಾಗಿ ಮುದ್ರಾಂಕ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ನೋಂದಾಯಿಸಿರುತ್ತೇವೆ. ಆದಕಾರಣ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಕೈಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿದರು. ಆದರೆ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ಕೈಬಿಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದೆ ಹೋದಲ್ಲಿ ಒಮ್ಮೆಲೆ ಅಂತಿಮ

ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸಬೇಕಾಗಿ ವಿನಂತಿಸಿದರು. ಪ್ರತಿವಾದಿಯು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು". ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸ್ಪೆನ್ಸಿಲ್ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು ನೂರಾರು ಕೇಸುಗಳಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಣೆ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ನೂರಾರು ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ತಾರೀಖು, ಪತ್ರದ ಸಂಖ್ಯೆ, ಎಲ್ಲವನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಈ ಫೈಲೇ ನಾಪತ್ತೆಯಾಗಿದೆ, ಈಗ ವರದಿ ಇಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ತೆಗೆದು ಬಿಸಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನಾಪತ್ತೆಯಾಗಿದೆ. ಇದು ನೋಂದಣಿ ಮಹಾ ಪರಿವೀಕ್ಷಕರು, ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಂಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಮುದ್ರಾಂಕ ಅಪಮೌಲ್ಯ ತನಿಖೆ. ಶಿವಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿವೀಕ್ಷಿಸಿದ ವರದಿ. ಅಂಡರ್ ವ್ಯಾಲ್ಯೂ ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಕಮೀಷನರ್ ಅವರ ಕಛೇರಿಯನ್ನೂ ಇವರುಗಳು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವರದಿ ಇಲ್ಲಿದೆ. ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಇದು ಇಲ್ಲ, ಇವತ್ತು ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆದು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆ ಮಾಡಿರುವುದು ನಿಜವೇ ಇಲ್ಲವೇ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇವತ್ತು ಪುನಃ ಕೂಡಿ ಅದೇ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಇದು ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಳ್ಳೆಯ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ಹೇಗೆ ಬರುತ್ತಾರೆ? ಇದೇನಾದರೂ ಯಕ್ಷಿಣಿಯೇ? ಈ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲಂತೂ ನಾವು ಬರೀ ಯಕ್ಷಿಣಿಯನ್ನೇ ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ,

ಜಾದುಗಾರರು ಕೂಡ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲದಂಥ ಜಾದುವನ್ನು ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ವರ್ಗಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂ.ಗಳ ಆದಾಯ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಒಂದರಲ್ಲೇ, ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಅನೇಕ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಅವರು ಪತ್ರ ಎಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರೊಪೋಸಲ್ ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೋ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆಗೆ ಹಣವನ್ನು ನಮೂದಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿರುತ್ತಾರೆ. ಡಿ.ಸಿ.ಯವರು. ಇದು ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಇದೆ. ತಾವು ನಾಳೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಿರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು. ಇದರಲ್ಲಿ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂ.ಗಳ ಅವ್ಯವಹಾರವಾಗಿದೆ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಬಿಟ್ಟು ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ. ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ? ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂ.ಗಳು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಾವು ಇಲ್ಲಿ ಸುಮ್ಮನೆ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಭಾವನೆ ನಿಮಗೂ ಇದೆ ಎನ್ನುವುದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ.

ಈ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರಿಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತತ್‌ಕ್ಷಣ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ. ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ತಮಗೆ ಕಳಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇನ್ನು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಬಗ್ಗೆ. ಇವತ್ತು ಈ ಸಭೆಗೆ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ನಾನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ನನ್ನ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಹೋಗಿದ್ದೆ. 1978ರಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೋಲಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೆರೆಯನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸಿದ್ದೆ. ಅದು ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿದ್ದುದು ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು. ಆದರೆ ಅದು ಕಾರ್ಯಗತವಾದಾಗ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಾಗಿ 14 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು ಖರ್ಚಾಯಿತು. ಬರೀ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ 18 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗಿದೆ. ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಆಗಿರುವಂಥದ್ದು, ಕೆರೆ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ 14 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಯಿತು, ಕಾಂಪೆನ್‌ನೇಷನ್ 18 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಯಿತು. ಇದಕ್ಕೆ ಬಡ್ಡಿ ಕೂಡ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿದರೆ ಇದು 30-35 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದೂವರೆ ಲಕ್ಷ ಎಲ್ಲಿ? ಮೂವತ್ತೈದು ಲಕ್ಷ ಎಲ್ಲಿ? ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕಾಂಪೆನ್‌ಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ

ಸರ್ಕಾರ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡದೇ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಮ್ಮ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳು, ಸ್ಪೆಷಲ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆಫೀಸರ್‌ಗಳು, ಇದಕ್ಕೆ ನೂರೆಂಟು ಜನ ಇದ್ದಾರೆ,ಅವರುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳದೇ ಇದ್ದರೆ, ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಆ ಹಣದಲ್ಲಿ ಶೇಕಡ 25-30 ರಷ್ಟು ಅವರ ಜೇಬಿಗೆ ತುಂಬದಿದ್ದರೆ, ಜಮೀನನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ರೈತರಿಗೆ ಮೋಕ್ಷವಿಲ್ಲ. ಹಣ ಪಾವತಿ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರುವಂಥ ಇನ್ನೊಂದು ಉದಾಹರಣೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲಿ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆಫೀಸರ್ ಫಾರ್ ರೈಲ್‌ವೇಸ್, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಸೆಂಟರ್, ಇವರು ಇದ್ದಾರೆ. 1975ರಲ್ಲಿ ರೈಲ್‌ವೇಗಾಗಿ ಜಮೀನನ್ನು ವಶಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿಯಾದ ನೂರಾರು ಕೇಸಸ್ ಇದೆಯ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಅನೇಕರು ಸತ್ತು ಹೋಗಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಯುವಾಗಲೂ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದು. 1975ರಲ್ಲಿ ಅಕ್ಟೆಲ್ರ್ ಆಗಿರುವಂಥದ್ದಕ್ಕೆ. ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಸಿಷನ್ ಆಫೀಸರ್ ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಹೆಸರು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ನಾನು ಕೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಯಾರು ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ಸುತ್ತಿ ಸುತ್ತಿ ಕಡೆಗೆ ಸರಿಯಾದ ರೇವಿಗೇ ಬರುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಮೀನು ಹಿಡಿಯುತ್ತಾರೆ. ಮೀನು ಹಿಡಿಯುವಾಗ ಸಣ್ಣದೊಂದು ಸಾಧನ ಇಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಿ ಮೀನು ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಈ ಸಾಧನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಇಡುತ್ತಾರೆ.

ಅದೇ ರೀತಿ ರೇವನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ನಾನು ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಸ್ಪೆಷಲ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಶನ್ ಆಫೀಸರ್, ರೈಲ್ವೇಸ್ ಏನಿದ್ದಾರೆ? ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಸೆಂಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥವರು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಕೇಸ್‌ಗಳು ಇದರಲ್ಲಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಹಣ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಕೂಡಾ ಹಣ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಕಾರಣಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇವ್ವೊತ್ತು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ, ನಮಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನೂ ಕೂಡ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ತಮಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತುಗಳನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಎಚ್. ಪಾಟೀಲರಿಗೂ ಕೂಡ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಒಂದು ಕೇಂದ್ರ ಸಹಕಾರ ಬ್ಯಾಂಕಿದೆ. ಬಿ.ಡಿ.ಸಿ.ಸಿ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬರು ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದರು.

ಅವರನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಎಚ್. ಪಾಟೀಲರು ವರ್ಗ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಇವರನ್ನೂ ಕೂಡ ಮೀರಿಸುವಂಥ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ. ಒಬ್ಬ ಮಂತ್ರಿಯನ್ನು ಕೂಡಾ ಮೀರಿಸುವಂಥ ಶಕ್ತಿ, ಈ ಅಧಿಕಾರಿ ಇದೆ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಇದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಚಲಿತವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಸಂಸ್ಥೆ. ವಯ್ಯಾಲಿಕಾವಲ್ ಹೌಸ್ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಯವರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಲ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ?....ಅವರು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಇವ್ವೊತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಪಸ್ಸು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ವಾಪಸ್ಸು ಬರತಕ್ಕಂಥ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ವಯ್ಯಾಲಿಕಾವಲ್ ಸೊಸೈಟಿ

ಒಂದೇ ಅಲ್ಲ, ಇದು ಅವರು ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಅವ್ಯವಹಾರ. ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸೊಸೈಟಿಗಳಿಗೆ ಸಾಲ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ, ಸೊಸೈಟಿಗೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಬೇಕು, ಒಂದೇ ಚೆಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೆಸರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಯಾರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾಗುತ್ತದೋ, ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ಚೆಕ್ ಹೋಗಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಚೆಕ್ ಸುಮಾರು 90 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದ್ಯಾವುದೆಂದರೆ, ಟೆಲಿಗ್ರಾಫ್ ಇಂಜನಿಯರು ಎಂಪ್ಲಾಯಿಸ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ ಕೋ-ಆಪರೇಟಿವ್ ಸೊಸೈಟಿಯವರಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಕ್ಯಾಶ್ ಕ್ರೆಡಿಟ್ 90ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ನೀಡಿ ದುರುಪಯೋಗವಾದಿದ್ದರೂ ಸಹ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡದೆ ಪುನಃ ಎರಡು ಬಾರಿಗೆ 90 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಕಟ್ಟದೆ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ನಿಯಮ ಮೀರಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿಗೆ ಸುಳ್ಳು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿ, ಸಾಲ ನವೀಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ, ಇಂಡಿವಿಜುಯಲ್ ಆಗಿ ಯಾರು ಬೆನಿಫಿಶಿಯರಿ ಇರುತ್ತಾರೆ? ಸಾಲಗಾರರು ಇರುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಚಿಕ್ ಹೋಗಬೇಕು. ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಇಷ್ಟು ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ನಮ್ಮ ಜೀವಮಾನದಲ್ಲಿ ಬಹುಶಃ ಇಷ್ಟು ನೋಡಿರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ, ಇಂಥಹ ಒಬ್ಬ ಅಧಿಕಾರಿಗೆ ಲಕ್ಷ, ಕೋಟಿಗಳೆಂದರೆ ಲೆಕ್ಕವಿಲ್ಲ.

ಇವ್ಹೊತ್ತು ಇವರ ಮೇಲೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಅಪಾದನೆಗಳಿವೆ. ಒಂದು ಸಾರಿ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್‌ನಲ್ಲೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿದೆ. ಚರ್ಚೆಯಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದರು, ಇದನ್ನು ಲೋಕಾಯುಕ್ತಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಬೇಡಿಕೆ ಕೂಡ ಇತ್ತು. ಏನೂ ಇಲ್ಲ, ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರು ಕೂಡಾ ಹೆದರಿದರು. ಹೆದರಿ ಕೊನೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲೆ ಒಂದು ಕಡೆ ವರ್ಗ ಮಾಡಿದರು. ಇನ್ನೊಂದು ಸಹಕಾರಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗೆ ಹಾಕಿದರು. ಅವರು ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸುತ್ತಿಕೊಂಡು ಕೊನೆಗೆ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಏನು ಸ್ವಾಮಿ, ನೀವು ಕುರಿ ಕಾಯೋದಿಕ್ಕೆ ತೋಳ ಬಿಡ್ತಿರಾ ಅದು ನಿಮ್ಮ ಸಹಕಾರದ ನೀತಿ. ನಾವೇನು ಮಾಡೋಕಾಗುತ್ತದೆ. ಕುರಿ ಕಾಯೋದಕ್ಕೆ ತೋಳ ಬಿಡುವಂತಾದ್ದು ನಿಮ್ಮ ನೀತಿ. ತೋಳವಾದರೂ, ಆಗಲಿ 4-5 ಕುರಿಗಳನ್ನು ತಿಂದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಅಂದುಕೊಳ್ಳೋಣ. ಆದರೆ, ನೀವೇನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ? ಕುರಿಗಳನ್ನು ಕಾಯೋದಕ್ಕೆ ಹುಲಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಗಾದೆ ಮಾತು ಕುರಿಗಳನ್ನು ಕಾಯೋದಕ್ಕೆ ತೋಳ".

ಈಗ ಗಾದೆ ಮಾತನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದ ಮೇಲೆ ಕುರಿ ಕಾಯೋದಕ್ಕೆ ಹುಲಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಲೂಟಿಯಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಸಹಕಾರ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ದರೋಡೆಯಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿ ಮಾಡಬೇಕಲ್ಲ. ಸಷ್ಟಿಮಾಡಿಸಿ, ರಿಜಿಸ್ಟರನ್ನು ಕೂಡಾ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಪುನಃ ಕೇಂದ್ರ ಸಹಕಾರ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಅದೇ ಅಧಿಕಾರಿಯನ್ನು ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿ ವರ್ಗ ಮಾಡಿ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಏನು ಕಾರಣ? ಪಾಟೀಲ್‌ರವರೆ, ನೀವು ಹೇಳಬೇಕು. ನೀವು ಕಣ್ಣೀರು ಸುರಿಸುತ್ತೀರೋ ಏನೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಈ ರೀತಿ ಯಾದಂಥ ವ್ಯವಹಾರಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೆ, ನಿಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಹಕಾರ ತತ್ವದ ಮೇಲೆ, ಸಹಕಾರದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ನಂಬಿಕೆ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕವರು ನೀವು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳನ್ನು....

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು) : ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಯದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಹೇಳಬಹುದು. ನಿಮಗೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೆ ಹೇಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿಲ್ಲ. ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಯದಿದ್ದರೆ ನಾನು ಏನಾದರೂ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಇವರು ಹಿರಿಯರಾಗಿ ನಮ್ಮನ್ನು ಸಿಕ್ಕಿ ಹಾಕಿಸುವಂಥ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಷ್ಟು ತಿಳಿದರೂ ಕೂಡ ನಿಮ್ಮಂತವರ ಕೈಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಈ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂಬುದೇ ನನ್ನ ವ್ಯಥೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ದುರ್ದೆಸೆ. ಇಷ್ಟೊಂದು ಅನ್ಯಾಯ, ಅಕ್ರಮ ನಡೆಯುತ್ತಿದ್ದರೂ ಸಹಾ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೆ ಇರತಕ್ಕ ನಿಮ್ಮ ನಿಸ್ಸಹಾಯಕತೆ ಏನಿದೆ? ನಿಮ್ಮ ಅಸಹಾಯಕತೆ ಏನಿದೆ? ಅದನ್ನು ಕಂಡು ನನಗೂ ಕೂಡ ಮರುಕವಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ : ನಾನು ಅಸಹಾಯಕತೆ ತೋರಿಸಿಲ್ಲ. ನನ್ನ ಕರ್ತವ್ಯ ಏನಿತ್ತು ಆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಖಾತೆ ನನ್ನ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇದ್ದಿದ್ದರೆ ಜೈಲಿಗೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಿದ್ದೆ. ನನ್ನ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಈಗಿಲ್ಲ, ಬಿಟ್ಟಿ.

7.45 ಪಿ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅಂತಹ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಜೈಲಿಗೆ ಕಳಿಸುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನೀವು ಇರಲಿ, ಅಥವಾ ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಇರಲಿ ಜೈಲಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತಿಗೆ ನಾನು ನಿಮ್ಮನ್ನು ಅಭಿನಂದಿಸುತ್ತೇನೆ. ಆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಈಗಾಲಾದರೂ ಮಾಡ್ತೀರಾ?

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ : ನೀವು ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿದ್ದಾಗ ಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ. ಇವರು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅಷ್ಟನ್ನಾದರೂ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಸ್ವಾಮಿ ನಾವು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲಿ ಬಂದು ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ನೀವು ಮಾಡುವವರು ಬಂದು ಕುಳಿದ್ದೀರಿ.. ದಯಮಾಡಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ... ಏನೋ 1 ಸಾವಿರ 2 ಸಾವಿರ 10 ಸಾವಿರನೋ ಆಗಿದ್ದರೆ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಅದೇನು ಮಹಾ ದೊಡ್ಡ ವಿಚಾರವಲ್ಲವೆಂದು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೋಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ, ಆದರೆ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು. ಅವರನ್ನು ಮತ್ತೆ ಅಲ್ಲಿಯೇ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದರೆ, ಆದೇ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಆಗಿ ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದರೆ ಏನು ಇದು. ಇದು ಅವಿವೇಕದ ಒಂದು ಪರಮಾವಧಿ. ಇದಕ್ಕಿಂತ ಪದ ಇನ್ನೊಂದು ಇದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೆಯವರು ಹೇಳಲಿ. ಇನ್ನು ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪನವರು ಏನಾದರೂ ಹೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಸಹಕಾರ ಬ್ಯಾಂಕಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಒಬ್ಬರು ಮ್ಯಾನೇಜಿಂಗ್ ಡೈರಕ್ಟರ್ ಇದ್ದರು. ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಆಲ್ಲಿ ಹೋಗಿದೆ. ಅವರನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್‌ರವರು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಈಗ ಪುನಃ ಅವರು ಅದೇ ಬ್ಯಾಂಕಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದು ಗಾದೇ ಮಾತು, ಕುರಿಯನ್ನು ಕಾಯಲು ತೋಳ 1 ನೇಮಿಸುತ್ತಾರೆ, ಆದರೆ ಇಲ್ಲಿ ತೋಳವಲ್ಲ, ಹುಲಿ ಕುರಿಯನ್ನು ಕಾಯಲು ಹುಲಿಯನ್ನು ಬಿಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸ ಈ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹುಲಿಯನ್ನು ನಾನಿದ್ದರೆ ಜೈಲಿಗೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೆ ಎಂಬ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ನನಗೆ ಬಹಳ ಸಂತೋಷ. ಆದರೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈವತ್ತು ಇರತಕ್ಕ ಸಹಕಾರಿ ಸಚಿವರು ಮಾಡಲಿ ಎಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಈ ಮನುಷ್ಯನಿಗೆ ಏನು ಬೇಕಾದರು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳಬಹುದಾದ ಶಕ್ತಿ ಇದೆ. ಅವರ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳುವುದು ಬೇಡ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ : ಈ ಮನುಷ್ಯ ಏನು ಬೇಕಾದರು ಮಾಡಬಹುದು, ಯಾರನ್ನು ಬೇಕಾದರೂ ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಏನು ಅರ್ಥ. ಆ

ಮಾತನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಅಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಹೇಳಿ. ಅದಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವವರ್ಯಾರು ಇರುತ್ತಾರೋ ಅಂಥವರನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಿಮ್ಮ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗುವವರ ಸಂಖ್ಯೆಯೇ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಅವನಿಗೆ ಒಳಗಾಗದವರ ಸಂಖ್ಯೆಯು ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ನೀವು ಸಿ.ಓ.ಡಿ ಗೆ ವಹಿಸುತ್ತೀರೋ...

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವು ಈಗಾಗಲೇ ಮುಕ್ಕಾಲು ಗಂಟೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರವಾದ ತನಿಖೆಗೆ ಸಿ.ಓ.ಡಿ.ಗೆ ಅಥವಾ ಲೋಕಾಯುಕ್ತಕ್ಕೆ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದು ಆಗ್ರಹಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ದಯಮಾಡಿ ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಸಹಕಾರಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಅವ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ಲೋಕಾಯುಕ್ತದ ಮೂಲಕ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಬೇಕು. ಅದು ನಿಮ್ಮ ಬ್ಯಾಂಕು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನನ್ನ ಬ್ಯಾಂಕು ಎಂದರೇನು ಅರ್ಥ. ನನ್ನದ್ಯಾವ ಬ್ಯಾಂಕು ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನನ್ನದೂ ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಬಿಲದಲ್ಲಿ ಯಾವ್ಯಾವ ಹಾವುಗಳಿವೆಯೋ ಅದೆಲ್ಲವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ. ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರಿನವನೆ, ತಾವು ಯಾವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಇನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ. ಇಲ್ಲಿ 500 ಅಡಿಯವರೆಗೆ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿಲ್ಲದೆ ಬತ್ತಿಹೋಗಿದೆ. ಸಾಲಮಾಡಿ ಬಾವಿಯನ್ನು ತೋಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ವಜಾಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಶ್ರೀಮಾನ್ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಕಳಿಸಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಅವರು ಒಂದು ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಸಹ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅವರ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆ ಆಜ್ಞೆಯು ಸರಿಯಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಾಟು ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆಯವರೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಬೇಗ ಮುಗಿಸಿ, ನಾವು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11 ಗಂಟೆಯಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೈರೇಗೌಡರೆ ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೆಯವರೆ, ನಾನು ಒಂದೊಂದು ಇಲಾಖೆಯ ಮೇಲೆ 5-6 ನಿಮಿಷ ಮಾತನಾಡಿರಬಹುದು ಅಷ್ಟೆ.

ಈ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳ ಪಕ್ಕ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿಯೇ ಇತರರು ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಮಾಡಿ, ತೋಡಿದಂಥ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳು ಏನು ಇದೆ ಅದರಲ್ಲಿ ನಿರೇ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರು ಈವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಏನೇನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ ಹಿಂದೆ ಈಲ್ಡ್ ಟೆಸ್ಟ್‌ಗೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಎಷ್ಟು ಗ್ಯಾಲನ್ ಬರುತ್ತಿತ್ತು, ಅದಕ್ಕೆ ನೀವು ಪಂಪ್ ಹಾಕಿಸಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಆದುದರಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು, ವಜಾಮಾಡಲು ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನೆಪವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.ದಯಮಾಡಿ ಬೇಡ. ಆಗ ಹತ್ತಿರತ್ತಿರ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಯಾರು ಹಾಕದೇ ಇರಬಹುದು.

SRI P.G.R. SINDHYA : You cannot test our patience.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಇದ್ದದು ನಿಜ. ಈಗ ಹತ್ತಿರ

ಹತ್ತಿರ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದರಿಂದ ಶೇಕಡಾ 50 ಕ್ಕಿಂತಾ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾವು ಬತ್ತಿ ಹೋಗಿದೆ. ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯಲ್ಲಿ ನೀರಿದ್ದರೆ ಬೆಳೆಯನ್ನು ಬೆಳೆಯಬೇಕು, ಹೇಗೆ ಸಾಲವನ್ನು ತೀರಿಸಬೇಕು ದಯವಿಟ್ಟು ಇವತ್ತಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ನೀರು ಬಾರದಿರುವ ವಿಶಿಷ್ಟ ಒಂದೇ ಆಜ್ಞೆಯಲ್ಲಿ ವಜಾ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಲು ಸಮಿತಿ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ, ಯಾಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ ರೈತರ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕೆಲಸವಾಗುತ್ತದೆ. ತಿರುಪತಿ ಕ್ಷೌರ ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಬರೀ ಈಲ್ಡ್ ಟೆಸ್ಟ್, ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಯಾರಿದ್ದಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಕಳಿಸಿ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಹೋಗಿ ಖುದ್ದಾಗಿ ನೋಡಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನೀರು ಇಲ್ಲದಿದ್ದಗೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ತಕ್ಷಣ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಕಾಲಮಿತಿಯನ್ನು 15 ದಿವಸವೋ, 1 ತಿಂಗಳೋ ನಿಗದಿಮಾಡಿ ಇವರು ಹೋಗಿ ಈಲ್ಡ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿ ಅವತ್ತು ಆ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಯಲ್ಲ ನೀರು ಬರದಿದ್ದರೆ ಅವರ ಸಾಲ ವಜಾ ಆಯಿತು ಎಂದು ಅವತ್ತೇ ಅವರು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಎನ್ನತಕ್ಕ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನೂರೆಂಟು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ರೈತರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಿಸತಕ್ಕ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಡಿ ಎನ್ನತಕ್ಕ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಬಹಳಷ್ಟು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮುಚ್ಚಿಹೋಗಿವೆ. ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರಿಗೆ ಇದು ವ್ಯಥೆ, ಕಣ್ಣೀರು ತರತಕ್ಕ ವಿಚಾರ. ನಮಗೂ ಕೂಡ ಅಷ್ಟೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನೇನು ಹಣ ಅವರಿಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅದು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಹಸಿರು ಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ಹಂಚುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟೇಶನ್ ಛಾರ್ಜಸ್, ಡಿಫರನ್ಸ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡಬೇಕು. ಆದರೆ ಇವತ್ತು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಇವತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್.ಗಳೂ ಕೂಡ ದಿವಾಳಿಯಾಗಿವೆ. ಒಂದೊಂದು ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್‌ಗೆ 15-20-30 ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ದುಡ್ಡಿಲ್ಲದೆ ದಿವಾಳಿಯಾಗಿವೆ, ಯಾವುದೂ ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ, ಒಟ್ಟಾರೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನೀವೇ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದಂಥ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಅವರನ್ನು ದಿವಾಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಹಣವನ್ನು ಮೊದಲು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿ. ಬಡ್ಡಿ ವಜಾ ಆಯಿತು. ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಹಳ್ಳಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಎಸ್‌ಎಸ್‌ಸಿಎಫ್.ಎಸ್ ಆಗಲಿ, ಬಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಆಗಲಿ ಅವರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬಡ್ಡಿ ಏನು ಜಮಾ ಆಗಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅದು ಜಮಾ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಇವತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಬಾರೋಯಿಂಗ್ ಕೆಪ್ಯಾಸಿಟಿ ಇಲ್ಲದಂತಾಗಿದೆ. ಈಗೇನೋ ತಾವು ಈ ಚುನಾವಣೆಗಳನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ವ್ಯವಸಾಯೋತ್ಪನ್ನ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು, ಏನಿವೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳು ಡಿಫಾಲ್ಟರ್ಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಹಣ ಜಮಾ ಆಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವರನ್ನು ಡಿಫಾಲ್ಟರ್ಸ್ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಇವತ್ತು ಚುನಾವಣೆಯಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೇ ಇಲ್ಲದಿರತಕ್ಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಹಕಾರಸಂಘಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಟಿ.ಎ.ಪಿ.ಸಿ.ಎಂ.ಎಸ್‌ಗಳಿಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ನಿಮ್ಮಿಂದಾಗಲೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬೈರೇಗೌಡರೇ, ಇನ್ನೂ 4-5 ಜನ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಮಾತನಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಾನು ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಹೊತ್ತು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರ ಹಳೆಯ ಇಲಾಖೆಯಾದ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಾನೂ ಕೂಡ ಸಮಾಜವಾದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕವನು. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹಣ ಉಳಿಯಬೇಕಂದಿದ್ದರೆ ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯನ್ನು ಡೀ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಿ. ಯಾರು ಏನೇ ಹೇಳಿದರೂ ಕೂಡ ನಾನು ನೇರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಮೊದಲು ಇದನ್ನು ಡೀ ನ್ಯಾಷನ್‌ಲೈಸ್ ಮಾಡಿ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾದುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂದರೆ...

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಇದನ್ನು ಡೀ ನ್ಯಾಷನ್‌ಲೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಹೌದು, ಇದನ್ನು ಡೀ ನ್ಯಾಷನ್‌ಲೈಸ್ ಖಂಡಿತ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಇದು ತಮಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನೀವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಅತಿಯಾಯಿತು. I cannot tolerate this . This can't go on record.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಾನು ಏನು ಹೇಳಿಬೆ ಸೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನೀವು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಏನು? ಕನಕಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನವರಿಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಕೂಡಿಸಿದ್ದಾರೆಂದರೆ. it is too much ; you are insulting my constituency voters.

SRI C. BYREGOWDA : No, No.

SRI P.G.R. SINDHYA : What are you talking.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರೆ, ನೀವು ಇದನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪಂಜ್ ಮಾಡಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾನು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದಾಗ ಕನಕಪುರದವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕೊಡಿಸಿದ್ದೇನೆಂದರೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೈಗೌಡ : ನೋ, ನೋ, ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಲಿಲ್ಲ.

SRI P.G.R. SINDHYA : This cannot go on record. There is a limit for all these.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನೀವು ರೆಕಾರ್ಡ್‌ನ್ನು ತರಿಸಿ ನೋಡಿ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನೀವು ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನೀವು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಏನೇನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ, ಏನು ಅರ್ಥ? ಕನಕಪುರ ತಾಲೂಕಿನ ಜನರನ್ನು ಏನು ಅಂದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೂಡಿಸಿದ್ದೀರಿ ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲಸ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ...

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನೇನು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಛೇರ್ಮನ್ ಆಗಿದ್ದೇನೇ? ಅವೆಲ್ಲಾ ಬೇಡ. ನೀವು ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು ಇದು ಎರಡನೇ ಸಾರಿ.

It cannot go on record. you are insulting my voters.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ಈ ವಿಚಾರ ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ವಿಚಾರ ಮಾತನಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಆದು ಹೇಗೆ ಸಾಧ್ಯ? ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. it cannot go on record.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಇಷ್ಟೊಂದು ಸಿಟ್ಟನ್ನು ನನ್ನ ಮೇಲೆ ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು : ಅವರ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ನೋವಾಗಿದ್ದರೆ, ನೀವು ಅದನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : He is insulting my constituency voters.

ಅವರ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಸಾವಿರಾರು ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಲೂಟಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನತಕ್ಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೂ ಅಷ್ಟೇ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನನಗೆ ಕಿವಿ ನೆಟ್ಟಗಿವೆ. ನನಗೆ ಕೇಳಿಸುತ್ತಿದೆ.

(ಗೊಂದಲ)

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನಾನು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನೇ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಹೇಗೆ? ನಿಮ್ಮ ಮನಸ್ಸಿಗೆ ಅಷ್ಟೊಂದು ನೋವಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ನಾನು ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಆಗಬಹುದೇ, ಈಗ ನಿಮಗೆ ಸಂತೋಷವೆ? ನೀವು ಯಾವಾಗಲೂ ಸಂತೋಷವಾಗಿರಬೇಕು.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಿಣಿಯವರು : ಬೈರೇಗೌಡರೇ ಬೇಗ ಮುಗಿಸಬೇಕು. 1 ಗಂಟೆ ಹೊತ್ತು ನೀವು ಮಾತನಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಇವತ್ತು ಕಂಡಕ್ಟರ್ಸ್ ಸುಮಾರು 20-25 ಸಾವಿರ ಜನರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನು ಕಾಯಲು ಸಾಧ್ಯವೆ? ಅವರೆಲ್ಲರಿಗೂ ಕಾವಲು ಇರಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಬರೆ ಕಂಡಕ್ಟರನ್ನೇ ಶೋಷಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದಲ್ಲ, ಎಲ್ಲಾ ಹಂತದಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಜರಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಜರಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಂದರೆ ದೊಡ್ಡ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅಂದರೆ ಜರಡಿ ಕಣ್ಣು ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಇಳಿತಾ ಇಳಿತಾ ಕೊನೆಗೆ ಬಂದು ಕಣ್ಣು ಚಿಕ್ಕದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಣ್ಣದು ಕಣ್ಣು ಕಂಡಕ್ಟರ್ದು. ಇದು ಒಂದು ಜರಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಂದು ಇರುತ್ತದೆ. ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಿಂಧ್ಯರವರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ನಾನು ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿದಿದ್ದರೆ ರಾಜೀನಾಮೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆಂದು ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಅವರೂ ಕೂಡ ದರ ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದರೆ ಪುನಃ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

SRI P.G.R SINDHYA : When I was Transport Minister, It was the golden era in the history of KSRTC.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ನೀವು ಹೇಳಿದ ಮಾತನ್ನೇ ಹೇಳಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ದೇವಾರಾಜ ಅರಸ್‌ರವರ ಕಾಲವನ್ನು ಒಂದು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬಾಕಿ ನಾನು ಹೆಮ್ಮೆಯಿಂದ ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಮೂರುವರೆ ವರ್ಷದಲ್ಲ 40 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಗ್ರೋತ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಹೋಗಲಿ ಬಿಡಪ್ಪ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ :ಹೋಗಲಿ ಬಿಡಪ್ಪ, ಹೋಗಲಿ ಬಿಡಪ್ಪ ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಏನ್ರಿ ಇದು.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಆಗಿನ ಕಾಲದ್ದು ಅದನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಮಾತನಾಡೋಣ. ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲವೆನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಿದೆ. ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ನಿಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಆಗಿಲಲ್ಲವೆನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ.ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಬೈರೇಗೌಡ : ಅಷ್ಟು ಒಪ್ಪಿಗೆಯಾದರೆ ಸಾಕು. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದನ್ನು ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ್ದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಇವತ್ತು ಇಡೀ ಪ್ರಪಂಚದಲ್ಲಿ ಏನು ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ, ಏನೇನು ಆಗುತ್ತಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಕಣ್ಣುಬಿಟ್ಟು ಕಣ್ಣು ಆಲಿಸಿ ನೋಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಕೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಗಮನಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರಷ್ಯಾ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಕಣ್ಣುತೆಗೆದು ನೋಡಬೇಕು. ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ ಎಲ್ಲದಕ್ಕೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಅದು ಅತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಅತಿ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಟಾಲರೆನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟ್ ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆ ಟಾಲರೆನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟ್ ಆದಮೇಲೆ ನೀವು ಇಂಜಿನೀಯರ್ ನಿಮಗೆಲ್ಲ ಗೊತ್ತಿರುತ್ತದೆ. ಆ ಟಾಲರೆನ್ಸ್ ಲಿಮಿಟ್ ಮುಗಿದಾಗ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಬ್ರೇಕ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿಯಾವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಹೋಗುವುದು ಬೇಡ ಎಂದು ಹೇಳಿ ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಇವತ್ತಿದಿವಸ ನನ್ನ ಸ್ನೇಹಿತರು ಹೇಳಿದರು ಈ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಮತ್ತು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಅನ್ನು ನಿಜಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಡಬೇಕಾದಂಥ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ನಾವು ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಜನ ನಿಮಗೆ ಬಿಟ್ಟಿ ಸಿಕ್ಕಿದ್ದಾರೆ. ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಅವರು ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ ನೋಡಿ. ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ನವರಾದರೆ ತಕ್ಷಣ ಬಸ್ಸನ್ನು ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಓಡಬೇಕು, ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಓಡಬೇಕು, ಎಲ್ಲರೂ ಹೋಗಿ ಅವರ ಕಾಲಿಗೆ ಬೀಳಬೇಕು. ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ಹೇಳುವವರು ಇಲ್ಲ, ಕೇಳುವವರು ಇಲ್ಲ, ಇಲ್ಲಿ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ದುರ್‌ವ್ಯವಹಾರಕ್ಕೆ ಬಸ್‌ಚಾರ್ಜಸ್ಸನ್ನು ಜಾಸ್ತಿಮಾಡಿದರೆ ಹಳ್ಳಿಯವರು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್ ನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಗೊಳಿಸಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿಸಿ. ಇಲ್ಲಿ ತೀರ ಬಡವರೇ ಏನು ಓಡಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಸ್ಥಿತಿವಂತರೂ ಕೂಡ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಶಕ್ತಿ ಇರತಕ್ಕಂಥವರು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಕೊಡಲಿ. ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಮತ್ತು ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ

ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿ, ಇಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಂಥ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರನ್ನು ವಂದಿಸಿ, ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಚ್. ಕೌಜಲಗಿ (ಬೈಲಹೊಂಗಲ) : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ 28 ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಇಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಿ ಎರಡು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೊಡಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಲೇಬರ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಇವತ್ತಿನದಿವಸ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸಕ್ಕೂ ನಾವು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೊನ್ನೆದಿವಸ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಅಡಿಷನಲ್ ಲೇಬರ್ ಕೋರ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆದಕಾರಣ ಈ ಕೋರ್ಟನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡದೆ ಅದನ್ನು ತಾವು ಬೆಳಗಾಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ, ಮಾನ್ಯ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರು ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಷ್ಟರ್ ಇದ್ದಾಗ ನಮ್ಮ ಬೈಲಹೊಂಗಲಕ್ಕೆ ವುಮೆನ್ಸ್ ಐ.ಟಿ.ಐ. ಅನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇದುವರೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ವುಮೆನ್ಸ್ ಐ.ಟಿ.ಐ. ಅನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಕೊಡತಕ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಅದು ರೆವಿನ್ಯೂ ಸಬ್‌ಡಿವಿಜನ್ ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ ಇದೆ. ಇನ್ನೂ ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ಇ. ಎಸ್. ಐ. ಹಾಸ್ಪಿಟಲ್ ಏನಿದೆ ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್‌ಷನ್ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಅದನ್ನು ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ಯಾನ್‌ಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಲೇಬರ್ ಮಿನಿಸ್ಟರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ನಾಡಕಛೇರಿಗಳು ಏನಿವೆ ಅವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕು. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಅವನ್ನು ಕ್ಲೋಸ್ ಮಾಡಬಾರದು. ಅವು ಜನರಿಗೆ ಬಹಳ ಉಪಯುಕ್ತ ಇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ನಾಡ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವುಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ರೆವಿನ್ಯೂ ಅಪೆಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಅನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ 8 ರೆವಿನ್ಯೂ ಅಪೆಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್‌ಗಳಿವೆ. ಜನರು ಬೆಳಗಾಂನಿಂದ, ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಂದು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ದಾಖಲು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಜನರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ವಕೀಲರನ್ನು ಹಿಡಿದು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ಬುಕ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ 4 ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ರೆವಿನ್ಯೂ ಅಪೆಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಅನ್ನು ಮಂಜೂರ್ಮಾಡಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಗದ್ದಿಗೇಗೌಡರ ಸಮಿತಿಯ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಬೈಲಹೊಂಗಲದಿಂದ ಕಿತ್ತೂರನ್ನು ಬೇರ್ಪಡಿಸಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ತಾಲ್ಲೂಕನಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಬೈಲಹೊಂಗಲದಲ್ಲಿ 1904ರಲ್ಲಿ ತಹಶೀಲ್ದಾರರ ಕಛೇರಿಯ ಕಟ್ಟಡವನ್ನು ಕಟ್ಟಲಾಗಿದ್ದು ಅದು ಈಗ ಸೋರುವುದಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಇದೇ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ನನ್ನ 334ರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, ಆ ಕಟ್ಟಡದ ರಿಪೇರಿ ಸಲುವಾಗಿ 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಇದುವರೆಗೆ ಹಣವೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗಿಲ್ಲ, ಕೆಲಸವೂ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಮಳಗಾಲದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿನ ನೌಕರರು ಛತ್ರಿ ಹಿಡಿದು ಕೊಂಡು ಕೂಡುವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಂತೆ ಹತ್ತು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಪಾಟೀಲರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 50 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಜಮೀನು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಅನುಕೂಲತೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಈಗ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೆ ಏರಿಸಿ ರೆಟ್ರಾಸ್ಪೆಕ್ಟೀವ್ ಎಫೆಕ್ಟ್ ಕೊಡಬೇಕು. ನೌಕರರು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರು ನಿವೃತ್ತರಾದ ಬಳಿಕ ಪೆನ್‌ಷನ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇದ್ದರೆ ಖರೀದಿ ರದ್ದು

ಎಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾಗಿ.

ಇದರಿಂದ ನೌಕರರಿಗೆ ಹೆರಾಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗುತ್ತಿವೆ. ಈ ಒಂದು ಖರೀದಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ರೆಟ್ರಾಸ್ಪೆಕ್ಟೀವ್ ಎಫೆಕ್ಟ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಹಿಂದ ಪಾಟೀಲರು ಇದ್ದಾಗ ಏನು ಅನುಕೂಲತೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು ಅದನ್ನು ಮರುಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಬರಗಾಲ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬೋರ್ ವೆಲ್‌ಗಳನ್ನು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆಸಿದ್ದೀರಿ. ಅವುಗಳಿಗೆ 6 ತಿಂಗಳಾದರೂ ಕೈಪಂಪುಗಳನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆ ಕೂಡಿಸಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಸ್ಕೇರ್ಸಿಟಿ ವರ್ಕ್ಸ್ ಮುಗಿಸಿ ಎಂದು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಅದು ಬರುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಗಂಡಹೆಂಡಿರ ಜಗಳವಾದ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೋರ್‌ವೆಲ್ ತೆಗೆಸಿದ್ದರಿಂದ ಉಪಯೋಗವಾಗಿಲ್ಲ. ತಾವಾದರೂ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಆದೇಶ ನೀಡಿ ಕೈಪಂಪುಗಳನ್ನು ಕೂಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಬರಗಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕೆಲಸಗಳು ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಆಗಿವೆ. ಅವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ 4-5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಬೇಕಾಗಬಹುದು. 4-5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿ ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಆಗಿರುವ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಅರ್ಧಂಬರ್ಧ ಆಗಿರುವ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕು. ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್‌ಗಾಗಿ ಹೋದ ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಈ ವರ್ಷ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ರೊಕ್ಕ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿವೆ. ಫ್ಲಡ್ ರಿಲೀಫ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ನಮಗೆ ಸಂಬಂಧ ಇಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸ ಆಗಬೇಕೆಂದರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಅನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಈ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಬೇರೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಗೂ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಎ. ಪಿ. ಎಂ. ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ದಳ್ಳಾಳಿಗಳು ಕೇವಲ 2 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕಮಿಷನ್ ಅನ್ನು 15-20ವರ್ಷಗಳಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಅದು ಎನ್‌ಹ್ಯಾನ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು 5 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಬ್ಲಾಕ್‌ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಮಾಡಿ ರೈತರಿಂದ 2 ಪರ್ಸೆಂಟ್, ಖರೀದಿದಾರರಿಂದ 2 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಎಲ್ಲಾ ಖರ್ಚು ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಪಗಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಆಫೀಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ, ಫೋನ್ ರೇಟ್ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದೆ. ಇತ್ಯಾದಿ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕನಿಷ್ಟ 5 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಆದರೂ ದಳ್ಳಾಳಿಗಳಿಗೆ ಕಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ : ಒಂದು ಕೆಲಸ ಮಾಡೋಣ. ಬೆಳೆದಿದ್ದೆಲ್ಲಾ ದಳ್ಳಾಳಿಗಳ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟುಬಿಟ್ಟು ಬರಲಿ.

ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು : ಟೈಮ್ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಮಧ್ಯೆ ಮಧ್ಯೆ ಮಾತನಾಡಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಚ್. ಕೌಜಲಗಿ : ನಾನು ಈಲ್ಡ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ಸೆಸ್ ಏನಿದೆ ಇದನ್ನು ಏಳು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ತುಂಬಬೇಕು ಎಂದಿದೆ. ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಟೈಮಿದೆ. ಇನ್‌ಕಮ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ಗೆ ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಇದೆ. ಹೀಗಾಗಿ 7 ದಿವಸಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ದಿನ ಆದಮೇಲೆ 18 ಪರ್ಸೆಂಟ್ , 36 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದಕಾರಣ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಕಂ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ಟೈಂ ಇದೆ ಅದೇರೀತಿ ಇಲ್ಲೂ ಅಷ್ಟು ಸೆಸ್ ತುಂಬುವುದಕ್ಕೆ ಇವರಿಗೆ

ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಸೇಲ್ಸ್‌ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅಪಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ನಾಲ್ಕು ಜಿಲ್ಲೆಯವರೂ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬರಬೇಕಾದರೆ ಬಹಳ ತ್ರಾಸ ಆಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಸೇಲ್ಸ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಅಪಲೇಟ್ ಟ್ರಿಬ್ಯುನಲ್ ಒಂದನ್ನು ಬೆಳಗಾಂಗೆ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ರೆವಿನ್ಯೂ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಎಸ್. ಎಸ್.ಎಲ್. ಸಿ. ಯಾಗಿ ಹತ್ತು ವರ್ಷ ಪ್ಲೈನ್ ಆಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವವರಿಗಗೆ ಪ್ರೊಮೋಷನ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ತಲಾಟೆಯಾಗಿ ಪ್ರೊಮೋಶನ್ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದರೂ ಇದುವರೆಗೆ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರೊಮೋಷನ್ ಕೊಡುವ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 1900 ತಲಾಟಿ ಪೋಸ್ಟ್‌ಗಳು ಖಾಲಿ ಇವೆ. ನಿಷ್ಣಾವಂತರು ಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರುವವರಿಗೆ ಎಲಿಜಿಬಲ್ ಇರುವವರೆಗೆ ಕೊಡುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರೊಮೋಷನ್ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಕೊನೆಯದಾಗಿ ಕೆ.ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಪ್ರತಿಯೊಂದನ್ನೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಿಂತ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್‌ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಬೇಕು. ಹಾಗೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಎಫಿಷಿಯೆನ್ಸಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ತಾವು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು, ಬೈಲಹೊಂಗಲ ಬೆಂಗಳೂರು ಬಸ್ ಇದೆ. ಬೈಲಹೊಂಗಲ ಡಿಪೋದಿಂದ ಬಸ್ ಬಿಟ್ಟರೆ ಹೆಚ್ಚು ಎಫಿಷಿಯೆನ್ಸಿ ಇರುತ್ತದೆ, ಹೆಚ್ಚು ಕಲೆಕ್ಷನ್ ಆಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ರಾಯಚೂರು-ಬೈಲಹೊಂಗಲ ಮತ್ತು ಬೈಲಹೊಂಗಲ ರಾಯಚೂರು ರೂಟ್ ಇದೆ, ಬೈಲಹೊಂಗಲದಿಂದ ರಾಯಚೂರಿಗೆ ಹೋಗುವ ಡ್ರೈವರ್ ಮೂರೂವರೆ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ತರುತ್ತಿದ್ದರೆ ರಾಯಚೂರಿನಿಂದ ಬೈಲಹೊಂಗಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುವವರು 2 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ತರುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರಿಗೇನಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಡಿಪೋ ಇದು, ಹೆಚ್ಚು ಗಳಿಸಬೇಕು ಎಂಬ ಅಭಿಮಾನದಿಂದ ಅವರು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಆದಕಾರಣ ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಡಿಪೋದಿಂದ ಬಸ್ ಬಿಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ನಷ್ಟ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ, ಹೆಚ್ಚು ಫಾಯಿದೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಮತ್ತೆ ಸಬ್-ಸ್ಟೇಜಸ್. ಸ್ಟೇಜಸ್ ಎಂದೋ ಆಗಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಸಮೀಪ ಇರುವರರಿಗೆ ರೊಕ್ಕ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ದೂರ ಇದ್ದರೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಜನರಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಸ್ಟೇಜಸ್ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಸರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ, ಆದಕಾರಣ ಸಬ್-ಸ್ಟೇಜಸ್ ತಾವು ಮಾಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಇನ್ನೊಂದು ಸ್ಟೇಜ್ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ.ಸಿ. ಯಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಮಾಡುವಾಗ ರೈಲ್ವೇಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಬೆಳಗಾಂನಲ್ಲಿ ಬೈಲಹೊಂಗಲದಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅರ್ಧಗಂಟೆಗಿಂತ ಮೊದಲು ಟಿಕೆಟ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಮೊದಲು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ನಾವು ಹೋಗಿ ಕೊಡಬೇಕು. ಅದರ ಬದಲು ಬೆಳಗ್ಗೆ ಆದಕೂಡಲೇ 4 ಗಂಟೆ ಬಸ್, 5 ಗಂಟೆ ಬಸ್, 7 ಗಂಟೆ ಬಸ್‌ಗೆ ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಯಾವ ಪ್ರಕಾರ ರೈಲ್ವೆಯಲ್ಲಿ ರಿಸರ್ವೇಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ ಆ ರೀತಿ ಒಂದು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಕ್ಯಾಬಿನ್‌ನಲ್ಲಿ ಇದ್ದೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆ. ಎಸ್. ಆರ್. ಟಿ. ಸಿ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಇರುವುದನ್ನು ನಾಲ್ಕು ಸಬ್-ಡಿವಿಷನ್ ಆಗಿ ಮಾಡಬೇಕು. ನಾಲ್ಕು ಡಿವಿಷನ್ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಮಾಡಿದರೆ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ತೋರಿಸುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ನಮ್ಮ ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಷನ್ ಹೈಯೆಸ್ಟ್ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ಯಾವುದೇ ಫೆಸಲಿಟೀಸ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಯಾರು ಡೈ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ ಅವರಿಗೆ ಫೆಸಲೀಟೀಸ್ ಇಲ್ಲ, ಯಾರು ಫ್ರಾಫಿಟ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಫೆಸಲಿಟೀಸ್ ಹೆಚ್ಚು. ಹೆಚ್ಚು ಫೆಸಲಿಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟರೆ ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಜನ್ ಒಂದರಲ್ಲೇ 2 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಮಾಡಿ ತೋರಿಸಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ 1 ಟಯರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇದ್ದರೆ, ನಮ್ಮಲ್ಲಿ 2 ಟಯರ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಎಂದರೆ ಬಸ್ ಒಳಗೆ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣ, ಬಸ್ ಹತ್ತುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಿಂತು ಪ್ರಯಾಣ ಹಾಗೂ ಬಸ್ ಮೇಲೆ ಕುಳಿತು ಪ್ರಯಾಣ. ಇವತ್ತು ನಮ್ಮ ಭಾಗದಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಅದನ್ನೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಲಕ್ಸುರಿ ಬಸ್ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇನ್ನು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರು ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಅವರಿಗೆ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಕೊಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ರೈಲ್ವೇ ಪಾಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯಕ್ಕೆ ಹೋರಾಡಿದ್ದರಿಂದ ನಾವೆಲ್ಲಾ ಇಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಅಲ್ಲಿದ್ದಾರೆ. ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪಾನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಮಾಜಿ ಶಾಸಕರಿಗೆ ಪಾಸ್ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಮೈನರ್ ತಪ್ಪಿಗೂ ದೊಡ್ಡ ಪನಿಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಒಬ್ಬ ಕಂಡಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಕೇವಲ 7 ತಿಂಗಳು ಸರ್ವೀಸ್ ಇದೆ. ಆತನ ಸೇವಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಛಾರ್ಜಸ್ ಇಲ್ಲ, ಕೇವಲ 3 ರೂಪಾಯಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ/ ಬಂತು ಎಂದು ಆತನಿಗೆ ಡಿವಿಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ 1 ಇನ್‌ಕ್ರಿಮೆಂಟ್ ಸ್ಟಾಪ್ ಮಾಡಿದರೆ, 4 ಜಿಲ್ಲೆಯ ಆಡಳಿತ ನಡೆಸುವ ರೀಜನಲ್ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆತನನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮಿಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಇಂತಹ ಅನ್ಯಾಯಗಳು ಆಗಬಾರದು. ಮತ್ತೆ ಫೈರ್ ಕೇಸಸ್‌ಗಳು ಏನಿವೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಬೇಗ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುವ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇವು ಇದ್ದರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೇ ಭಾರ. ಇನ್ನು ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಮ್ಮಣೆ ಎಣ್ಣೆ ಕೊರತೆ ಇದ್ದು. ಒಂದು ಲೀಟರ್ 7 ರೂ.ಗೆ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆ.ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲರು ಬಂದಾಗಲೂ ಅಲ್ಲಿನ ನಾಗರೀಕರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಆಹಾರ ವಿತರಣೆ ಕೂಡಾ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮತ್ತೆ ಟಿಎಪಿಸಿಎಂಸಿ ಮುಖಾಂತರ ಗೊಬ್ಬರದ ವಿತರಣೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಆಗುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟ ತಮಗೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಅಲ್ಲ, ಎರಡು ಸಾರಿ ವಂದಿಸುತ್ತಾ ನನ್ನ ಮಾತುಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

+ಶ್ರೀ ಎ. ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿ (ವಿಟ್ಲ) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಸದನದಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಮಂಡಿಸಿರುವ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿರೋಧಿಸುತ್ತಾ, ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದೆರಡು ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಛೇರಿಗಳು ಅಥವಾ ಗ್ರಾಮ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಕರಣಿಕರ ಕಛೇರಿಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಆ ಊರು, ಆ ತಾಲ್ಲೂಕು ನೆಮ್ಮದಿ ಹಾಗೂ ಶಾಂತಿಯಿಂದ ಇರುತ್ತದೆ. ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಗೊಂದಲ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಇವತ್ತಿನ ದಿವಸ ಶಾಸಕರಾದ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರಕ್ಕೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಜನರು ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರುಗಳನ್ನು ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆ

(ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ ಅವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಪೀಠವನ್ನು ಅಲಂಕರಿಸಿದರು)

ಬಗ್ಗೆಯೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನಹರಿಸಿ ಆ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಅವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು ಎಂದು

ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಚುರುಕು ಮಾಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮ ಕರಣಿಕರ ಹುದ್ದೆಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಖಾಲಿ ಇದೆ. ಅವನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತು ಭೂಸುಧಾರಣಾ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಸಿಕ್ಕಿರುವ ಭೂಮಿಯ ಖಾತೆಗಳನ್ನು ಇಷ್ಟರವರೆವಿಗೂ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಕೂಡಾ ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಇವತ್ತು ಕುಮ್ಕಿ ಜಮೀನಿನ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ. ರೈತರ ಪಟ್ಟಾ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೂವರೆ ಪಟ್ಟು ಭೂಮಿ ಏನಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕುಮ್ಕಿ ಜಮೀನು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ರೈತರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು. ಒಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಈಗ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು ಕಾನೂನು ಬಂದಿದೆ. ಯಾರು ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಕ್ರಮ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಯಾರು ಅಲ್ಲಿ ಕೂತು ಕೃಷಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಸಕ್ರಮ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕಾನೂನು ಬಂದಿದೆ: ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ವಿಚಾರವನ್ನುಗಮನಿಸಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನೂರಕ್ಕೆ 70 ಭಾಗ ಕುಮ್ಕಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುವಳಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರು ಸಹ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸುಮಾರು 50 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಇಲ್ಲ, ಕಾನೂನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಅವರಿಗೂ ಸಹ ಪಟ್ಟಾ ಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಇಚ್ಛಿಪಡುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕನ್ವರ್ಷನ್ ಸಮಸ್ಯೆ ದೊಡ್ಡದು ಇದೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಭೂ-ವರ್ಗೀಕರಣ ಮಾಡುವಾಗ ನಂಜ, ಪುಂಜ ಮತ್ತು ಭಾಗಾಯತ ಈ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ರೀತಿ ವರ್ಗೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಕನ್ವರ್ಷನ್‌ಗೆ ಹೊರತುಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಶಾನ ಭೂಮಿಯ ಬಗ್ಗೆ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ.

ಅಕ್ರಮ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಸಕ್ರಮಗೊಳಿಸುವಂತಹ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಕ್ರಮ ಮಾಡಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಖಾಲಿ ಜಾಗದ ಮತ್ತು ಸ್ಮಶಾನ ಭೂಮಿಯ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆ ಬರಬಹುದು. ಇನ್ನು ಕೆಲವಾರು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ಮಶಾನ ಜಾಗದ್ದು ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಕೂಡಲೇ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರುವಂತಹ ಗ್ರಾಮ ಕರಣಿಕರಿಗೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟು ಒಂದು ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಟ ಪಕ್ಷ ಐದು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರಿಸರ್ವ್ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಕಟ್ -ಆಫ್ ಡೇಟ್ ನಂತರ ಯಾರು ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಇತ್ಯರ್ಥ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡದಿದ್ದರೆ ಒಂದು ಕೆಟ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗುತ್ತದೆ : ನೈಸರ್ಗಿಕ ವಿಕೋಪಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ತುತ್ತಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈವರ್ಷ ಧಾರಾಳವಾಗಿ ಮಳೆಯಾಗಿ ಮನೆಗಳು ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿವೆ. ರೈತರ ಬೆಳೆಗಳು ಭಯಂಕರ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾಶವಾಗಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಪರಿಹಾರ ಏನು ಕೊಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಅದು ಏನೇನು ಸಾಲದು. ಕೊಡತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

ಮನೆ ಬಿದ್ದುಹೋದರೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರ ಏನೇನು ಸಾಲದು ಅದನ್ನು ಕೂಡ ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾದ ಬೆಳೆ ಅಡಿಕೆ ಬೆಳೆ. ಆ ಬೆಳೆಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿ ಮಳೆಯಿಂದಾಗಿ ಕೊಳೆ ರೋಗ ಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ

ರೈತರಿಗೆ ತುಂಬಾ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಂದು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಯಾರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೂಡ ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಇರುವಾಗ ಪುನ: ಸರ್ಕಾರ ನಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡುವಂತಹ ಪ್ರವೃತ್ತಿ ಏನಿದೆ ಅದು ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ನೀತಿಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿದೆ. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ನಾಮಿನೇಷನ್ ಮಾಡುವಂತಹದ್ದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು. ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಲ್ಲಿ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದು ಅವ್ಯವಹಾರ ಪತ್ತೆಯಾದರೂ ಕೂಡ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಮುಲ್ಕಿ ಸೊಸೈಟಿಯಲ್ಲಿ ಮೂರು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಸುಮಾರು 17 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅವ್ಯವಹಾರ ನಡೆದಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ತನಿಖೆಯಾಗಲಿಲ್ಲ, ಅದನ್ನು ಇನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಅಲ್ಲಿನ ಜನ ಕಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾರು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಸರಿಯಾದ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಾಗಬೇಕು.

ಇನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಮ್ಮ ವಿಟ್ಲ ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಸಂಚಾರ ಸಂಪರ್ಕವಿರತಕ್ಕ ಜಾಗವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕೇರಳ-ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಿರತಕ್ಕ ಜಾಗ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಶಾಸಕರು ಹೇಳಿದ ನಂತರ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದರು. ಕೇವಲ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ಕೇವಲ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಲಾಭ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸರ್ವೀಸ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಸ್ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಜನರಿಗೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶ್ವಾಸವಿಲ್ಲದ ಕಾರಣ ನಷ್ಟವಾಗಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತದೆ. ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾಗಿ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಬಸ್ ಬಂದರೆ ಜನರಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಾಸ ಹುಟ್ಟಿ ಲಾಭ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವ ಬಸ್‌ನ್ನು ಕೂಡಲೇ ಓಡಿಸುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ಕೂಡಲೇ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ನಾನು ಒತ್ತಾಯವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಇನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ದೇವಾಲಯಗಳು ಅಜೀರ್ಣಾವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿವೆ. ದೇವಾಲಯಗಳು ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರವಾದರೆ ಆ ಊರಿನಲ್ಲಿ ಶಾಂತಿ ನೆಮ್ಮದಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಊರುಗಳಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ದೇವಾಲಯಗಳನ್ನು ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಮಾಡಿ ಜನರಿಗೆ ಪೂಜೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದ ಹಾಗೆ ಕೆಲವಾರು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅವರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಸರ್ಕಾರಿ ಸೇವೆ ಮಾಡಿ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದಫರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಇತ್ತ ಕಡೆ ಗಮನ ಹರಿಸಿ ಕೇವಲ ಒಂದು ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ನಿವೃತ್ತಿಯಾದ ಮೇಲೆ ನಿವೃತ್ತಿ ವೇತನ ಇಲ್ಲದೆ ಹಲವಾರು ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಕಷ್ಟದಲ್ಲಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರ ಈ ಕಡೆ ತೀವ್ರ ಗಮನ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ರೈತರ ಸಾಲ ಮನ್ನಾ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ವಿಧಾನಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮೊನ್ನೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು, 10 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಒಳಗಿನ ಸಾಲ

ವಸೂಲಾತಿಗಾಗಿ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಟ್ಟವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ 6-9-91ರ ಸರ್ಕಾರದ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಆಶ್ಚರ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಕಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಕಛೇರಿಯಿಂದ ನೋಟೀಸ್ ಹೋಗಿದೆ. ಅದರ ಕ್ರಮಾಂಕ: ಪಿಆರ್‌ಡಿ. 1 ಕೆಎಂಸಿ : 2: 91-92 ಇದರಲ್ಲಿ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಂದರೆ, ರೈತರೊಡನೆ ಸೌಜನ್ಯದಿಂದ ವರ್ತಿಸಬೇಕೆಂದರೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಾಲ ವಸೂಲ್ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಅಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದರೆ ಸಾಲ ವಸೂಲಾತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸುತ್ತೋಲೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ನನಗೆ ಇಷ್ಟು ಮಾತನಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಂದಿಸಿ ನನ್ನ ಮಾತನ್ನು ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಛೇರ್‌ಮನ್ : ಈಗ ಶ್ರೀ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರು ಮಾತನಾಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೊತ್ತು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ನೀಡಿ ನಂತರ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿ.

ಛೇರ್‌ಮನ್ : ಇನ್ನು 2-3 ಜನರಿದ್ದಾರೆ. 10-15 ನಿಮಿಷದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕರಿಯಣ್ಣ : ಮಾನ್ಯ ಏಕಾಂತಯ್ಯನವರಿಗೆ ಒಂದು ಗಂಟೆ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶುರು ಮಾಡಿದರೆ ಕನಿಷ್ಟ ಒಂದು ಗಂಟೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರು ಸಹಕಾರ ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದವರು. ಅವರ ವಿಚಾರಗಳು ನಮಗೂ ತಿಳಿಯಬೇಕು. ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕಾದ ಸಮಯವನ್ನು ಕೊಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಗೆ ಶುರು ಮಾಡಿ.

ಶ್ರೀ ಪಿ.ಜಿ. ಆರ್. ಸಿಂಧ್ಯ : ಈಗ ಎಂಟೂವರೆ ಗಂಟೆ ಆಯಿತು. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 11ರಿಂದ ಕುಳಿತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ಇನ್ನೂ ತಡವಾಗಿ ಹೋದರೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9ಕ್ಕೆ ಬರುವುದು ಹೇಗೆ? ಕೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಪೇಷನ್ಸ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಒಂದು ಲಿಮಿಟ್ ಇರಬೇಕು. ಈಗ ಅವರು ನಿಂತುಕೊಳ್ಳುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಒಂದು ಅರ್ಧ ಮುಕ್ಕಾಲು ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪತ್ತಾರೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೇನೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಕೊಡಿ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9.30 ಕ್ಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳೋಣ.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಏಕಾಂತಯ್ಯ : ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರೆಗೆ ಮಾತನಾಡಿಲ್ಲ. ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಆದರೆ ಆಗಬಹುದು, ನನ್ನದೇನು ತಕರಾರು ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಗೋಪಿನಾಥ್ ಆರ್. ಸಾಂದ್ರ : ಈಗ ಕೋರಂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲ. ಕೋರಂ ಇಲ್ಲದಿರುವಾಗ ಸಭೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಛೇರ್‌ಮನ್ : ಈಗ ಸಭೆ ಮುಂದುವರಿದು ನಾಳೆ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9ಕ್ಕೆ ಸೇರುವುದು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ಒಂದು ಗಂಟೆಕಾಲ ಬೇಡಿಕೆಗಳ ಮೇಲೆ ಚರ್ಚೆಯಾಗಿ 10 ಗಂಟೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

(ಸದನವು ರಾತ್ರಿ 8 ಗಂಟೆ 25 ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಂಡು ಪುನ: 20ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ 1991ರ ಶುಕ್ರವಾರ ಬೆಳಿಗ್ಗೆ 9 ಗಂಟೆಗೆ ಸಮಾವೇಶಗೊಳ್ಳುವುದಾಗಿ ನಿಶ್ಚಯಿಸಿತು.)

(+ ಈ ಚಿಹ್ನೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ಅಥವಾ ಭಾಷಣವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ)

BLANK PAGE